

Tabell C-fk

Saker med særskild fordeling for fylkeskommunane 2019

Følgjande saker ligg i tabell C i 2019:

Kol.	Sak	Beløp i 1 000 kr
1	Opprusting og fornying av fylkesvegnettet	1 492 509
2	Kompensasjon forskrift om tunnelsikkerheit	301 998
3	Kompensasjon auke i CO ₂ -avgifta	2 191
4	Kompensasjon for oppheving av fritak for CO ₂ -avgifta	15 728
5	Ferjeavløysing	117 068
6	Vegadministrasjon, Oslo	9 135
7	Tilskot til barnevern, Oslo	627 761
8	Styrking av båt- og ferjesektoren	102 800
9	Kompensasjon for tap i utgiftsutjamning ved fylkessamanslåing, Trøndelag	90 344
10	Kompensasjon for endringar i inntektssystemet	335 000
11	Sum	3 094 534

Kolonne 1 – Styrking av rammetilskotet som kan nyttast til å fornye og ruste opp fylkesvegnettet

I saldert budsjett 2014 blei rammetilskotet til fylkeskommunane styrkt med 780 mill. kroner, som kan nyttast til å fornye og ruste opp fylkesvegnettet. Ordninga blei vidareført og trappa opp med 200 mill. kroner i 2015, 160 mill. kroner i 2016 og 100 mill. kroner i 2017. Midlane er som tidlegare fordelte mellom fylkeskommunane på grunnlag av ei kartlegging av vedlikehaldsetterslepet på fylkesveggar gjennomført av Statens vegvesen. 2017-beløpet ble prisjustert med kommunal deflator for 2018. For 2019 er 2018-beløpet prisjustert med kommunal deflator for 2019. I tillegg føreslåst det at 100 mill. kroner innanfor fylkeskommunanes frie inntekter omdisponerast til opprusting og fornying av fylkesvegnettet i 2019. Disse midlane er gitt en tilsvarande fordeling som dei andre midlane til styrking av rammetilskotet innanfor området.

Kolonne 2 – Kompensasjon for meirutgifter knytt til iverksetjing av tunnelsikkerheitsforskrift for fylkesveggar

Fylkeskommunane har sidan 2015 blitt kompenserte for meirutgifter ved forskrift om minimum tryggleikskrav til visse vegtunnelar for fylkesveg og kommunal veg i Oslo (tunnelsikkerheitsforskrift for fylkesveg mv.). 2018-beløpet er justert med anslått pris- og kostnadsvekst i kommunesektoren i 2019.

Kolonne 3 – Kompensasjon for auke i CO₂-avgifta

I revidert nasjonalbudsjett for 2015 blei det vedtatt å gje 1 mill. kroner i kompensasjon til fylkeskommunane i samband med at det blei vedteke å auke CO₂-avgifta på LPG og naturgass frå 1. juli 2015. I 2016 blei kompensasjonen vidareført med heilårseffekt. 2018-beløpet er prisjustert med kommunal deflator for 2019.

Kolonne 4 – Kompensasjon for oppheving av fritak for CO₂-avgifta

I statsbudsjettet for 2018 blei fritak for CO₂-avgifta på gass til gods- og passasjertransport i innanriks sjøfart oppheva. Dette fører til auka kostnader for fylkeskommunane for allereie inngåtte avtalar om lokal kollektivtrafikk. Dei auka kostnadene blei i 2018 kompenserte gjennom ein auke i rammetilskotet på 15,3 mill. kroner (14 mill. i statsbudsjettet, auka til 15,3 mill. i saldert budsjett). Kompensasjonen er justert med anslått pris- og kostnadsvekst i kommunesektoren i 2019.

Kolonne 5 – Ferjeavløysing

I 2015 blei midlar til ferjeavløysingsprosjekt som fylkeskommunane overtok frå staten i samband med forvaltningsreforma i 2010 lagde inn i utgiftsutjamninga. Frå 2016 blei ferjeavløysingsmidlar for åtte ferjeavløysingsprosjekt på nytt lagt i tabell C, jf. kommuneproposisjonen for 2016. Prosjekta fekk eit beløp tilsvarende dei beløpa ei ferjeavløysingsordning for riksvegferjer ville ha gjeve i 2016. Tal frå Samferdselsdepartementet/Vegdirektoratet. 2018-beløpet er prisjustert med 2,5 prosent.

