



FLAGG I NORSK FARVANN OG PÅ SOKKELEN

Avgrensning for de følgende tallene

- For følgende fartøystyper er kun de skipene som har vært innom norsk havn inkludert:
 - Cruiseskip
 - Utenriks fergetrafikk
 - Stykkgoods og bulkskip foruten kjøle/fryseskip
 - Tankskip foruten bøyelastere
 - Brønnbåter
- For følgende fartøystyper er alle skipene som har vært i norsk farvann og på sokkelen inkludert:
 - Offshore driftsfartøy
 - Konstruksjonsskip
 - Bøyelastere
 - Kjøle/fryseskip

Oversikt over hodekategorier og underkategorier for de inkluderte fartøyene

Hovedkategori	Underkategori
Brønnbåter	
Cruiseskip	Cruiseskip over 25 000 BT Cruiseskip under 25 000 BT
Utenriks fergetrafikk	
Stykkogods og bulkskip Over/under 10 000 BT - Samme undergrupper	Bulkskip Containerskip Kjøle/fryseskip Stykkogods-/Roro-skip
Tankfart	Gasstankskip Kjemikalie-/Produktskip Oljetankskip

Hovedkategori	Underkategori
Offshore drift	Andre offshorefartøy under 3000 BT Ankerhåndteringsfartøy Drillskip Dykkerskip PSV Seismikk Standby offshore-fartøy Well stimulation Bøyelaster
Konstruksjonsskip	Konstruksjon Kabellegger Løftefartøy Rørleggingsfartøy

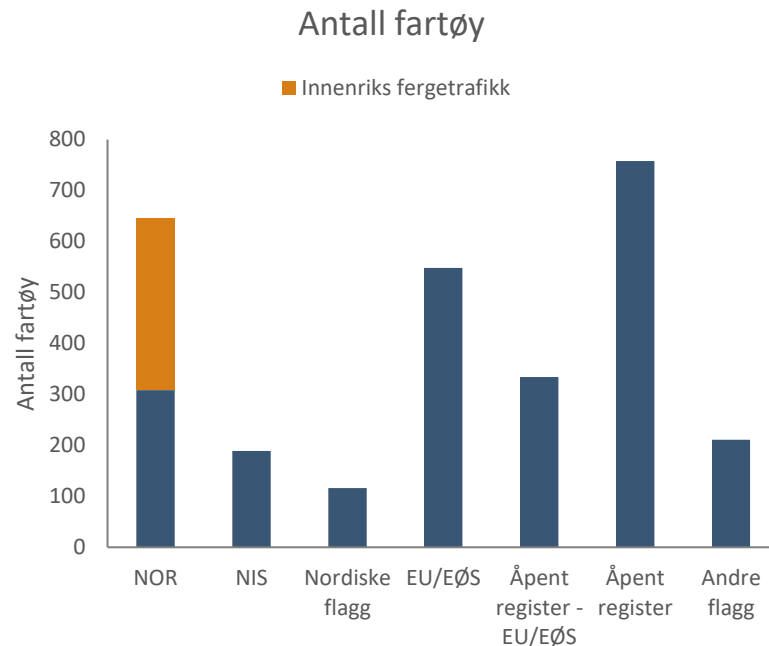
Begrepsforklaringer

- Seilings og operasjonsdager/seilings og operasjonsdøgn – Den totale tiden, målt i døgn, et fartøy er i seilas eller operasjon i norsk farvann og på sokkelen i løpet av 2019
- Seilingsdager/Seilingsdøgn – sikter til det samme som seilings og operasjonsdøgn
- Kailigge – Den totale tiden, målt i døgn et fartøy ligger stille inntil land (fastlands-Norge)
- Unike dager – Antallet unike dager fartøyet har sendt AIS-signaler i norsk farvann og på sokkelen

Alle fartøy foruten

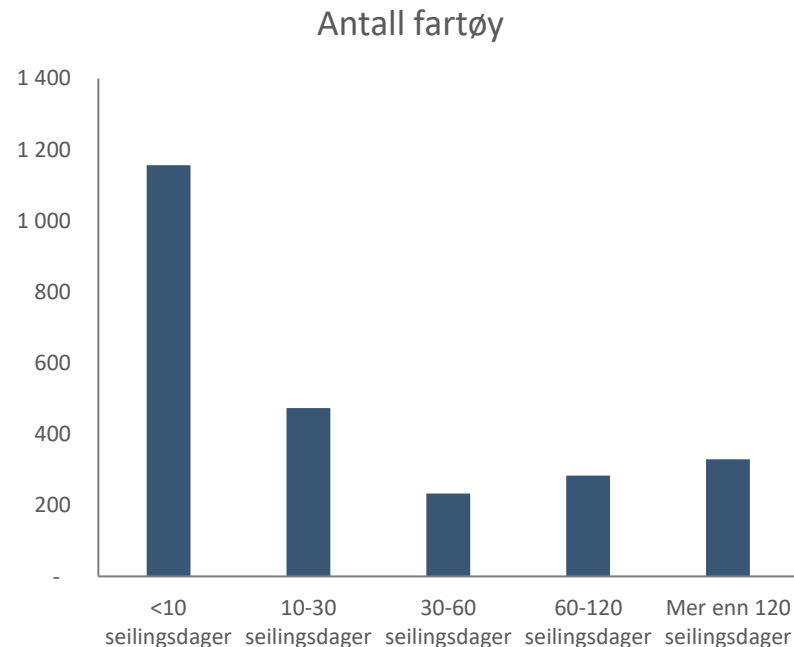
Antall fartøy i norsk farvann og på sokkelen

- Det var rett under 2 500 fartøy i norsk farvann og på sokkelen som faller inn under avgrensningen på side 2 i 2019.
- Drøyt 300 av disse seilte med NOR-flagg og omtrent 200 med NIS, mens 650 seilte med EU/EØS-flagg (foruten NOR og NIS) og 1 100 med flagg fra åpne registre.
- Legger vi til innenriksfergene blir det ca. 350 ytterligere fartøyer med NOR-flagg.
- Innenriksfergene er i norsk farvann hele året og står for svært mange seilingstimer. For å ikke drukne bildet for de totale tallene er innenriks fergetrafikk utelatt i alle de kommende tallene.



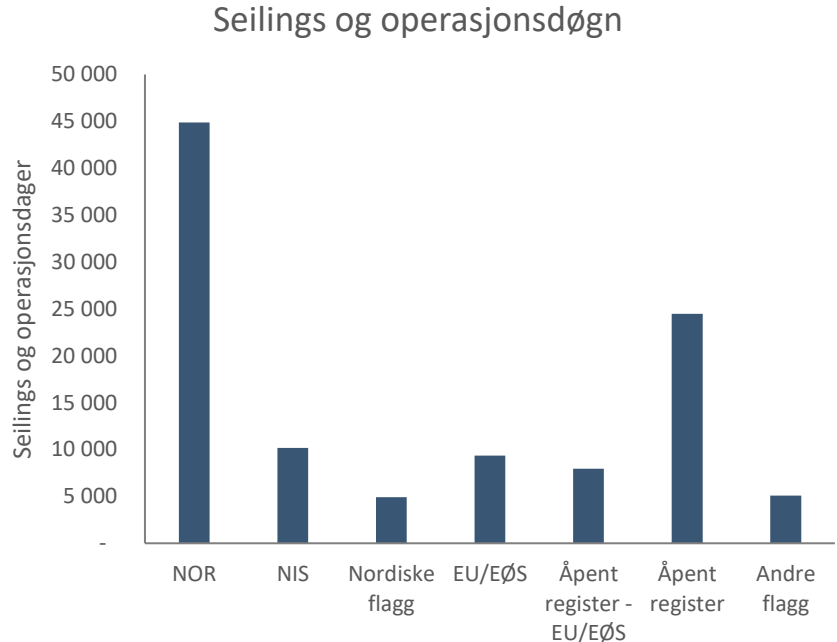
Antall skip fordelt på seilings og operasjonslengde i norsk farvann og på sokkelen

- Det høye antallet av skip med ikke-norsk flagg skyldes hovedsakelig at mange utenlandskflaggede skip er i norsk farvann og på sokkelen i korte perioder.
- Nesten 50 prosent av fartøyene seiler i norsk farvann og på sokkelen i mindre enn 10 dager
- Ytterligere 20 prosent av skipene seiler i norsk sone mellom 10 og 30 dager mens 13 prosent seilte i norsk farvann og på sokkelen mer enn 120 dager.



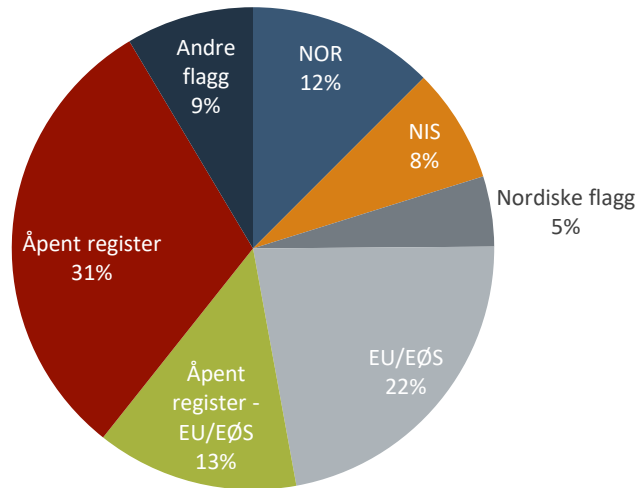
Seilingsdøgn i norsk farvann og på sokkelen

- Fartøy med NOR-flagg står for ca 45. prosent av seiling og operasjonsdøgnene i norsk farvann og på sokkelen. NIS-flagg står for ytterligere ni prosent, mens åpent register og europeiske flagg står for den største delen av seilingsdøgn fra ikke-norske flagg.
- Den prosentvise fordelingen av antall fartøy og seilingsdøgn er vist i kakediagrammene på neste side.

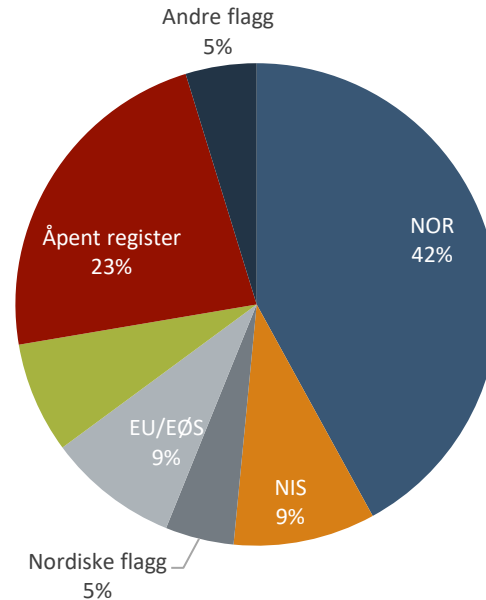


Antall og seilingsdøgn i norsk farvann og på sokkelen

Antall fartøy



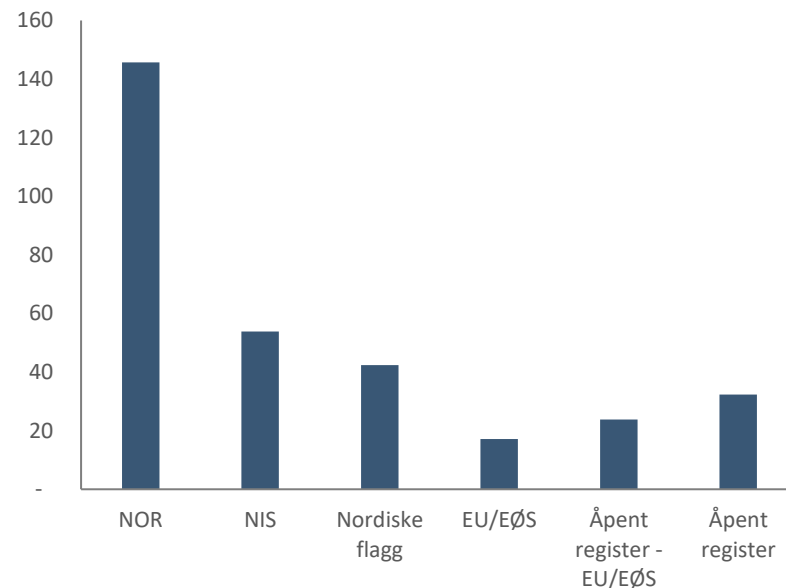
Seilings- og operasjonsdager



Gjennomsnittlig seilas og operasjonsdøgn i norsk farvann og på sokkelen per flagg

