

Fylkesflak NTP 2018-2029:

## Finnmark

I Nasjonal transportplan 2018-2029 er det foreløpig fordelt 2 782 millioner kroner til prosjekter i Finnmark. Enkelte sekkeposter som rassikring riksvei, programområdemidler, bysatsing utenom 50/50-ordningen etc. er ennå ikke fordelt mellom fylkene.

Under følger en oversikt over de største prosjektene.

### Vei

Følgende veiprosjekter ligger inne i Nasjonal transportplan 2018-2029:

#### Nye prosjekter (i millioner kroner):

Prosjekt	Kostnads-overslag	Statlige midler 2018-2023	Statlige midler 2024-2029	Annen finansiering 2018-2029*
E69 Skarvberg tunnelen	765	765		
Rv 94 Hammerfest sentrum	1 050		500	550
Rv 93 Kløfta (start)	970		210	
<b>Sum</b>	<b>2 785</b>	<b>765</b>	<b>710</b>	<b>550</b>

\* Bompengefinansiering og tilskudd/refusjoner

#### Igangsatt prosjekter som videreføres (i millioner kroner):

Prosjekt	Restbehov per 1.1.2018	Statlige midler 2018-2023	Statlige midler 2024-2029	Annen finansiering 2018-2029*
E6 Storsandnes - Langnesbukta	141	141		
E6 Halselv - Møllnes	60	60		
E6 Tana bru	302	302		
E105 Elvenes - Hesseng	66	66		
<b>Sum</b>	<b>569</b>	<b>569</b>		

\* Bompengefinansiering og tilskudd/refusjoner

For mer info om prosjektene se <http://www.vegvesen.no/vegprosjekter>

- **E69 Skarvberg tunnelen**

Omfatter bygging av en ny og lengre tunnel for å sikre to punkter mot snø- og steinskred. Dagens tunnel er smal og tilfredsstillende ikke alle kravene i tunnelsikkerhetsforskriften. Denne vil bli stengt når ny tunnel åpnes for trafikk.

#### **Vedlikehold og fornying**

Regjeringen er i ferd med å snu trenden med et stadig økende vedlikeholdsetterslep på riksveinettet. 2015 var et merkeår, da etterslepet ble redusert for første gang på flere tiår. Vedlikehold og fornying er høyt prioritert i ny Nasjonal transportplan. Regjeringen legger

opp til å bruke 14,5 milliarder kroner årlig på fornying, drift og vedlikehold m.m. av riksvei i 12-årsperioden. Dette vil komme Finnmark til gode. Med dette bevilgningsnivået vil rundt en tredjedel av vedlikeholdsetterslepet fjernes.

### **Programområder og utbedringsstrekninger**

Regjeringen legger opp til å bruke 36,9 milliarder kroner i planperioden til såkalte programområdetiltak. Det er mindre tiltak på veinettet som f.eks. gang- og sykkelstier, utbedring og utskifting av bruer, bygging av midtrekkverk, tiltak mot utforkjøringsulykker, støyreduserende tiltak, bygging av døgnhvileplasser og rasteplasser og universell utforming av blant annet holdeplasser og knutepunkt.

Programområdetiltakene skal konkretiseres i Statens vegvesens handlingsprogram for 2018-2023. Dette vil først være klart tidlig i 2018.

Nytt i denne NTP-perioden er at det innenfor programområdene skal det settes av midler til utbedring av lengre strekninger, såkalt utbedringsstrekninger. I planperioden vil en prioritere utbedring av delstrekninger rv 94 mellom Skaidi og Hammerfest

## **Kyst**

Følgende veiprosjekter ligger inne i Nasjonal transportplan 2018-2029:

### **Nye prosjekter (i millioner kroner):**

<b>Prosjekt</b>	<b>Kostnads- overslag</b>	<b>Statlige midler 2018-2023</b>	<b>Statlige midler 2024-2029</b>
Årviksand fiskerihavn	82		82
Kamøyvær fiskerihavn	35		35
Gamvik fiskerihavn	90		90
Vardø havn	34		34
Kjøllefjord fiskerihavn	232		232
Kiberg fiskerihavn	77		77
Havøysund fiskerihavn	90		90
<b>Sum</b>	<b>640</b>		<b>640</b>

### **Igangsatte prosjekter som videreføres (i millioner kroner):**

<b>Prosjekt</b>	<b>Kostnads- overslag</b>	<b>Statlige midler 2018-2023</b>	<b>Statlige midler 2024-2029</b>
Mehamn fiskerihavn	53	50	
Båtsfjord fiskerihavn	128	48	
<b>Sum</b>	<b>181</b>	<b>98</b>	

- **Mehamn fiskerihavn og Båtsfjord fiskerihavn**  
Pågående prosjekter som ferdigstilles i 2018.

### **Vedlikehold og fornying**

Regjeringen vil videreutvikle og modernisere den eksisterende infrastrukturen, slik at den risikoreduserende effekten optimaliseres og drifts- og vedlikeholdskostnadene reduseres.

Det akkumulerte vedlikeholdsetterslepet for navigasjonsinnretninger og fyrbygninger ble beregnet til 1,7 milliarder kroner i 2015. Regjeringen har som mål å lukke dagens vedlikeholdsetterslep, for å sikre god tilgjengelighet og driftstilstand på navigasjonsinnretningene.

Vedlikeholdsetterslepet på navigasjonsinfrastrukturen fjernes i første del av planperioden og vesentlige deler av vedlikeholdsetterslepet på moloer dekkes inn i løpet av planperioden. Innretninger som er særlig viktig for sikker navigasjon og innretninger med dårlig tilstandsgrad prioriteres.

Fornyning og modernisering av innretningene gir videre redusert vedlikeholdsbehov og – kostnader, økt driftssikkerhet, bedre mulighet til å raskt å oppdage og utbedre skader og større presisjon i navigasjonsveiledningen

## **Luftfart**

- **Ny lufthavn i Hammerfest**

Avinors værmålinger i Fuglenesdalen vil pågå fram til våren 2017. Avinor tar deretter sikte på å komme tilbake til Samferdselsdepartementet med forslag til videre prosess. Samferdselsdepartementet vil komme tilbake til Stortinget med saken.

- **Kirkenes lufthavn**

Avinor er i gang med å planlegge en forlenging av rullebanen. Forlengelsen er planlagt ferdigstilt i 2019/2020.