I tillegg kommer ferjeavløysingsmidlar for det nye vegprosjektet Bjarkøyforbindelsen som vil avløyse ferjesambandet Grytøy–Bjarkøy–Sandsøy. Kommunal- og moderniseringsdepartementet har fastsett dei årlege ferjeavløysingsmidlane til 13,691 mill. kroner (i 2017-kroner). Berekninga er basert på inntektssystemet slik det var i 2017. Ferjesambandet som skal avløysas ville i 2017 gitt om lag 21,1 mill. kroner i utgiftsutjevninga, mens det nye vegnettet ville gitt om lag 7,4 mill. kroner gjennom vegnøkkelen i inntektssystemet. Nettotapet som følge av endringar i kriteriedata ble dermed anslått til om lag 13,7 mill. kroner, og dette tapet vil bli kompensert med ferjeavløysingsmidlar. For 2019 er beløpet på 13,691 i 2017 justert med kommunal deflator for 2018 (2,6 %) og 2019 (2,8 %) slik at kompensasjonen gjennom ordninga med ferjeavløysing blir 14,440 mrd. kroner i 2019.

Kolonne 6 – Vegadministrasjon Oslo

Ordninga med sams vegadministrasjon etter forvaltningsreforma inneber at staten og fylkeskommunane gjer bruk av den same vegadministrasjonen på regionalt nivå til å utføre riks- og fylkesvegoppgåver etter veglova. Oslo kan ikkje nytte sams vegadministrasjon, men må halde seg med eigen administrasjon. 2018-beløpet er justert med anslått pris- og kostnadsvekst i kommunesektoren i 2019.

Kolonne 7 – Tilskot til barnevern o.a., Oslo

I 2004 overtok staten det ansvaret fylkeskommunane tidlegare hadde for barnevernet. Oslo sitt ansvar for desse oppgåvene blei vidareført. Tilskot til barnevern for Oslo er gjeve med særskild fordeling i tabell C. I 2015 blei det lagt inn midlar til kjøp av plassar frå ideelle sentre for foreldre og born.

2018-beløpet er justert med anslått pris- og kostnadsvekst i kommunesektoren i 2019. Beløpet er vidare oppjustert med anslått vekst i talet på 1–18-åringar i Oslo frå 2018 til 2019. SSB har anslått veksten i 1–18-åringar i Oslo frå januar 2018 til januar 2019 til 0,4 pst.

Kolonne 8 – Styrking av båt- og ferjesektoren

I 2018 ble det gitt 100 mill. kroner av veksten i frie inntekter til fylkeskommunane til å styrke båt- og ferjesektoren. Det samla 2018-beløpet er justert med anslått pris- og kostnadsvekst i kommunesektoren i 2019, og midlane er fordelte etter delkostnadsnøkkelen for båt og ferje.

Kolonne 9 – Kompensasjon for tap i utgiftsutjamninga ved fylkessamanslåing, Trøndelag

Frå 1. januar 2018 slo Nord- og Sør-Trøndelag seg saman til eitt fylke, Trøndelag. Ifølgje Prop 130 LS (2015–2016) skal Trøndelag få kompensasjon for tap i utgiftsutjamninga som følgje av at to kriterium i kostnadsnøkkelen ikkje er nøytrale ved samanslåing av fylke. Dette gjeld "innbyggjarar per km offentleg veg" og "reiseavstand til sonesenter". Tapet for Trøndelag i 2018 var berekna til om lag 87,9 mill. kroner, og dette beløpet er justert med anslått pris- og kostnadsvekst i kommunesektoren i 2019 slik at kompensasjonen i 2019 blir om lag 90,3 mill. kroner.

Kolonne 10 – Kompensasjon for endringar i inntektssystemet

For å gjere overgangen til nytt inntektssystem enklare blei det i statsbudsjettet for 2015 gjeve ein ekstra kompensasjon på til saman 125 mill. kroner til fylkeskommunar som fekk rammetilskotet sitt redusert med meir enn 200 kroner per innbyggjar som følgje av ny kostnadsnøkkel og innlemming av saker med særskild fordeling i utgiftsutjamninga. Samla kompensasjon blei auka med 60 mill. kroner i saldert budsjett 2015, 10 mill. kroner i revidert nasjonalbudsjett 2015 og 60 mill. kroner i saldert budsjett 2016.

Samla kompensasjon blei i saldert budsjett 2016 fordelt med 125 mill. kroner til alle fylkeskommunane som fekk rammetilskotet sitt redusert med over 200 kroner per innbyggjar, 45 mill. kroner til alle som fekk rammetilskotet sitt redusert med over 500 kroner per innbyggjar og 85 mill. kroner til alle som fekk rammetilskotet sitt redusert med over 700 kroner per innbyggjar i 2015, til saman 255 mill. kroner.

I saldert budsjett 2017 blei kompensasjonen auka med 40 mill. kroner, til i alt 295 mill. kroner. I saldert 2018 blei beløpet ytterligare auka til i alt 335 mill. kroner. Dette beløpet er vidareført nominelt i 2019.

Kolonne 11– Sum saker med særskild fordeling

Sum av kolonne 1–10. Summen er nytta i tabell 2-fk, kolonne 3.