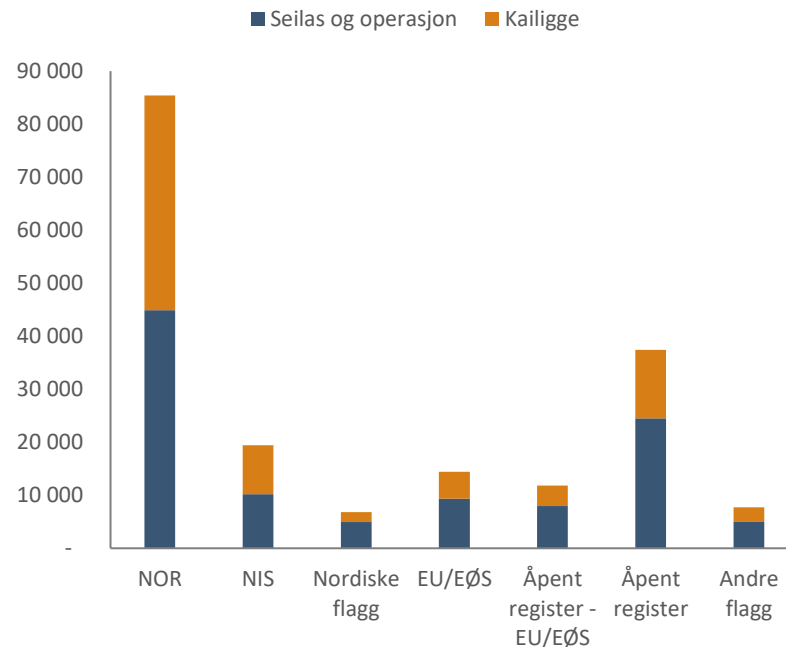
- De fleste av de NOR-flaggede fartøyene er i norske farvann hele året. Gjennomsnittlig seilas og operasjonstid i norsk farvann og på sokkelen for de NOR-flaggede skipene var 150 døgn i 2019.
- NIS-flaggede skip har en gjennomsnittlig seilas og operasjonslengde på 55 dager, mens andre nordiske flagg har drøyt 40 dager.
- Ikke-nordiske flagg har gjennomsnittlig en relativt kort oppholdslengde i norsk farvann og på sokkelen og seiler eller opererer i norsk farvann og på sokkelen mindre enn 30 dager i snitt.

Gjennomsnittlig seilas og operasjonsdager



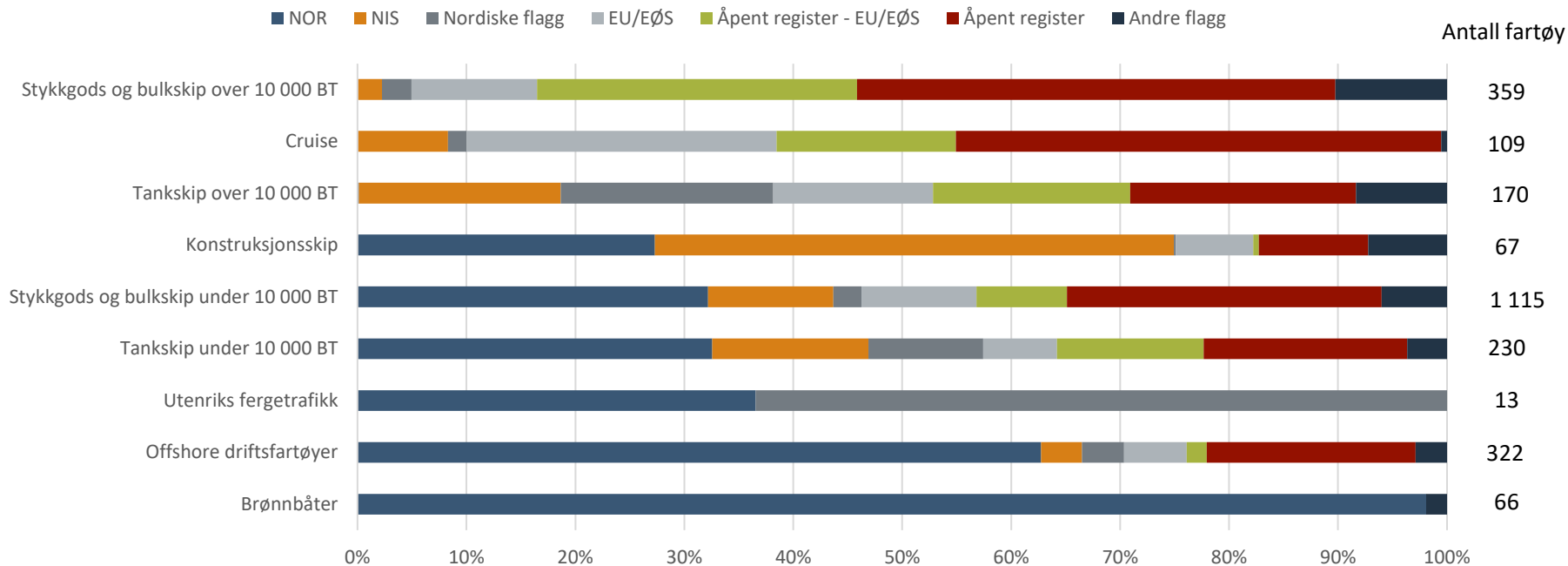
Fartøyene ligger mye til kai

- Det gjennomsnittlige antall seilings og operasjonsdøgn per flaggtype på foregående side kan virke lavt ved første øyekast.
- Det er imidlertid et faktum at skipene ligger mye til kai. I figuren til høyre har vi fordelt antall dager for de ulike flaggene på seilas og operasjonstid og kailigge. Som man ser av figuren utgjør kailigge i gjennomsnitt ca. like mye tid som de tilhørende seilingsdagene.

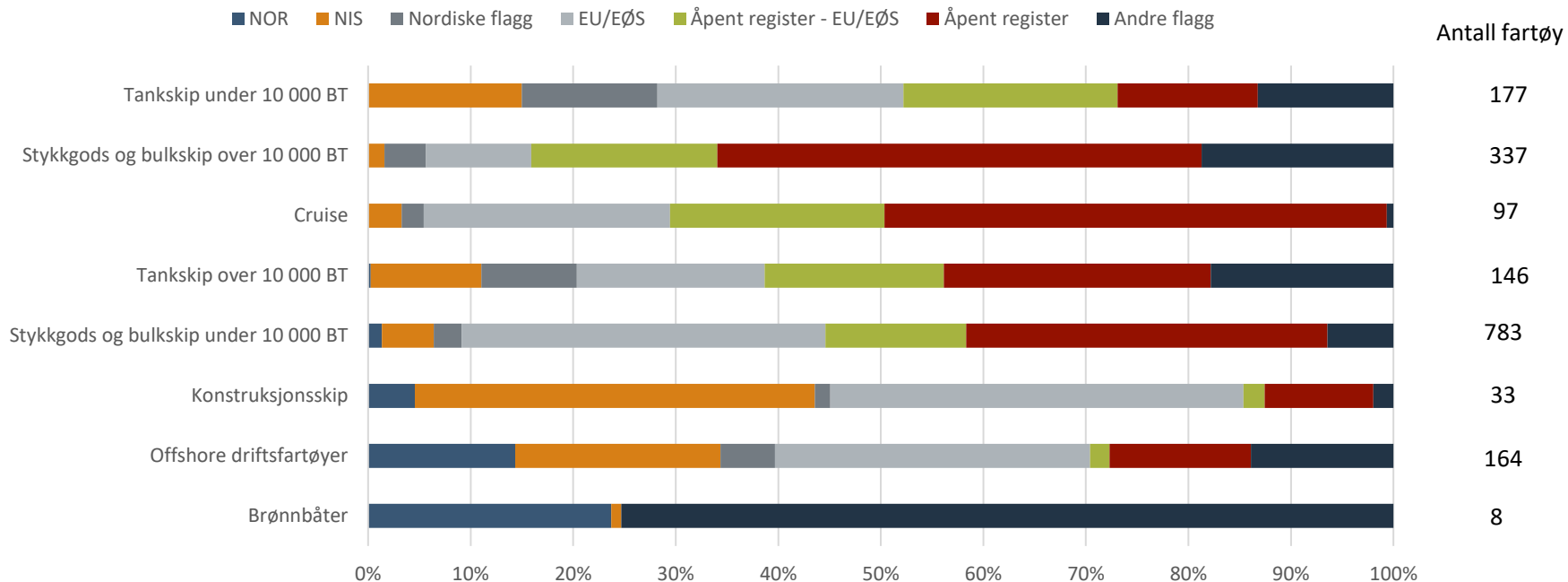


- De neste 5 sidene viser fordelingen av seilings og operasjonsdager i norsk økonomisk eller på norsk sokkel på flagg for ulike fartøyskategorier.
- Den første siden viser fordelingen av dager for alle fartøyene under vår avgrensning, mens de påfølgende sidene viser denne fordelingen for skip som har sendt AIS-signal i norske farvann og på sokkelsen henholdsvis 0-90 dager, 90-180 dager, 180-270 dager og mer enn 270 dager.

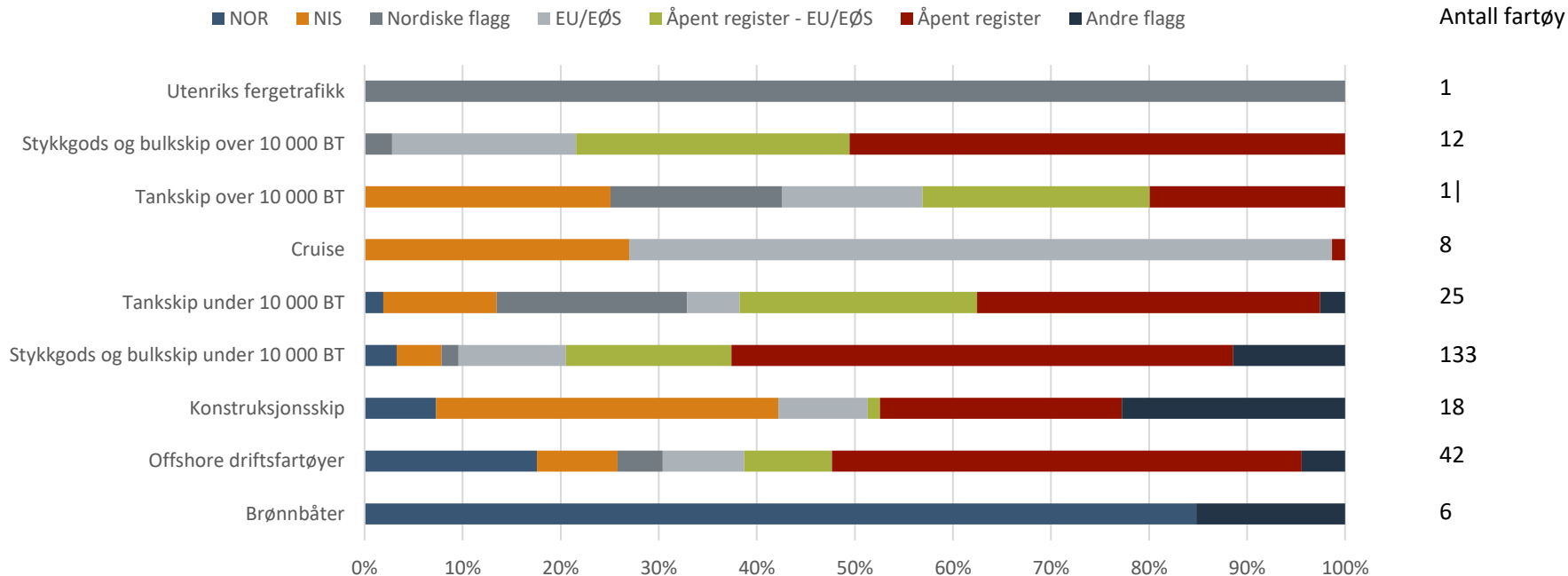
Andel av seilingsdøgn i norsk farvann og på sokkelen per hovedkategori



