

---

**Fra:** Bjørn J. Skagen <bhalvska@online.no>  
**Sendt:** 30. mars 2017 13:21  
**Til:** Postmottak NFD  
**Emne:** innspill til ny stortingsmelding (II)

**Følgende spørsmål kan være et utgangspunkt for innspill:**

- Hva er etter deres oppfatning de viktigste utfordringene som stortingsmeldingen bør adressere?
- De store offentlige statlige og halvstatlige virksomheter er i stor grad utilgjengelige for små aktører og leverandører, det kreves så mye dokumentasjon, sertifiseringer og referanser at det ikke er mulig å få, før man har fått tilgang. Dermed er det en negativ rundgang. En catch 22 – situasjon. Norge trenger i dag et bredt næringsliv med både store og små aktører, stenges de små ute fra det offentlige marked, som utgjør over 50 prosent av det profesjonelle markedet, da går man glipp av nyetableringer, nye arbeidsplasser, nyutviklinger, desentraliserte virksomheter, og en mer solid næringsutvikling.
- Det er greit at det skal være strengt og krav som må møtes, men uten at man gis en sjanse overlates disse markedene i all hovedsak til store aktører, og oftest internasjonale konsern. Eller til enkelte få "Hoff-leverandører" som derved kan styre pris, kvalitet og tilgjengelighet. Dette gjelder ikke bare på produkt og vareleveranse, men når man tar inn arbeidskraft fra andre land med andre erfaringer, kompetanser som ikke kjenner de norske betingelser og standarder, får man et virvar av standarder, løsninger og kvaliteter. Dette gjelder spesielt (etter min kunnskap) i jernbanesektoren.
- Hvilke tiltak kan bidra til å bedre situasjonen?
- Det bør åpnes opp for produktevalueringer fra mindre Norske foretak, for å gi dem en sjanse, uten at de avvises før de har fått prøvd seg som leverandør.
- Jeg kjenner til produkter som er fullt på høyde kvalitetsmessig og helt oppfyller alle jernbaneverkets / BaneNor krav, men som ikke blir tatt inn fordi andre leverandører er blitt hoff-leverandører og mange innkjøpere og brukere tror det er inngått samarbeidsavtaler uten at dette er aktuelt. Dermed tapes det store penger ved at de etablerte leverandørene styrer prisen, som kan ligge kanskje 100% over det som alternative Norske leverandører kan tilby.
- I sum antar jeg at jernbanesektoren minst taper 100 millioner kr pr. år på dette.
- Har dere eksempler på god praksis som andre kan dra nytte av?

Vennlig hilsen / Best Regards

*Bjørn Skagen*

Flintveien 31  
3214 Sandefjord  
Tlf.: 930 80 120