
Høringsnotat

Dato 02.12.2010

Arkiv ref 10/1687-

HØRING - FORSLAG TIL ENDRING AV FORSKRIFT OM INTERNASJONAL PERSON- OG GODSTRANSPORT, SAMT KABOTASJE: ENDRING AV BEHANDLINGSGEBYR

1. INNLEDNING

I regjeringens forslag til statsbudsjett for 2011, Prop. 1 S (2010-2011), er det tatt høyde for at behandlingsgebyrene for fellesskapslisenser og fellesskapstillatelser vil bli tilpasset et kostnadsriktig nivå. Fastsetting av nye gebyrsatser krever forskriftsendring, og i denne høringen foreslår Samferdselsdepartementet å endre nivået på behandlingsgebyr i forskrift om internasjonal person- og godstransport, samt kabotasje¹ der gebyrsatsene i dag er knyttet til rettsgebyret.

Høringen gjelder *hvordan* forskriftsendringen rent teknisk skal utformes, og således ikke *om* behandlingsgebyrene skal tilpasses kostnadsriktig nivå.

Ordningene gjelder behandlingsgebyr for utstedelse av dokument om tillatelse for transport med motorvogn til eller fra utlandet mv. (fellesskapslisenser og fellesskapstillatelser). Vegdirektoratet er utstedelsesmyndighet for fellesskapslisenser og fellesskapstillatelser.

2. GJELDENDE RETT

Yrkestransportloven regulerer at enhver som skal drive person- og godstransport mot vederlag med motorvogn og fartøy må ha løyve. Dette gjelder både innenlands og til og fra utlandet. For internasjonal transport kreves i tillegg særskilte tillatelser basert på inngåtte avtaler med andre land. For transport innenfor rammen av EØS-avtalen utstedes særskilte fellesskapstillatelser for godstransport og fellesskapslisenser for persontransport

Forskrift om internasjonal person- og godstransport, samt kabotasje § 6 fastsetter

¹ Forskrift om internasjonal person- og godstransport, samt kabotasje, 26. mars 2003 nr. 402.

behandlingsgebyr for fellesskapstillatelser for godstransport og fellesskapslisenser for persontransport, samt attesterte kopier av disse. Ved utstedelse av hoveddokument for fellesskapstillatelser/fellesskapslisenser skal søker betale fire ganger rettsgebyret avrundet nedad til nærmeste hundre kr, dvs. 3400 kroner. For attesterte kopier av fellesskapstillatelser/fellesskapslisenser (vognlisenser) skal søker betale et behandlingsgebyr tilsvarende rettsgebyret, som i dag er 860 kroner, jf. rettsgebyrloven § 1.

Etter forskriftens § 6, tredje ledd kan Vegdirektoratet fastsette behandlingsgebyr for utstedelse av andre tillatelser eller kontrolldokumenter til internasjonal transport, herunder kabotasje. Dette gjelder tillatelser og lignende som faller utenfor rammen av EØS-avtalen. Denne bestemmelsen berøres ikke av nærværende forslag.

Yrkestransportforskriften § 12 fastsetter behandlingsgebyr for saksbehandlingen knyttet til innenlands transportløyver. Disse gebyrene faller og utenfor nærværende forslag til endringer.

3. DEPARTEMENTETS FORSLAG OG VURDERINGER

Det vises til omtale under kap. 4320 Statens vegvesen, post 02 Diverse gebyrer, Prop. 1 S (2010-2011), og planen å la de nye gebyrsatsene tre i kraft så tidlig som mulig i 2011.

Formålet med endringen er at gebyret skal gjenspeile faktiske kostnader ved den tilknyttede saksbehandlingen. Forslaget er en oppfølging av Finansdepartementets rundskriv R-112/2006, der generelle retningslinjer for gebyr- og avgiftsfinansiering av statlige myndighetsoppgaver er fastsatt.

Vegdirektoratet beregnet i 2008 kostnadene ved utstedelse av hoveddokument for fellesskapstillatelser/fellesskapslisenser å være 1700 kroner. Kostnadene ved utstedelse av attestert kopi av disse ble beregnet til 360 kroner. Per 1. januar 2011 er disse beløpene fremskrevet til hhv. 1820 og 390 kroner, pga. prisstigning.

Når behandlingsgebyrene ikke lenger er knyttet opp mot rettsgebyret, vil behandlingsgebyrene ikke lenger justeres automatisk. Det vil derfor være nødvendig at Vegdirektoratet med jevne mellomrom vurderer utviklingen av kostnadene ved behandling av fellesskapslisenser og fellesskapstillatelser, og at departementet justerer behandlingsgebyret i forskriften.

4. ØKONOMISKE OG ADMINISTRATIVE KONSEKVENSER

En nedjustering av behandlingsgebyrene vil føre til at transportører betaler et gebyr som avspeiler faktiske kostnader ved saksbehandlingen knyttet til fellesskaplisenser og fellesskapstillatelser. Dette innebærer en redusert byrde for transportører som søker fellesskaplisenser og fellesskapstillatelser.

Statens vegvesen vil gå glipp av inntekter estimert til om lag 2,6 millioner kroner. Det er tatt høyde for inntektsreduksjon hos Statene vegvesen i Prop. 1 S (2010-2011).

5. MERKNADER TIL BESTEMMELSENE

Til forskrift om internasjonal person- og godstransport, samt kabotasje § 6

Behandlingsgebyrene endres for å stemme overens med faktiske kostnader knyttet til saksbehandlingen av fellesskapstillatelser/fellesskaplisenser.

Behandlingsgebyr for utstedelse av hoveddokument settes til kr 1820.

Behandlingsgebyr for utstedelse av attestert kopi (vognlisens) settes til kr 390.

Behandlingsgebyret vil ikke lenger være knyttet til rettsgebyret, og beløpet vil ikke bli avrundet ned til nærmeste hundre kroner.

FORSLAG TIL FORSKRIFT OM ENDRING AV FORSKRIFT OM INTERNASJONAL PERSON- OG GODSTRANSPORT, SAMT KABOTASJE

Fastsatt av Samferdselsdepartementet [dato] med hjemmel i lov av 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn eller fartøy (yrkestransportlova) § 10, jf. §§ 31 og 35.

I

Forskrift om internasjonal person- og godstransport, samt kabotasje § 6 *første* og *annet ledd* skal lyde:

”Ved utstedelse av fellesskapstillatelser for godstransport og fellesskapslisenser for persontransport skal søkeren betale *kr 1820* til den løyvemyndighet som utsteder *dokumentet*.

For attesterte kopier av fellesskapstillatelser/fellesskapslisenser (vognlisenser) skal søkeren betale et behandlingsgebyr på *kr 390*. ”

II

Forskriften trer i kraft [dato].