

Tabell C-fk

Saker med særskild fordeling for fylkeskommunane 2018

Følgjande saker ligg i tabell C i 2018:

Kol.	Sak	Departement	Beløp i 1 000 kr
1	Opprusting og fornying av fylkesvegnettet	SD	1 354 581
2	Kompensasjon forskrift om tunnelsikkerheit	SD	293 772
3	Kompensasjon auke i CO ₂ -avgifta	SD	2 132
4	Kompensasjon for oppheving av fritak for CO ₂ -avgifta	SD	14 000
5	Ferjeavløysing	SD	100 125
6	Vegadministrasjon, Oslo	SD	8 886
7	Tilskot til barnevern, Oslo	BLD	608 224
8	Styrking av båt- og ferjesektoren	SD/KMD	100 000
9	Kompensasjon for tap i utgiftsutjamning ved fylkessamanslåing, Trøndelag	KMD	87 883
10	Kompensasjon for endringar i inntektssystemet	KMD	295 000
11	Sum		2 864 602

Kolonne 1 – Styrking av rammetilskotet som kan nyttast til å fornye og ruste opp fylkesvegnettet

I saldert budsjett 2014 blei rammetilskotet til fylkeskommunane styrkt med 780 mill. kroner, som kan nyttast til å fornye og ruste opp fylkesvegnettet. Ordninga blei vidareført og trappa opp med 200 mill. kroner i 2015, 160 mill. kroner i 2016 og 100 mill. kroner i 2017. Midlane er som tidlegare fordelte mellom fylkeskommunane på grunnlag av ei kartlegging av vedlikehaldsetterslepet på fylkesveggar gjennomført av Statens vegvesen. 2017-beløpet er prisjustert med kommunal deflator for 2018.

Kolonne 2 – Kompensasjon for meirutgifter knytt til iverksetjing av tunnelsikkerheitsforskrift for fylkesveggar

Fylkeskommunane har sidan 2015 blitt kompenserte for meirutgifter ved forskrift om minimum tryggleikskrav til visse vegtunnelar for fylkesveg og kommunal veg i Oslo (tunnelsikkerheitsforskrift for fylkesveg mv.). 2017-beløpet er prisjustert med kommunal deflator for 2018.

Kolonne 3 – Kompensasjon for auke i CO₂-avgifta

I revidert nasjonalbudsjett for 2015 ble det vedtatt å gje 1 mill. kroner i kompensasjon til fylkeskommunane i samband med at det blei vedteke å auke CO₂-avgifta på LPG og naturgass frå 1. juli 2015. I 2016 blei kompensasjonen vidareført med heilårseffekt. 2017-beløpet er prisjustert med kommunal deflator for 2018.

Kolonne 4 – Kompensasjon for oppheving av fritak for CO₂-avgifta

I statsbudsjettet for 2018 er det gjort framlegg om å oppheve fritak for CO₂-avgifta på gass til gods- og passasjertransport i innanriks sjøfart. Framlegget fører til auka kostnader for fylkeskommunane for allereie inngåtte avtalar om lokal kollektivtrafikk. Dei auka kostnadane er føreslått kompenserte gjennom ein auke i rammetilskotet på 14 mill. kroner. Kompensasjonen er foreløpig ikkje fordelt i Grønt hefte, men vil bli fordelt i løpet av hausten 2017.

Kolonne 5 – Ferjeavløysing

I 2015 blei midlar til ferjeavløysingsprosjekt som fylkeskommunane overtok frå staten i samband med forvaltningsreforma i 2010 lagde inn i utgiftsutjamninga. Frå 2016 blei ferjeavløysingsmidlar for åtte ferjeavløysingsprosjekt på nytt lagde i tabell C, jf. kommuneproposisjonen for 2016. Prosjekta fekk eit beløp tilsvarande dei beløpa ei ferjeavløysingsordning for riksvegferjer ville ha gjeve i 2016. Tal frå Samferdselsdepartementet/Vegdirektoratet. 2017-beløpet er prisjustert med 2,5 pst, jf. Prop. 128 S (2016–2017) kap. 8.2.2.