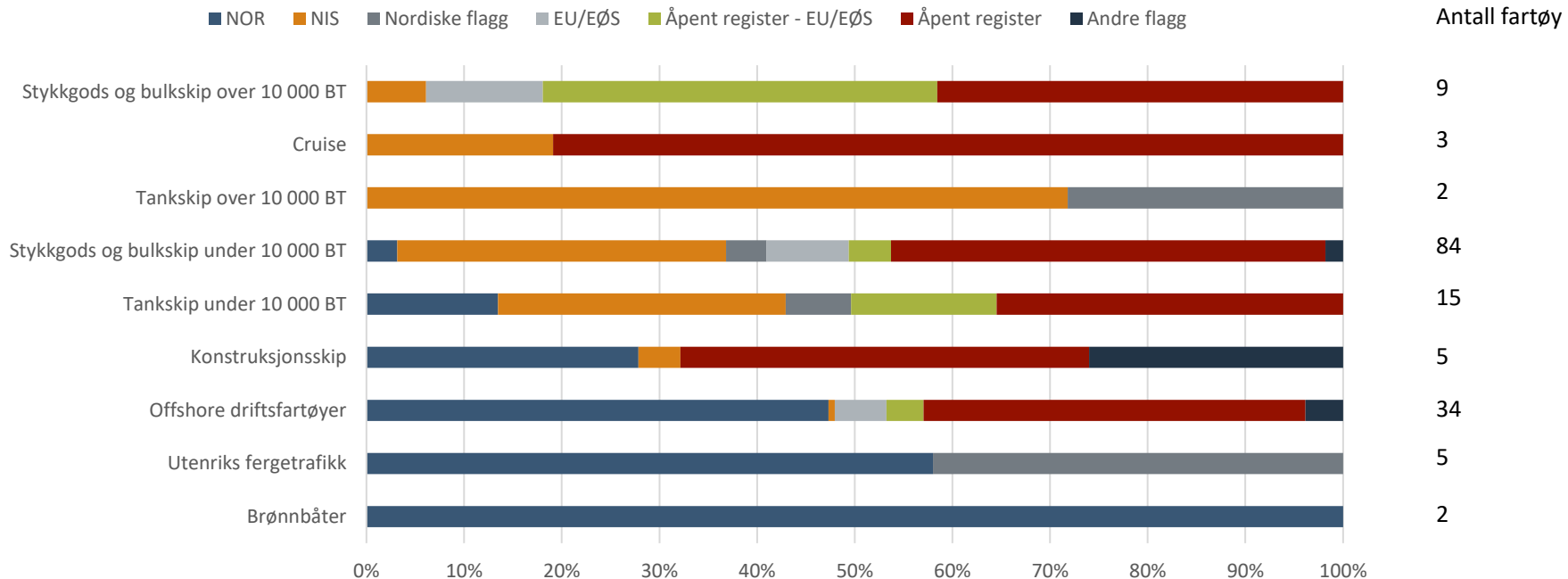
0-90 unike dager i norsk farvann og på sokkelen - Andel av seilingsdøgn



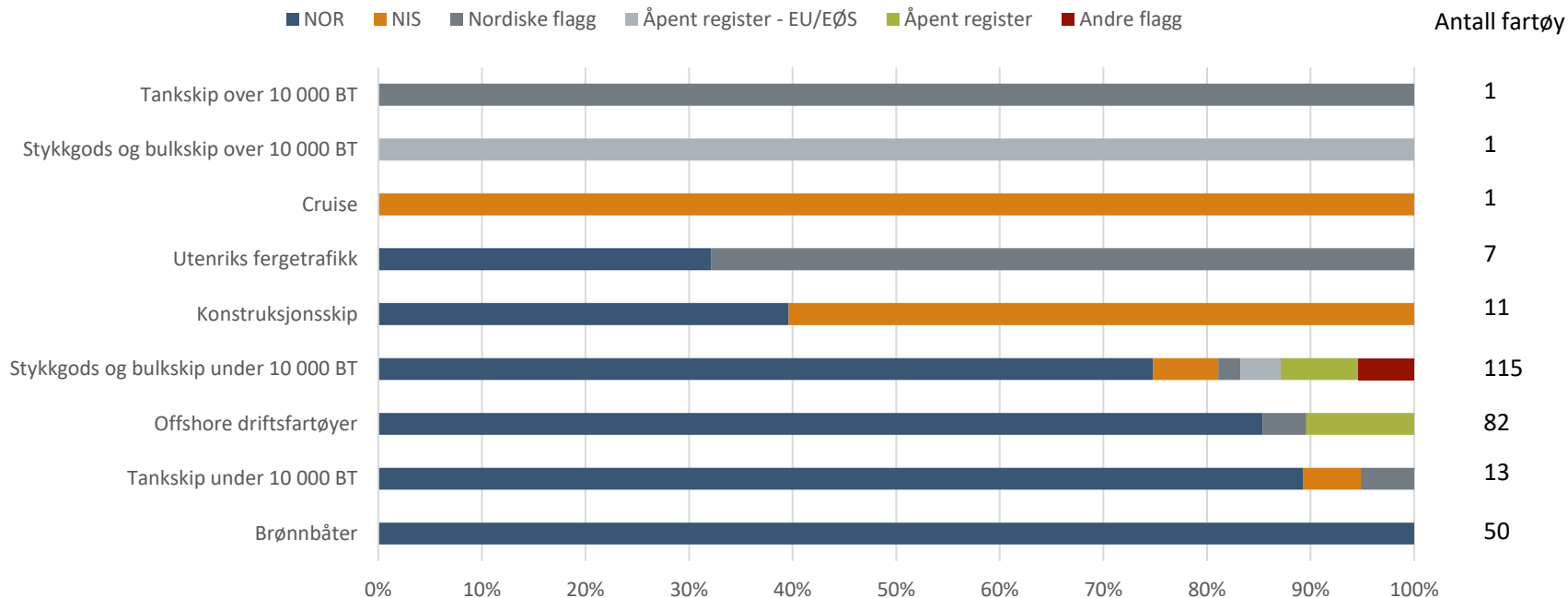
90-180 unike dager i norsk farvann og på sokkelen - Andel av seilingsdøgn



180-270 unike dager i norsk farvann og på sokkelen - Andel av seilingsdøgn



Mer enn 270 unike dager i norsk farvann og på sokkelen - Andel av seilingsdøgn



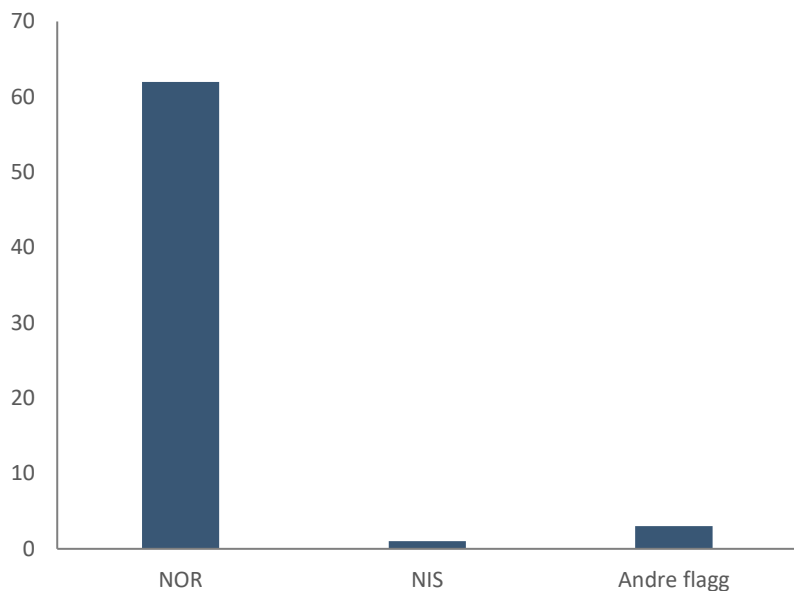
Brønnbåter

Brønnbåter

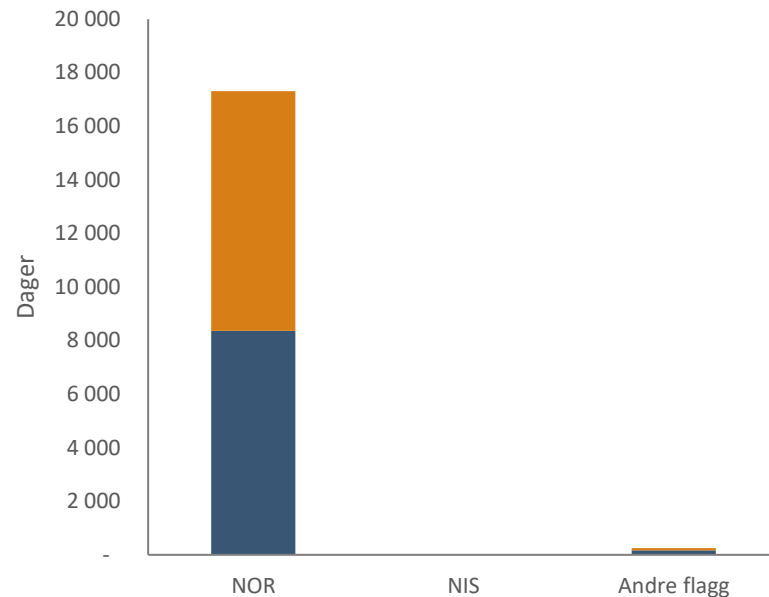
- De aller fleste brønnbåtene er NOR-flagget.
- Det var fire brønnbåter med anløp i norske havner flagget i NIS eller andre europeiske registre i 2019.
 - Disse båtene hadde gjennomsnittlig en betydelig lavere oppholdslengde i norske farvann enn de NOR-flaggede.

