

Fylkesflak NTP 2018-2029:

## Sør-Trøndelag

I Nasjonal transportplan 2018-2029 er det foreløpig fordelt 18 330 millioner kroner til prosjekter i Sør-Trøndelag. Enkelte sekkeposter som rassikring riksvei, programområdemidler, bysatsing utenom 50/50-ordningen etc. er ennå ikke fordelt mellom fylkene.

Under følger en oversikt over de største prosjektene.

### Bysatsing

Regjeringen legger opp til en betydelig satsing på kollektiv-, gange- og sykkeltiltak i de ni største byområdene, deriblant Trondheim, i perioden 2018–2029. Det er satt av om lag 66,4 milliarder kroner til bymiljøavtaler, byvekstavtaler og Belønningsordningen. I denne rammen inngår midler til kollektiv-, sykkel og gangetiltak langs riksvei, statlig delfinansiering av store kollektivprosjekter i de fire største byområdene (50/50-ordningen), stasjons- og knutepunktsutvikling langs jernbanen og belønningsmidler. I planperioden er det lagt til grunn et statlig bidrag på 50 prosent av kostnadene for trinn 1 av kollektivprosjektet Superbuss i Trondheim. Det er satt av 1,5 milliarder kroner i statlige midler til dette.

Statlig bidrag i avtalene avklares gjennom forhandlinger med byområdene og fastsettes av Stortinget i de ordinære budsjettprosessene.

Det ble inngått bymiljøavtale, inkludert belønningsmidler, med Trondheim i 2016, gjeldende til 2023.

### Vei

Følgende veiprojekter ligger inne i Nasjonal transportplan 2018-2029:

#### Nye prosjekter (i millioner kroner):

Prosjekt	Kostnads- overslag	Statlige midler 2018-2023	Statlige midler 2024-2029	Annen finansiering 2018-2029*
E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	1 530	755		775
Rv 706 Sluppen bru med tilknytninger	1 100	100	700	300
E6 Skjerdingstad - Melhus sentrum	450		450	
<b>Sum</b>	<b>3 080</b>	<b>855</b>	<b>1 150</b>	<b>1 075</b>

\* Bompengefinansiering og tilskudd/refusjon

## **Igangsatte prosjekter som videreføres (i millioner kroner):**

<b>Prosjekt</b>	<b>Restbehov per 1.1.2018</b>	<b>Statlige midler 2018-2023</b>	<b>Statlige midler 2024-2029</b>	<b>Annen finansiering 2018-2029*</b>
E6 Jaktøya - Klett - Sentervegen	1 336	956		380
E6 Nordre avlastningsvei, refusjon	54	54		
<b>Sum</b>	<b>1 390</b>	<b>1 010</b>		<b>380</b>

\* Bompengefinansiering og tilskudd/refusjon

For mer info om prosjektene se <http://www.vegvesen.no/vegprosjekter>

- **E6 Vindåsliene- Korporalsbru**  
Prosjektet omfatter bygging av tofelts vei med midtrekkverk og forbikjøringsfelt på en om lag 7 km lang strekning i Sør-Trøndelag. Ny E6 vil bli om lag 1 km kortere enn dagens vei.
- **Rv 706 Sluppen bru med tilknytninger**  
Prosjektet omfatter bygging av ny Sluppen bru med tilknytninger til veinettet på begge sider av Nidelva i Trondheim. I tillegg skal eksisterende bru bygges om til gang- og sykkelveibru. Prosjektet forutsettes delfinansiert med bompenger fra Miljøpakke Trondheim.

### **Vedlikehold og fornying**

Regjeringen er i ferd med å snu trenden med et stadig økende vedlikeholdsetterslep på riksveinettet. 2015 var et merkeår, da etterslepet ble redusert for første gang på flere tiår. Vedlikehold og fornying er høyt prioritert i ny Nasjonal transportplan. Regjeringen legger opp til å bruke 14,5 milliarder kroner årlig på fornying, drift og vedlikehold m.m. av riksvei i 12-årsperioden. Dette vil komme Sør-Trøndelag til gode. Med dette bevilgningsnivået vil rundt en tredjedel av vedlikeholdsetterslepet fjernes.

### **Programområder og utbedringsstrekninger**

Regjeringen legger opp til å bruke 36,9 milliarder kroner i planperioden til såkalte programområdetiltak. Det er mindre tiltak på veinettet som f.eks. gang- og sykkelstier, utbedring og utskifting av bruer, bygging av midtrekkverk, tiltak mot utforkjøringsulykker, støyreduserende tiltak, bygging av døgnhvileplasser og rasteplasser og universell utforming av blant annet holdeplasser og knutepunkt.

Programområdetiltakene skal konkretiseres i Statens vegvesens handlingsprogram for 2018-2023. Dette vil først være klart tidlig i 2018.

### **Nye Veier**

Det settes av 61,7 milliarder kroner i NTP-perioden til utbygging av Nye Veier AS'

portefølje. Etter vedtak i Stortinget skal selskapet planlegge, bygge, drifte og vedlikeholde 530 km av riksveinettet. Nye Veier legger vekt på å redusere utbyggingskostnadene slik at prosjektene bygges ferdig raskere. Dette gjøres ved at entreprenør involveres tidlig i prosessen og med konkurranse på tekniske løsninger. Reduksjon i omfang av nye konstruksjoner i og omkring veien og prosessinnovasjon, blant annet digitalisering.

Samferdselsdepartementet legger opp til at staten inngår flere nye veiutbyggingsavtaler med selskapet i perioden 2018-2022. I Nye Veier AS' foreløpige porteføljeprioriteringer er E6 Trøndelag ett av de aktuelle prosjektene.