Kolonne 6 – Vegadministrasjon Oslo

Ordninga med sams vegadministrasjon etter forvaltningsreforma inneber at staten og fylkeskommunane gjer bruk av den same vegadministrasjonen på regionalt nivå til å utføre riks- og fylkesvegoppgåver etter veglova. Oslo kan ikkje nytte sams vegadministrasjon, men må halde seg med eigen administrasjon. 2017-beløpet er prisjustert med kommunal deflator for 2018.

Kolonne 7 – Tilskot til barnevern o.a., Oslo

I 2004 overtok staten det ansvaret fylkeskommunane tidlegare hadde for barnevernet. Oslo sitt ansvar for desse oppgåvene blei vidareført. Tilskot til barnevern for Oslo er gjeve med ei særskild fordeling i tabell C. I 2015 blei det lagt inn midlar til kjøp av plassar frå ideelle sentre for foreldre og born.

2017-beløpet er prisjustert med kommunal deflator for 2018. Beløpet er vidare oppjustert med anslått vekst i talet på 1–18-åringar i Oslo frå 2017 til 2018. SSB har anslått veksten i 1–18-åringar i Oslo frå januar 2017 til januar 2018 til om lag 1 pst.

Kolonne 8 – Styrking av båt- og ferjesektoren

I statsbudsjettet for 2018 er det føreslått å gje 100 mill. kroner av veksten i frie inntekter til fylkeskommunane til å styrkje båt- og ferjesektoren. Midlane er fordelte etter delkostnadsnøkkelen for båt og ferje.

Kolonne 9 – Kompensasjon for tap i utgiftsutjamninga ved fylkessamanslåing, Trøndelag

Frå 1. januar 2018 slår Nord- og Sør-Trøndelag seg saman til eitt fylke, Trøndelag. Ifølgje Prop 130 LS (2015–2016) skal Trøndelag få kompensasjon for tap i utgiftsutjamninga som følgje av at to kriterium i kostnadsnøkkelen ikkje er nøytrale ved samanslåing av fylke. Dette gjeld

"innbyggjarar per km offentleg veg" og "reiseavstand til sonesenter". Tapet for Trøndelag i 2018 er berekna til 87,883 mill. kroner.

Kolonne 10 – Kompensasjon for endringar i inntektssystemet

For å gjere overgangen til nytt inntektssystem enklare blei det i statsbudsjettet for 2015 gjeve ein ekstra kompensasjon på til saman 125 mill. kroner til fylkeskommunar som fekk rammetilskotet sitt redusert med meir enn 200 kroner per innbyggjar som følgje av ny kostnadsnøkkel og innlemming av saker med særskild fordeling i utgiftsutjamninga. Samla kompensasjon blei auka med 60 mill. kroner i saldert budsjett 2015, 10 mill. kroner i revidert nasjonalbudsjett 2015 og 60 mill. kroner i saldert budsjett 2016.

Samla kompensasjon blei i saldert budsjett 2016 fordelt med 125 mill. kroner til alle fylkeskommunane som fekk rammetilskotet sitt redusert med over 200 kroner per innbyggjar, 45 mill. kroner til alle som fekk rammetilskotet sitt redusert med over 500 kroner per innbyggjar og 85 mill. kroner til alle som fekk rammetilskotet sitt redusert med over 700 kroner per innbyggjar i 2015, til saman 255 mill. kroner.

I saldert budsjett 2017 blei kompensasjonen auka med 40 mill. kroner, til i alt 295 mill. kroner. I 2018 blir beløpet vidareført nominelt.

Kolonne 11– Sum saker med særskild fordeling

Sum av kolonne 1–10. Summen er nytta i tabell 2-fk, kolonne 3.