Antall og seilingsdøgn i norsk farvann og på sokkelen – Brønnbåt

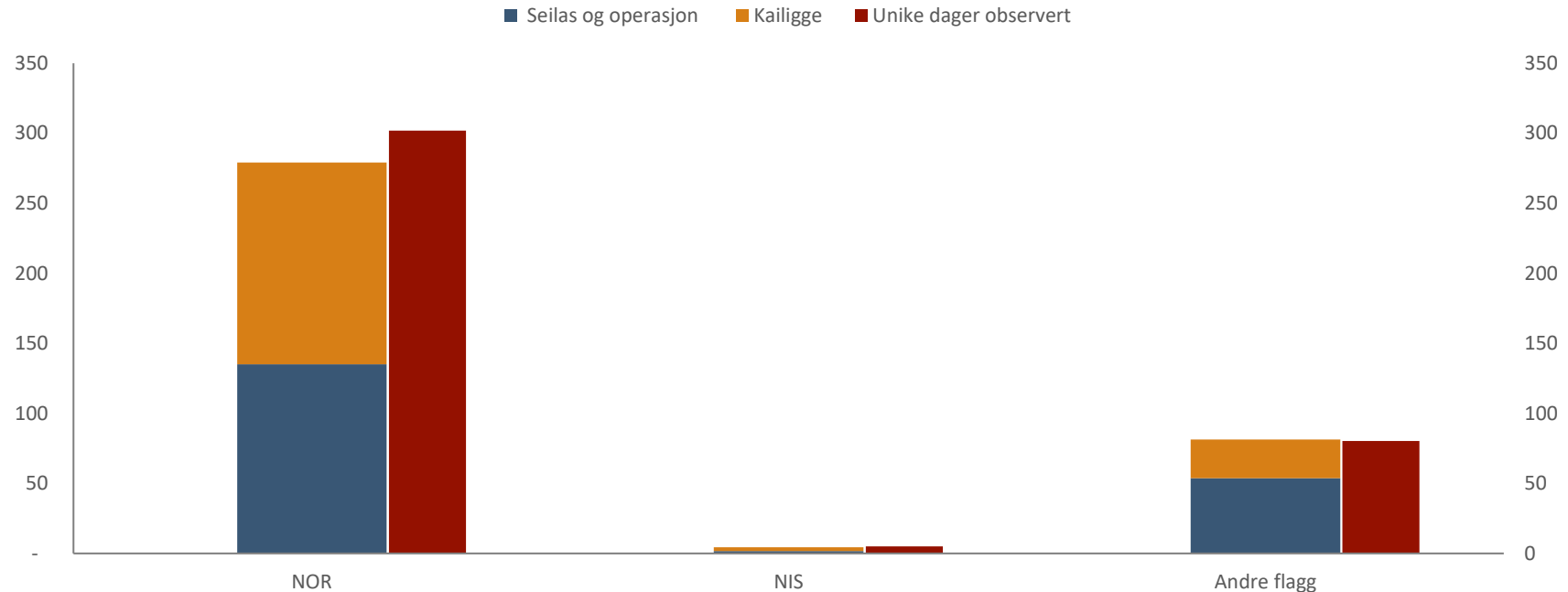
Antall fartøy



Seilas og operasjon Kailigge



Gjennomsnittlig antall dager i norsk farvann og på sokkelen - Brønnbåt



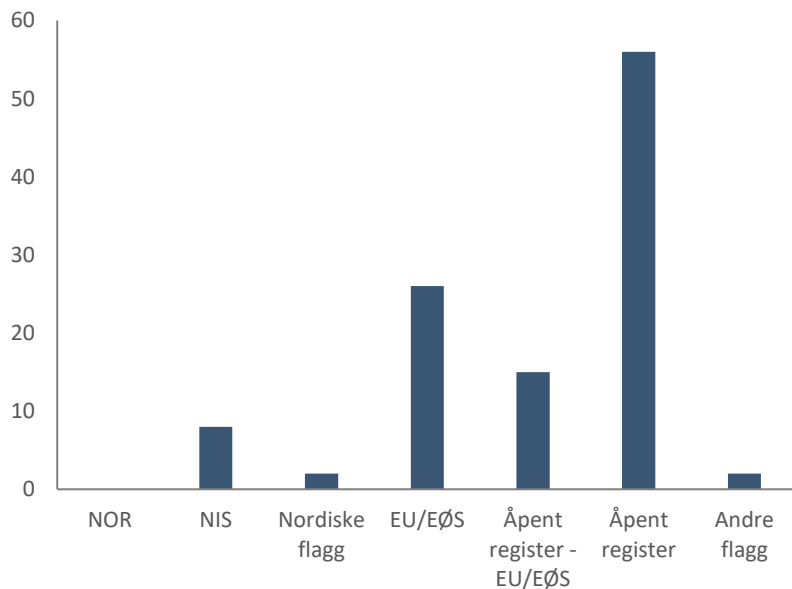
Cruise

Cruise

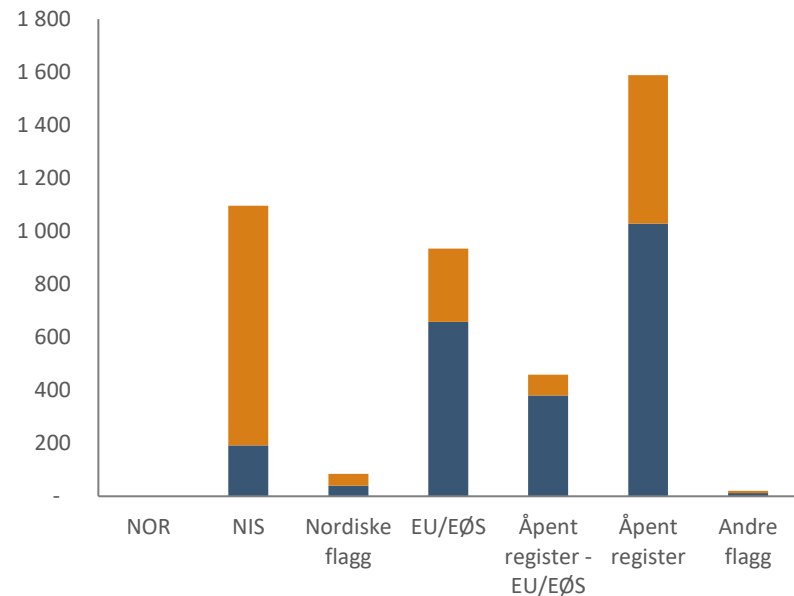
- Det store antallet av cruiseskipene var registrert i et EU/EØS- eller åpent register.
- De ikke NOR- eller NIS-flaggede cruiseskipene er gjennomsnittlig på korte opphold i norsk farvann.

Antall og seilingsdøgn i norsk farvann og på sokkelen – Cruise

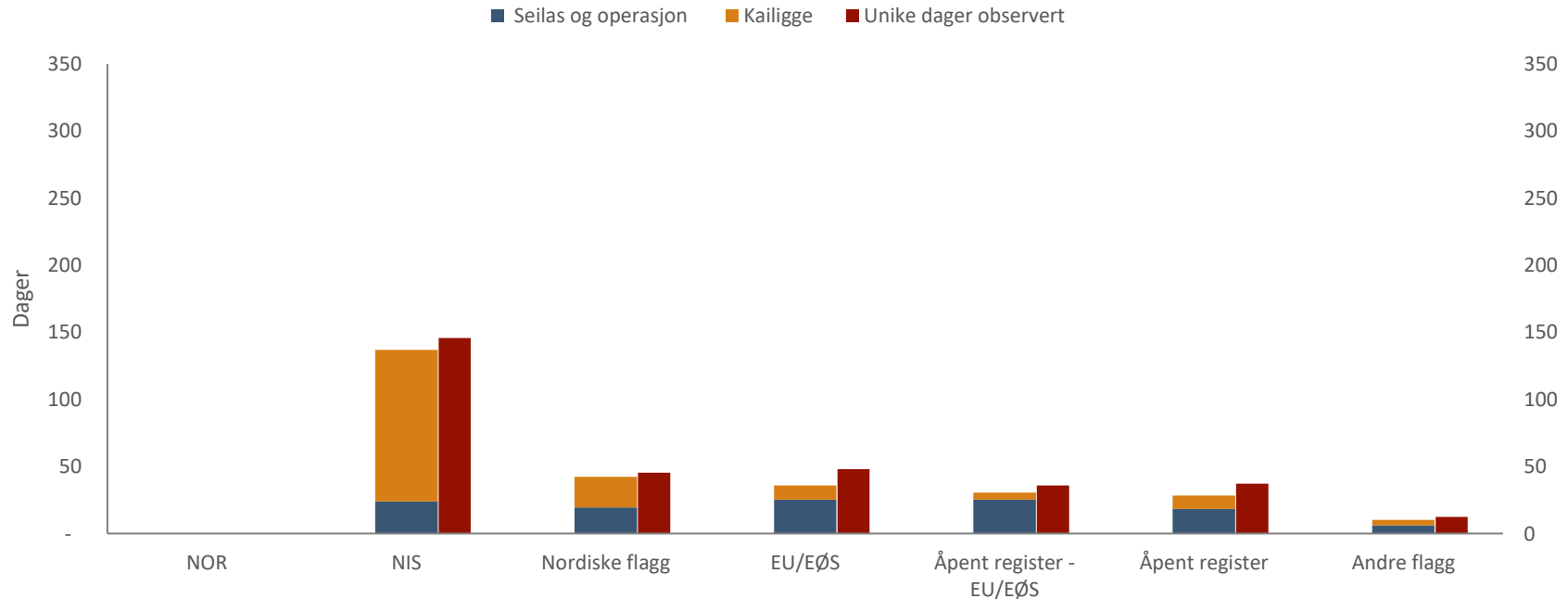
Antall fartøy



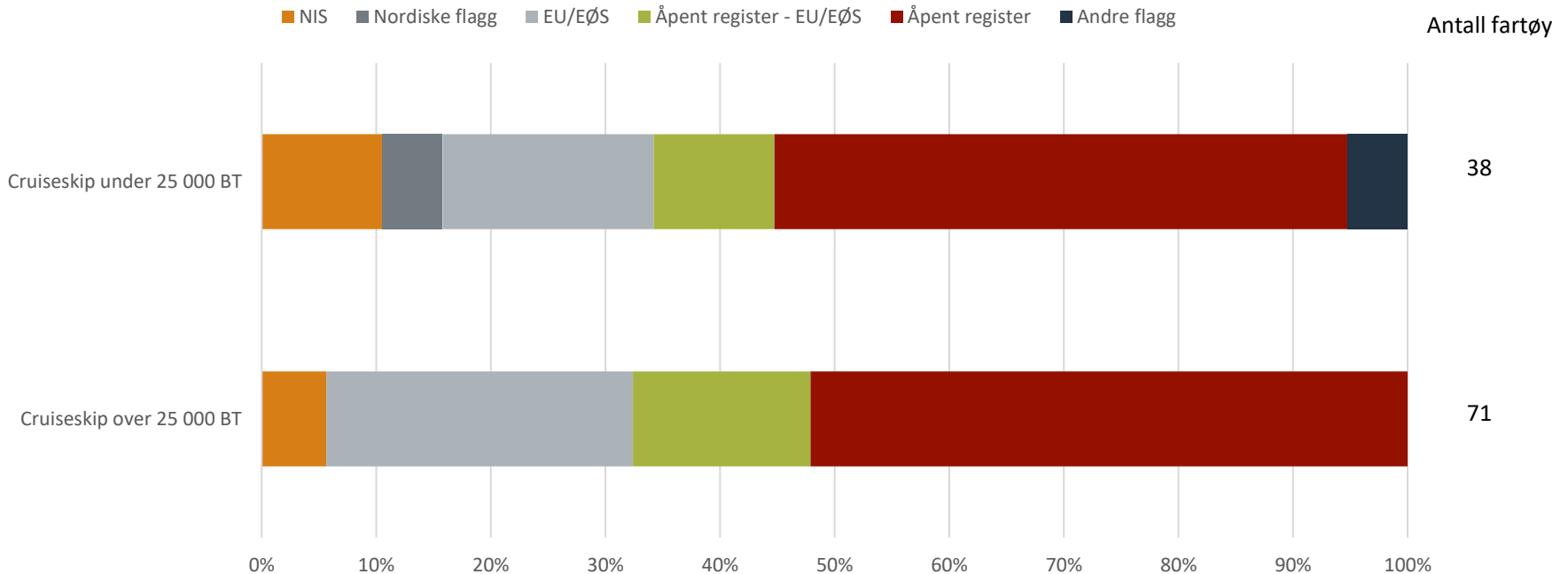
Seilas og operasjon Kailigge



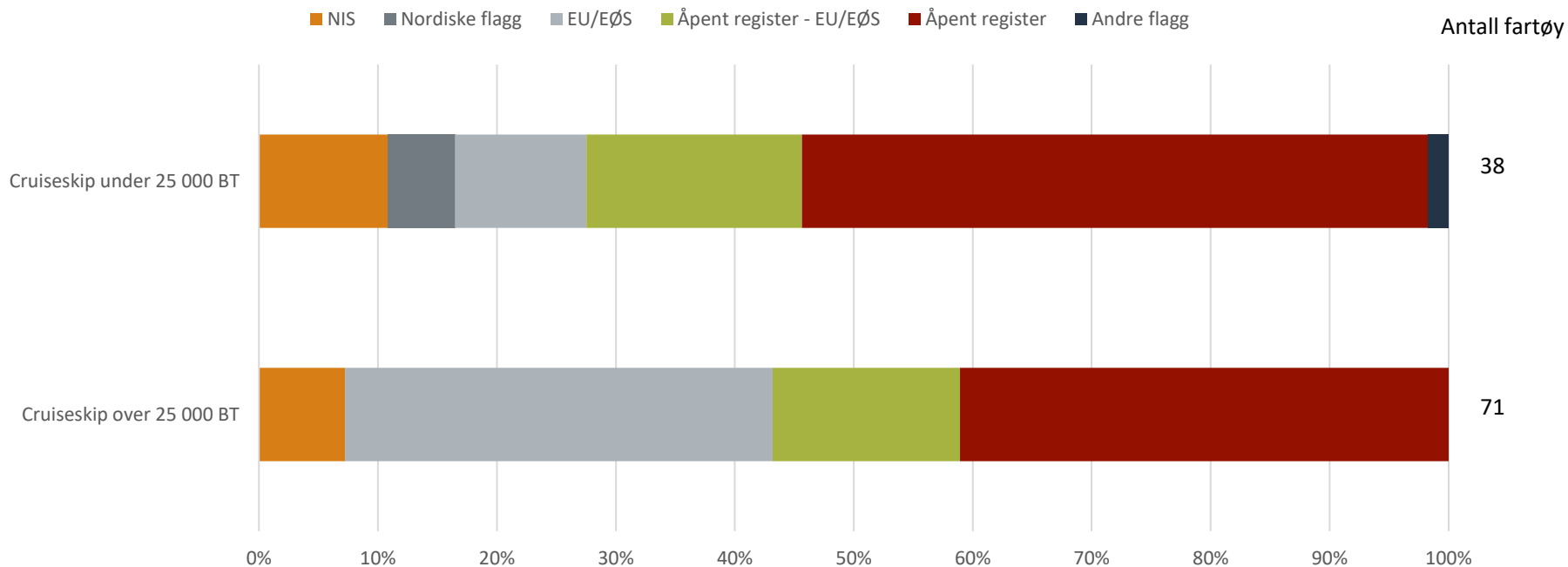
Gjennomsnittlig antall dager i norsk farvann og på sokkelen - Cruise