## Jernbane

Følgende jernbaneprosjekter ligger inne i Nasjonal transportplan 2018-2029:

### Nye prosjekter (i millioner kroner):

Prosjekt	Kostnads- overslag	Statlige midler 2018-2023	Statlige midler 2024-2029
Elektrifisering av Trønder- og Meråkerbanen	3 585	3 585	
R2027 Trønderbanen	358		358
<b>Sum</b>	<b>3 943</b>	<b>3 585</b>	<b>358</b>

### Igangsatte prosjekter som videreføres (i millioner kroner):

Prosjekt	Kostnads- overslag	Statlige midler 2018-2023	Statlige midler 2024-2029
Leangen stasjon		150	150

For mer info om prosjektene se [Bane Nors hjemmeside](#)

- **Elektrifisering av Trønder- og Meråkerbanen**

Elektrifisering og modernisering av strekningen Trondheim – Steinkjer og Meråkerbanen vil i planperioden gi reduserte reisetider med inntil 7 minutter og økt kapasitet på Trønderbanen, samt innfasing av nullutslippstog.

Utover selve elektrifiseringen inkluderer prosjektet tiltak som er nødvendig for å kunne ta i bruk nytt og lengre materiell. Hovedbegrunnelsen for elektrifisering av Trønder- og Meråkerbanen er reduserte klimagassutslipp. Elektrifisering innebærer også reduserte drivstoffkostnader for operatørene, men i liten grad for godstrafikken da godstogene som går over Trønderbanen i all hovedsak skal videre til Nordlandsbanen.

På Meråkerbanen vil togoperatørene (både gods og person) få lavere utgifter til drivstoff. På svensk side er banen allerede elektrifisert, og tiltaket vil dermed åpne for mer fleksibel bruk av materiell.

- **Rutemodell 2027 Trønderbanen**

I siste del av planperioden er det satt av midler til å realisere Rutemodell 2027 Trønderbanen. Rutemodellen innebærer noe redusert reisetid for togene mellom Trondheim og Steinkjer, og at det muliggjøres å kjøre tog etter en ny ruteplan på strekningen Steinkjer – Melhus med mulighet for økt frekvens i rushtiden.

- **Godspakken**

Regjeringen vil sette av betydelige ressurser for å effektivisere godstransporten og legge til rette for en omlegging i mer miljøvennlig retning. På jernbane legges det opp til en satsing på 18 milliarder kroner i planperioden. Godspakken på jernbane inneholder terminaltiltak, kapasitetsøkende tiltak som bygging/forlenging av kryssingsspor og banekoblinger. Prosjektet dekker flere fylker.

- **Logistikknutepunkt Trondheimsregionen**

Det vil i siste del av planperioden være oppstart av nytt logistikknutepunkt Trondheim. Det arbeides videre med sikte på at dette skal lokaliseres på Torgård

### **Vedlikehold og fornying**

Regjeringen er i ferd med å snu trenden med et stadig økende vedlikeholdsetterslep på Jernbanen. Vedlikehold og fornying er høyt prioritert i ny Nasjonal transportplan. Regjeringen legger opp til å bruke 126 milliarder kroner på vedlikehold og fornying av jernbanen i 12-årsperioden, inkludert ERTMS. Dette vil komme Sør-Trøndelag til gode. Dette bevilgningsnivået vil, sammen med antatte gevinster fra jernbanereformen legge til rette for at om lag tredjedel av vedlikeholdsetterslepet fjernes.

### **Planlegging**

Det settes av 18,76 milliarder kroner til planlegging (reguleringsplan, detaljplan) av nye investeringsprosjekter på jernbanen i planperioden.

For utbyggingen av strekningene definert som InterCity skal Jernbanedirektoratet og Bane NOR SF styre prosjektporteføljen etter målsetninger for det fremtidige persontogtilbudet til og fra Oslo. For utbygging av tiltak i Godspakken og Rutemodell 2027 legger Samferdselsdepartementet opp til at Jernbanedirektoratet sammen med Bane NOR SF og godsnæringen eller andre relevante aktører prioriterer utbyggingsrekkefølgen for tiltakene ut fra hensynet til fremdrift, effekter, effektiv ressursutnyttelse og nytte for samfunnet.

## **Kyst**

Følgende kystprosjekter ligger inne i Nasjonal transportplan 2018-2029:

### **Nye prosjekter (i millioner kroner):**

<b>Prosjekt</b>	<b>Kostnads-overslag</b>	<b>Statlige midler 2018-2023</b>	<b>Statlige midler 2024-2029</b>
Gjennomseiling Leiaskjæra	90		90

### **Vedlikehold og fornying**

Regjeringen vil videreutvikle og modernisere den eksisterende infrastrukturen, slik at den risikoreducerende effekten optimaliseres og drifts- og vedlikeholdskostnadene reduseres.

Det akkumulerte vedlikeholdsetterslepet for navigasjonsinnretninger og fyrbygninger ble beregnet til 1,7 milliarder kroner i 2015. Regjeringen har som mål å lukke dagens vedlikeholdsetterslep, for å sikre god tilgjengelighet og driftstilstand på navigasjonsinnretningene.

Vedlikeholdsetterslepet på navigasjonsinfrastrukturen fjernes i første del av planperioden og vesentlige deler av vedlikeholdsetterslepet på moloer dekkes inn i løpet av planperioden. Innretninger som er særlig viktig for sikker navigasjon og innretninger med dårlig tilstandsgrad prioriteres.

Fornyning og modernisering av innretningene gir videre redusert vedlikeholdsbehov og – kostnader, økt driftssikkerhet, bedre mulighet til å raskt å oppdage og utbedre skader og større presisjon i navigasjonsveiledningen.