Fordeling av antall cruiseskip i norsk farvann og på sokkelen på flagg og underkategori



Fordeling av seilingsdøgn for cruiseskip i norsk farvann og på sokkelen på flagg og underkategori



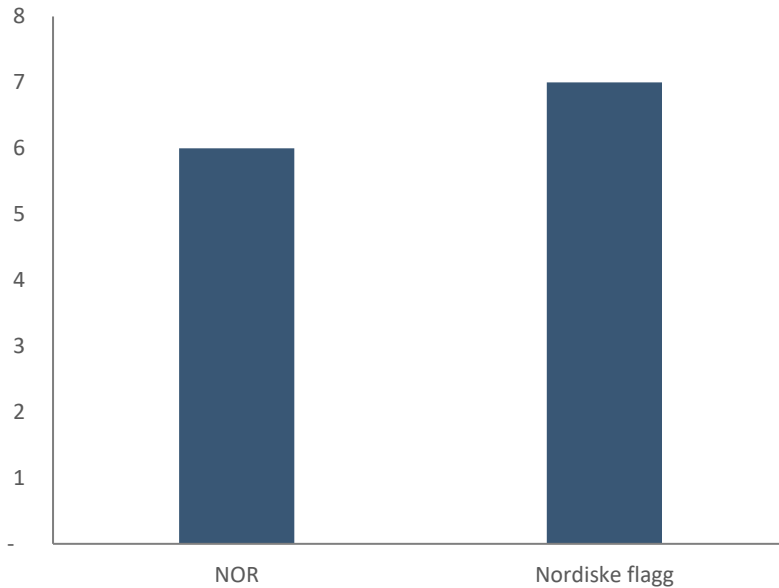
Utenriks fergetrafikk

Utenriks fergetrafikk

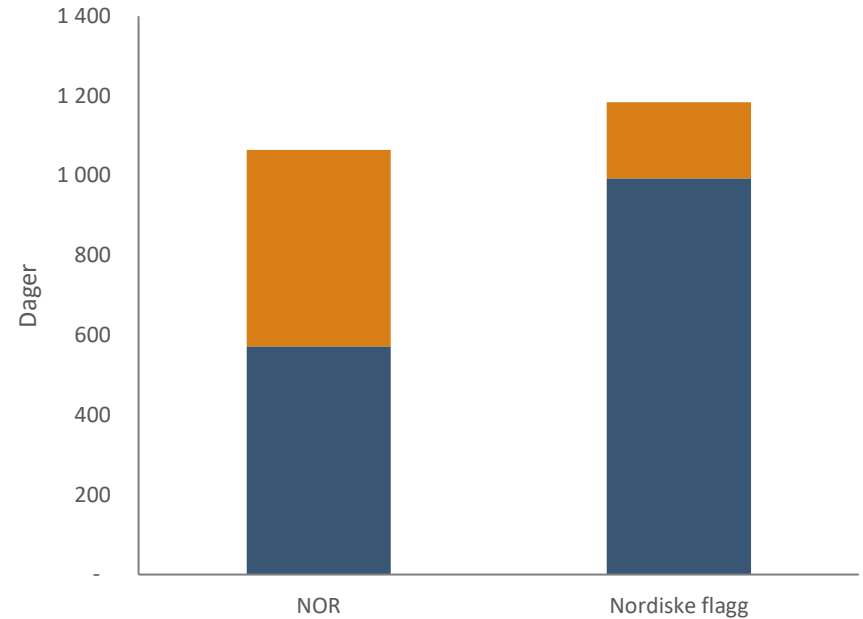
- Utenriksfergene fordeler seg på NOR og andre nordiske flagg, primært dansk internasjonalt register.
- Det er ingen forskjell på hvordan de NOR og nordisk flaggede utenriksfergene opererer i norsk farvann.

Antall og seilingsdøgn i norsk farvann og på sokkelen – Utenriks fergetrafikk

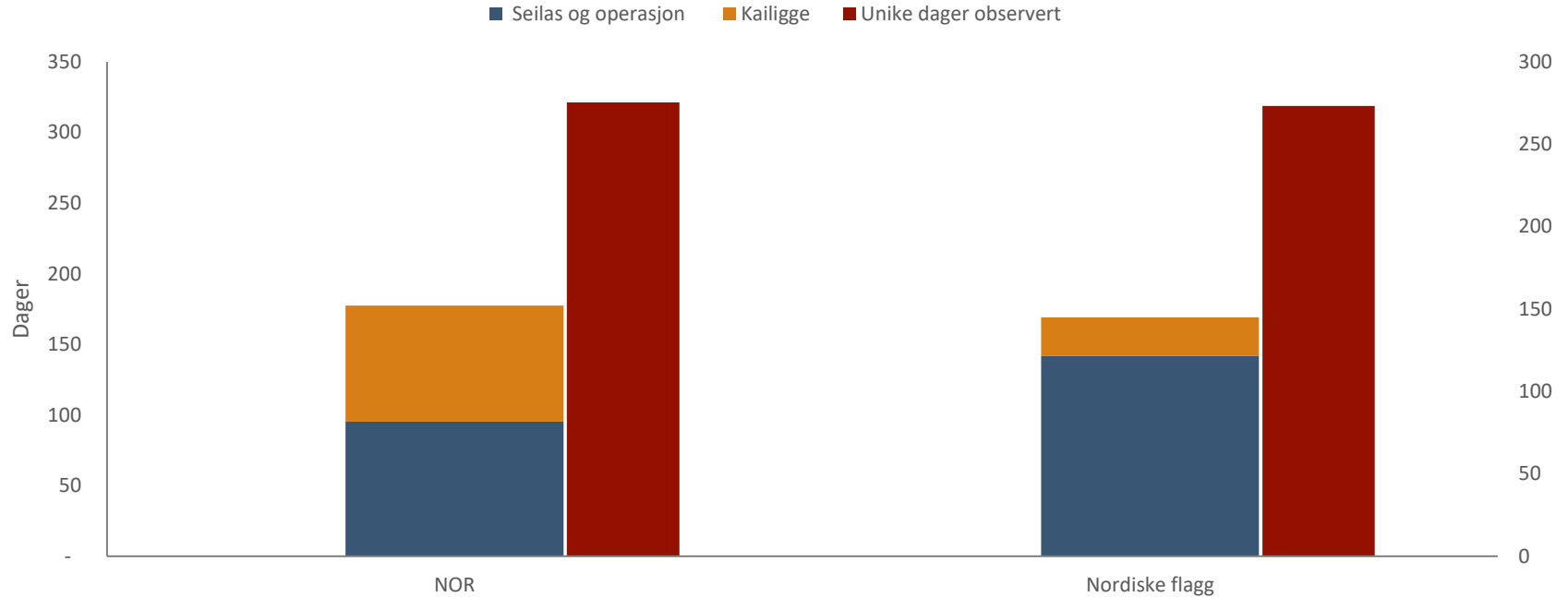
Antall fartøy



Seilas og operasjon Kailigge



Gjennomsnittlig antall dager i norsk farvann og på sokkelen – Utenriks fergetrafikk

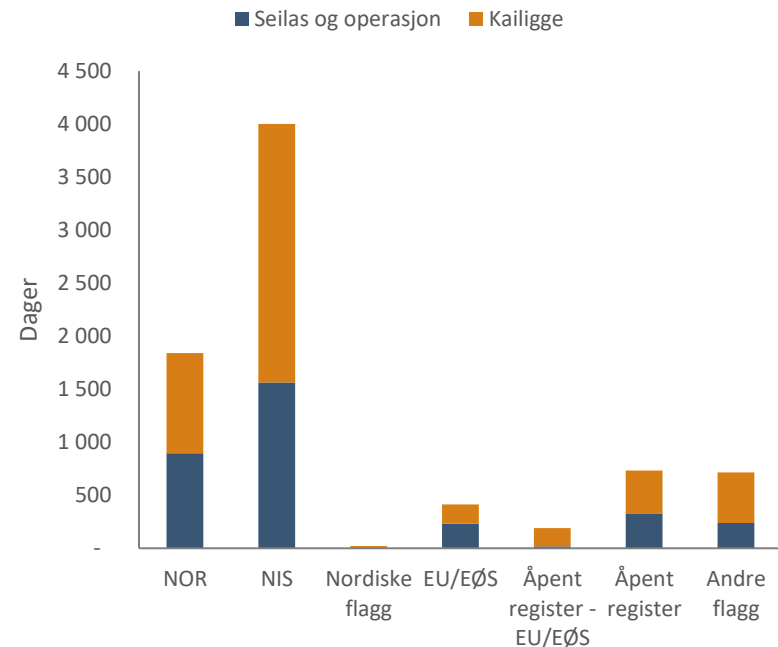
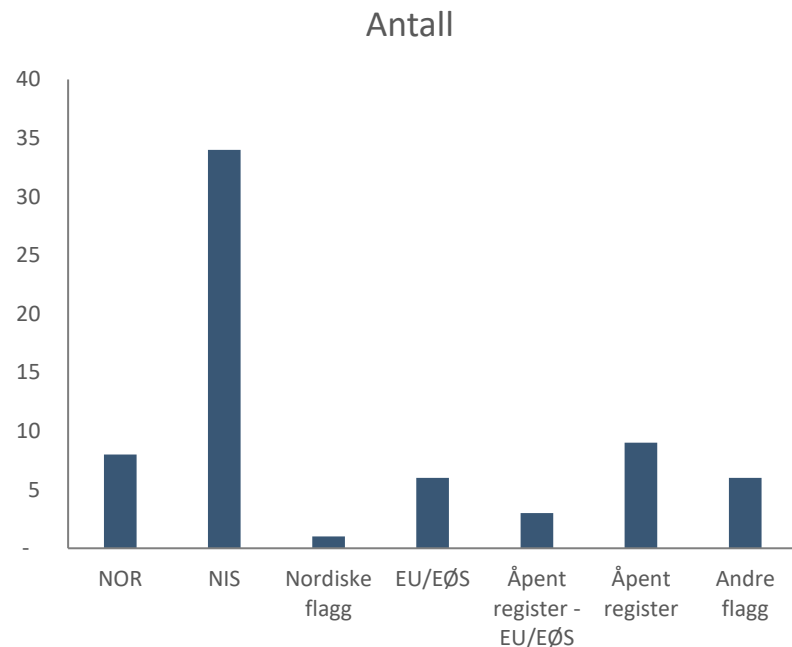


Konstruksjonsskip

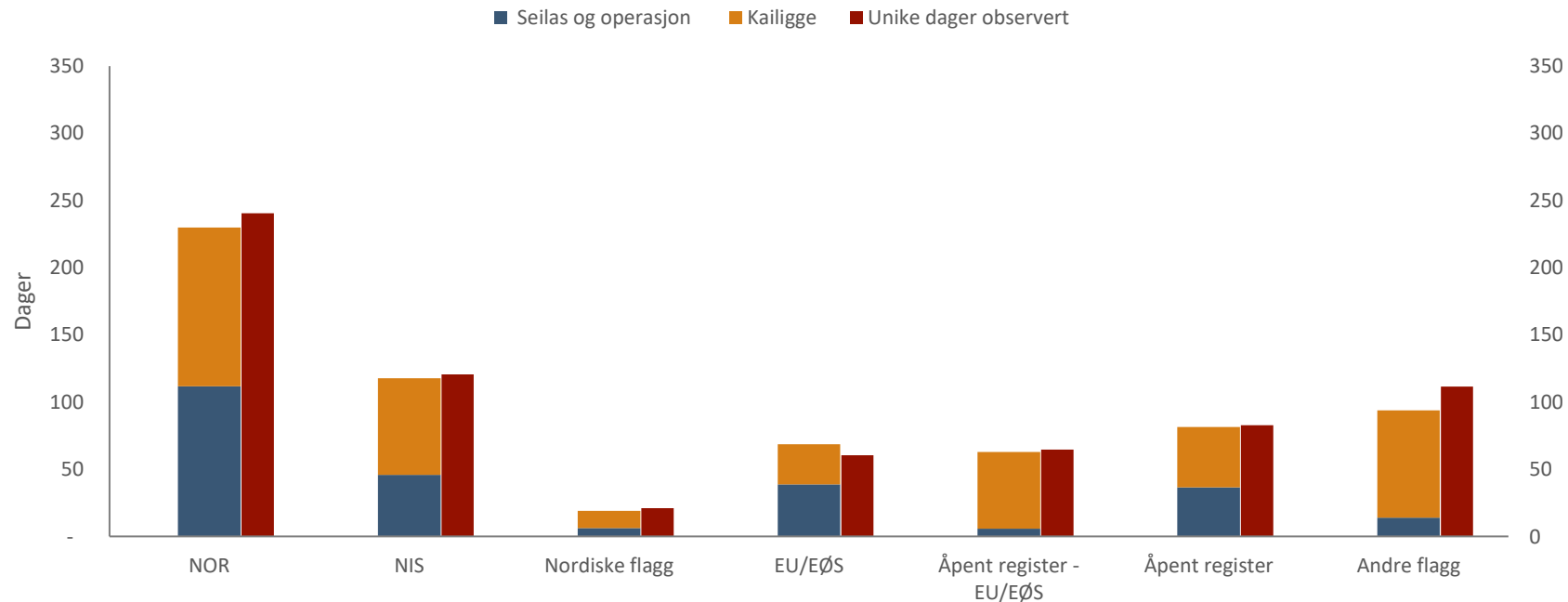
Konstruksjonsskip

- Det var 67 konstruksjonsskip i norsk farvann og på sokkelen i 2019. 34 av disse bar NIS-flagg, 6 EU/EØS-flagg, 12 med åpent register-flagg, 8 NOR-flagg og 6 andre flagg.
- De NOR-flaggede konstruksjonsskipene har den høyeste gjennomsnittlige oppholdslengden i norske farvann med snaut 250 dager. De NIS-flaggede skipene var 120 dager i snitt i norsk farvann og på sokkelen, mens det tilsvarende tallet for de andre flaggene var under 100 dager eller lavere.

Antall og seilingsdøgn i norsk farvann og på sokkelen – Konstruksjonsskip



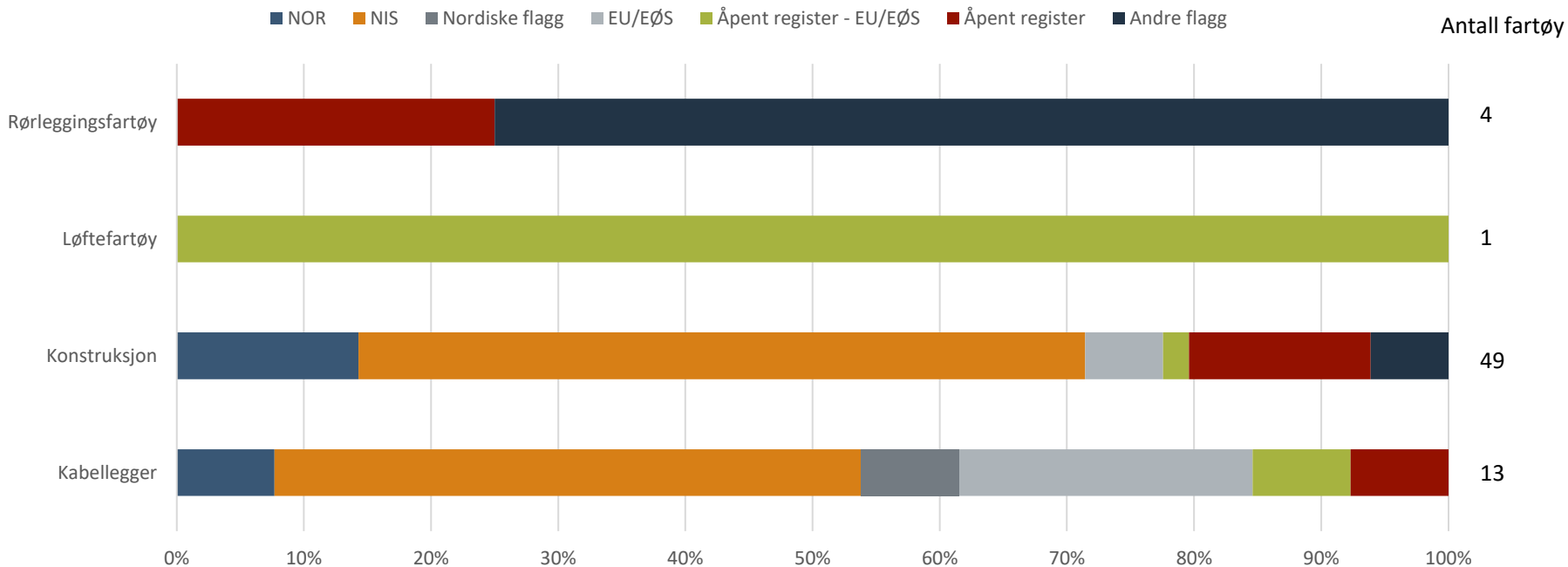
Gjennomsnittlig antall dager i norsk farvann og på sokkelen - Konstruksjonsskip



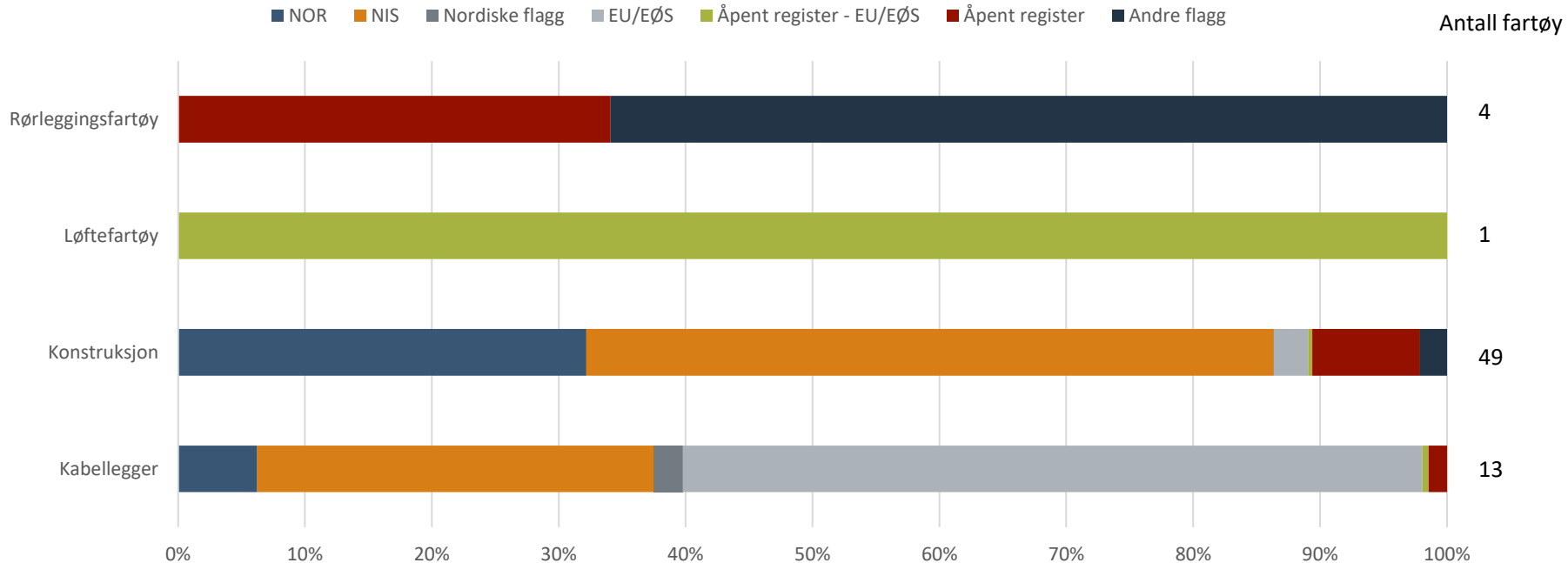
Konstruksjonsskip - underkategorier

- Konstruksjonsskipene fordeler seg på underkategorier som følger:
 - 49 generelle konstruksjonsfartøy
 - 13 kabelleggere
 - 4 rørleggingsfartøy
 - 1 løftefartøy
- Ingen av rørleggingsfartøyene er NOR-flagget. De fleste er europeisk flagget.
- Kabelleggerne er fordelt på mange ulike flagg.
- De genrelle konstruksjonsfartøyene skiller seg ut med en høy andel NIS-flaggede skip.
- Ser vi på de fartøyene som seilte eller opererte mer enn 120 dager i norsk farvann og på sokkelen, kom 40 prosent av seilingsdagene med NOR-flaggede skip, mens de resterende 60 prosentene var med NIS-flaggede skip.

Fordeling av antall konstruksjonsskip i norsk farvann og på sokkelen på flagg og underkategori

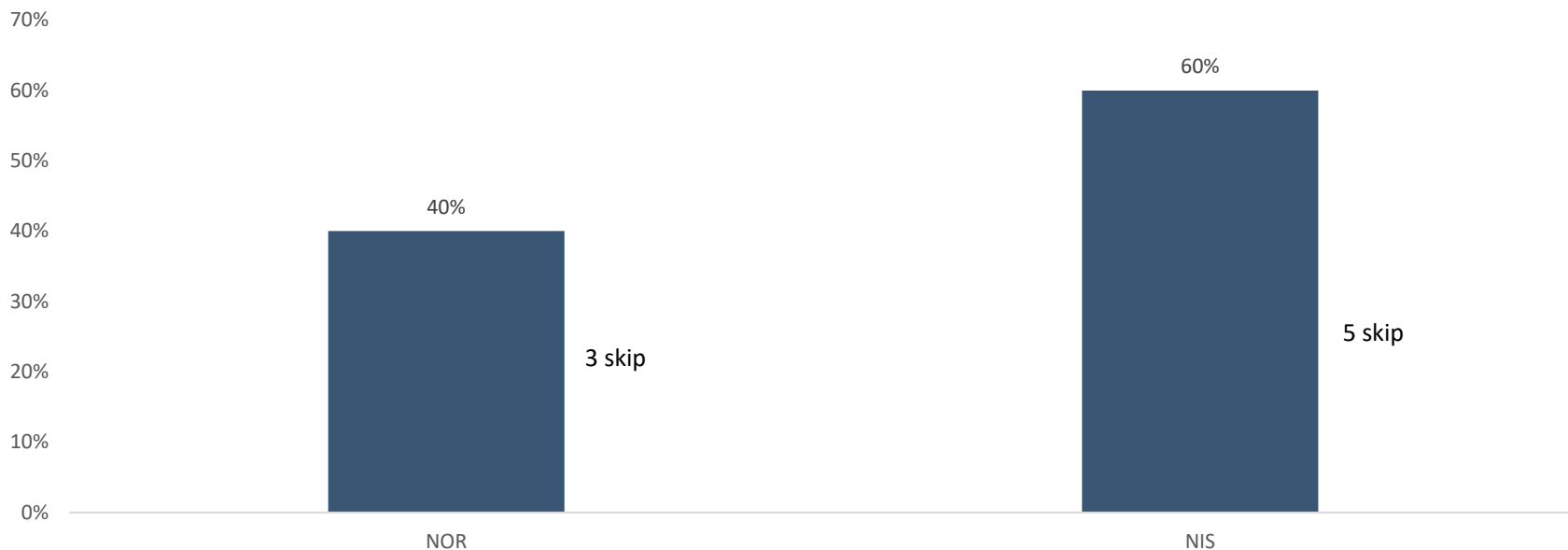


Fordeling av seilingsdøgn for konstruksjonsskip i norsk farvann og på sokkelen på flagg og underkategori



Fordeling av seilingsdøgn for konstruksjonsskip i norsk farvann og på sokkelen på flagg og underkategori – skip med mer enn 120 seilingsdøgn i norsk sone

Konstruksjon



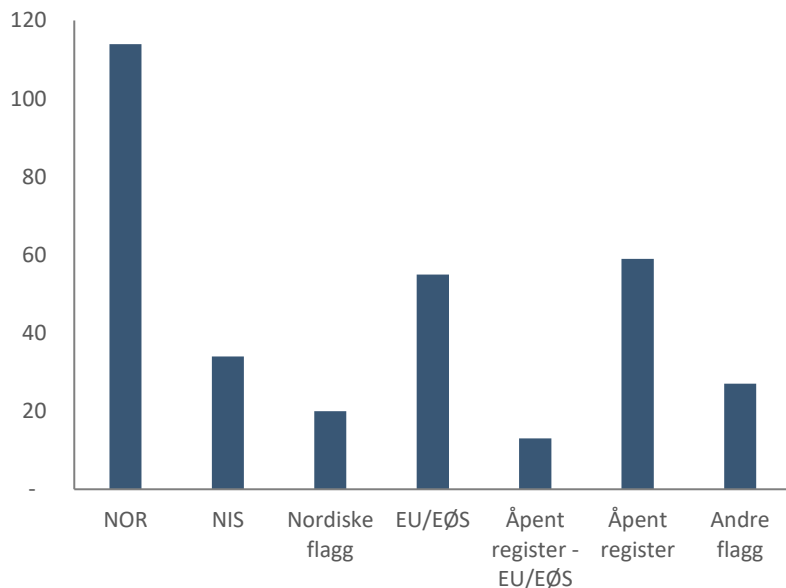
Offshore driftsfartøy

Offshore driftsfartøy

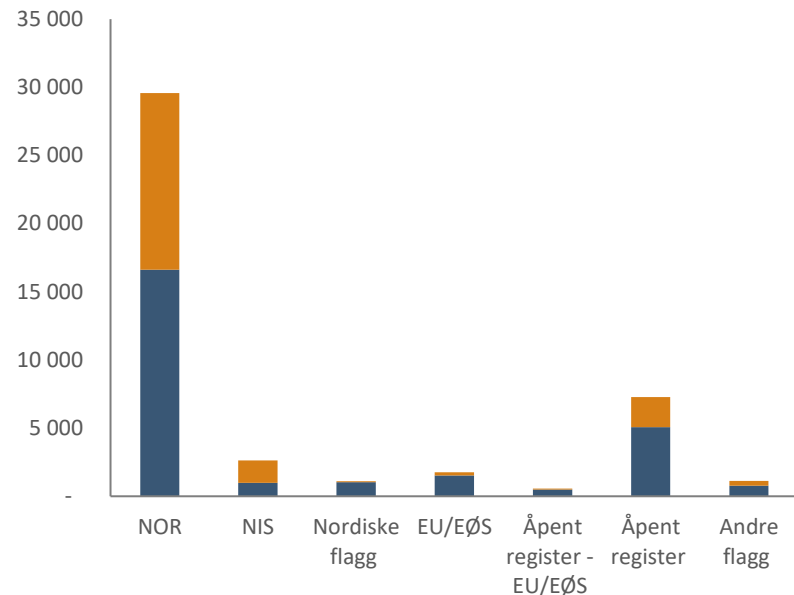
- Nesten halvparten av offshore driftsfartøyene observert i norsk farvann og på sokkelen var NOR eller NIS-flagget i 2019. De resterende skipene fordeler seg primært ganske likt mellom andre europeiske flagg og åpent register.
- De NOR-flaggede skipene oppholdt seg imidlertid lengre i norske farvann enn skip under andre flagg. I antall skip står NOR for 35 prosent av trafikken blant offshore driftsfartøy, men i antall dager i norske farvann står de samme skipene for 63 prosent av trafikken.

Antall og seilingsdøgn i norsk farvann og på sokkelen – Offshore driftsfartøy

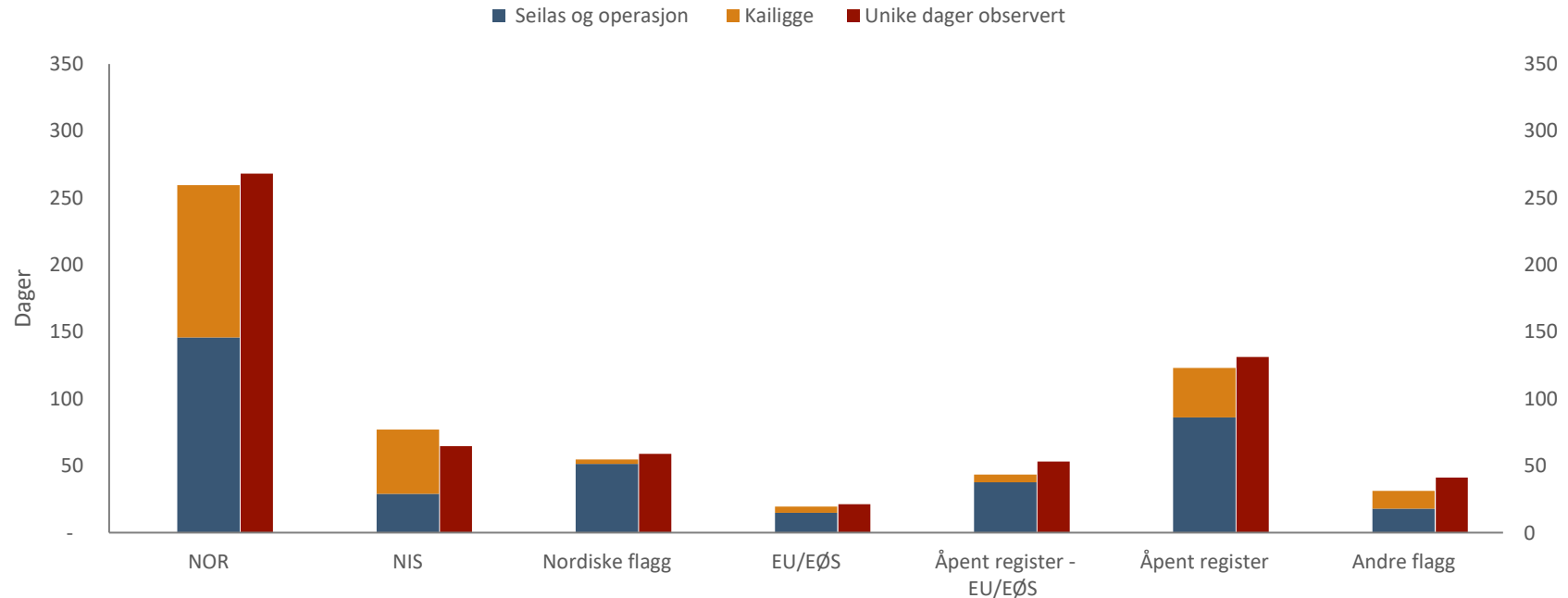
Antall fartøy



Seilas og operasjon Kailigge



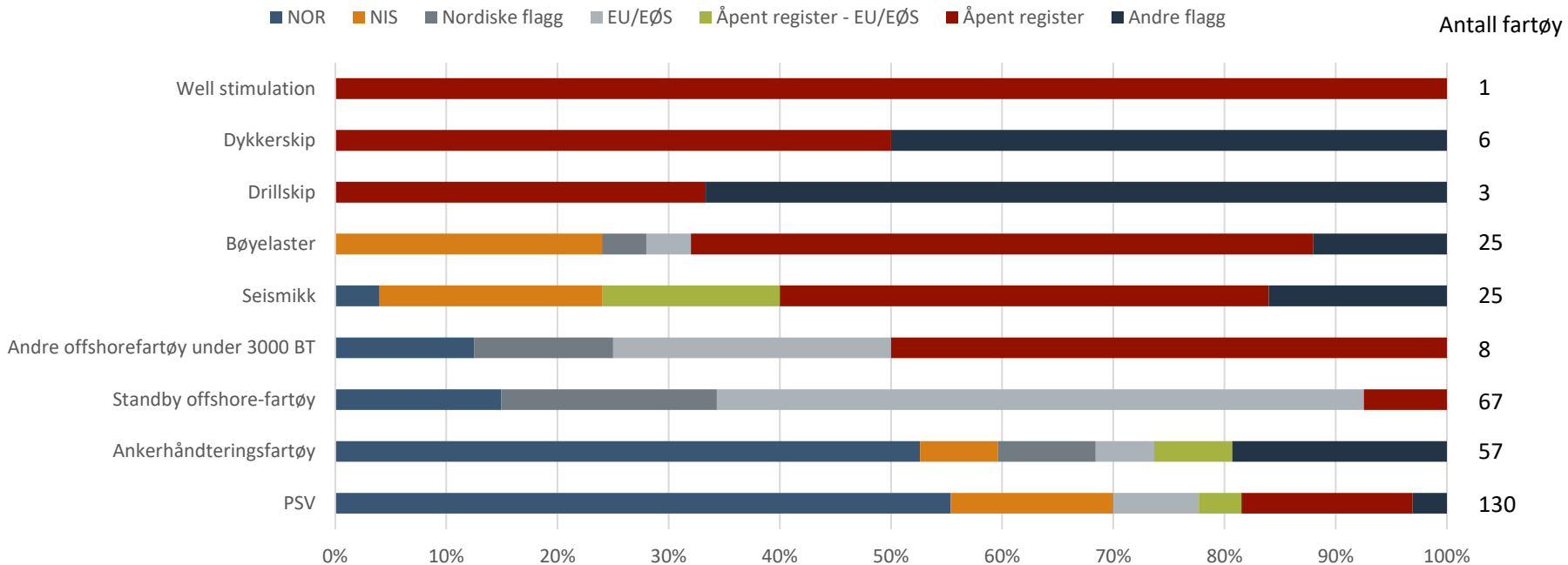
Gjennomsnittlig antall dager i norsk farvann og på sokkelen – Offshore driftsfartøy



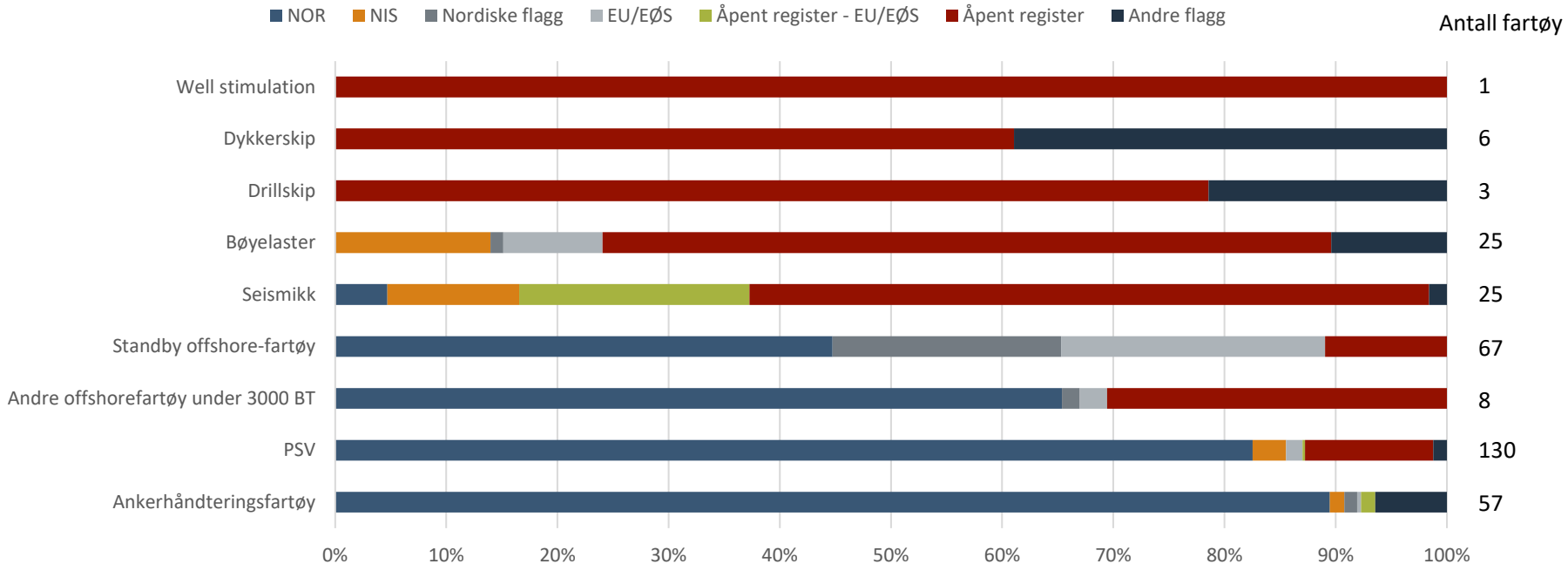
Offshore driftsfartøyer - underkategorier

- Det er stor forskjell i flaggfordelingen blant de ulike underkategoriene av offshore driftsfartøy. Blant de mange PSVene og ankerhåndteringen står NOR-flaggede skip for en svært høy andel av dagene i norsk farvann og på sokkelen.
- Åpne registre står for en stor andel av dagene i norsk farvann og på sokkelen for seismikkskip, drillskip og dykkerskip.

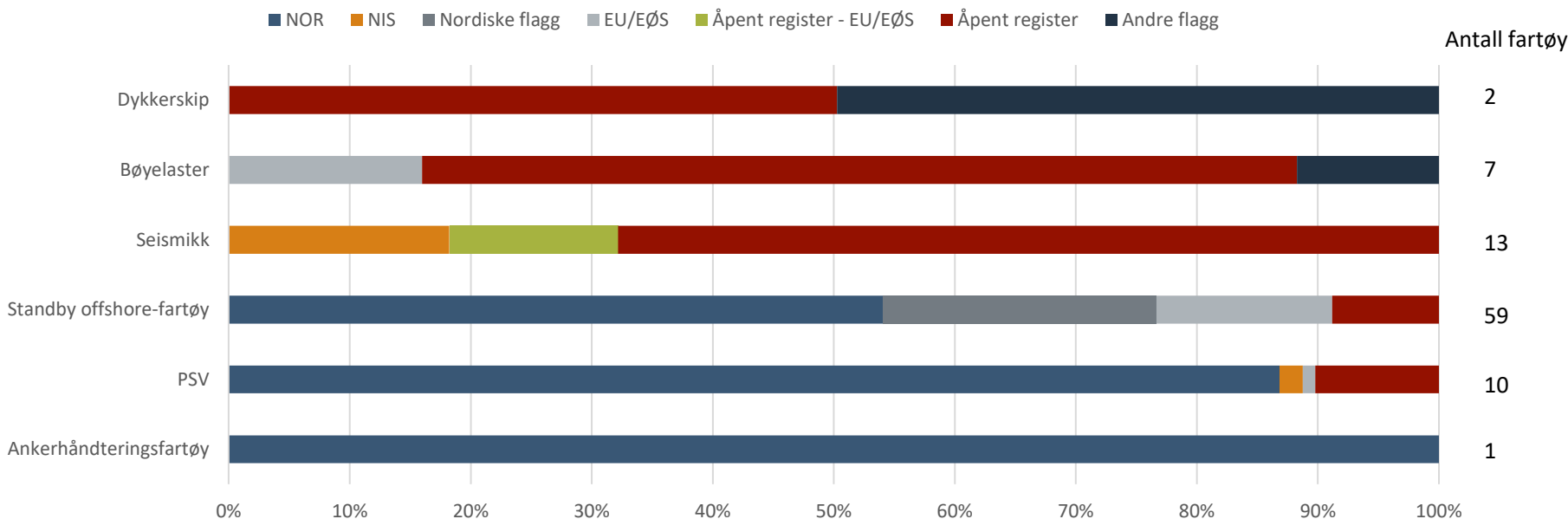
Fordeling av antall offshore driftsfartøy i norsk farvann og på sokkelen på flagg og underkategori



Fordeling av seilingsdøgn for offshore driftsfartøyer i norsk farvann og på sokkelen på flagg og underkategori



Fordeling av seilingsdøgn for offshore driftsfartøyer i norsk farvann og på sokkelen på flagg og underkategori – skip med mer enn 120 seilingsdøgn i norsk sone



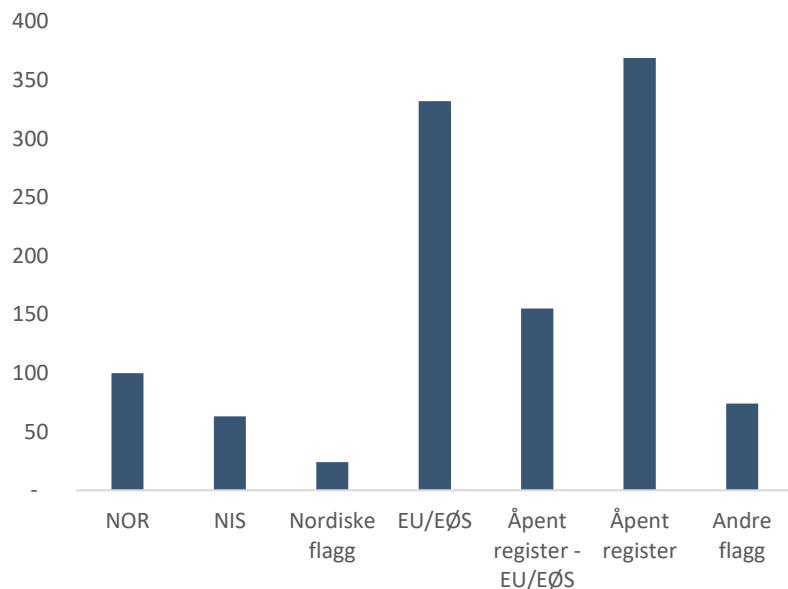
Stykkgoods og bulkskip under 10 000 BT

Stykkogs og bulkskip under 10 000 bruttotonn

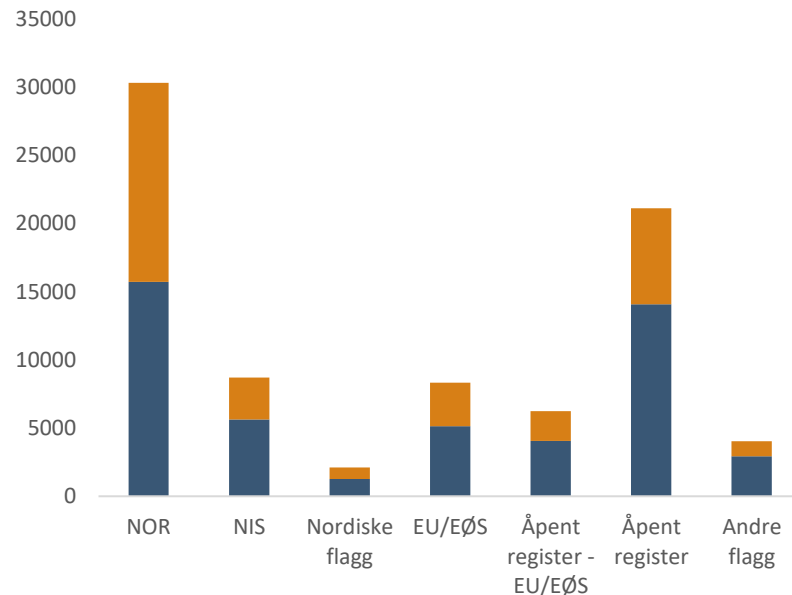
- Det ankom et stort antall stykkogs og bulkskip flagget i åpne registre i norske havner i 2019. De fleste av disse skipene er imidlertid svært kort i norske farvann.
- NOR-flaggede skip står for 9 prosent av trafikken målt i antall fartøy, men 33 prosent når vi måler det i antall seilingsdøgn i norske farvann.
- Tilsvarende står skip flagget i åpne registre for nesten 50 prosent av trafikken målt i antall, men 37 prosent av trafikken målt i antall seilingsdøgn grunnet den kortere oppholdslengden.

Antall og seilingsdøgn i norsk farvann og på sokkelen – Stykkgoods og bulkskip under 10 000 BT

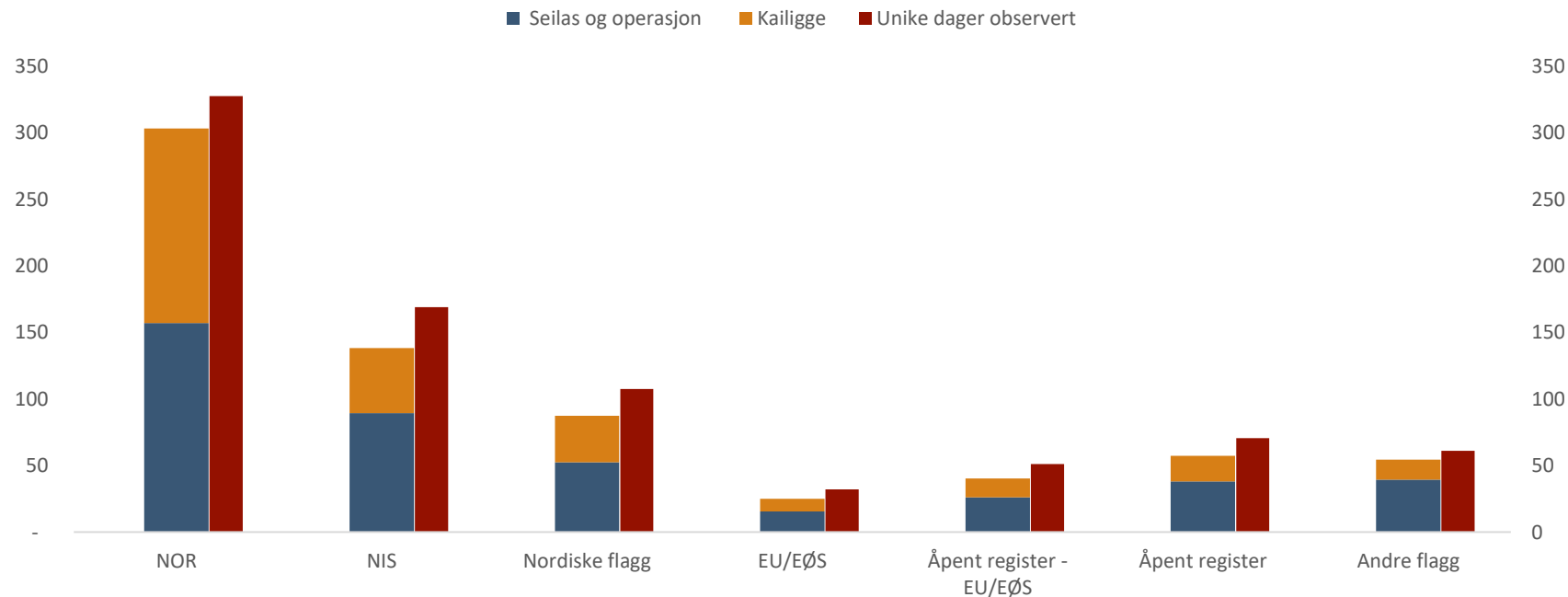
Antall fartøy



Seilas og operasjon Kailigge



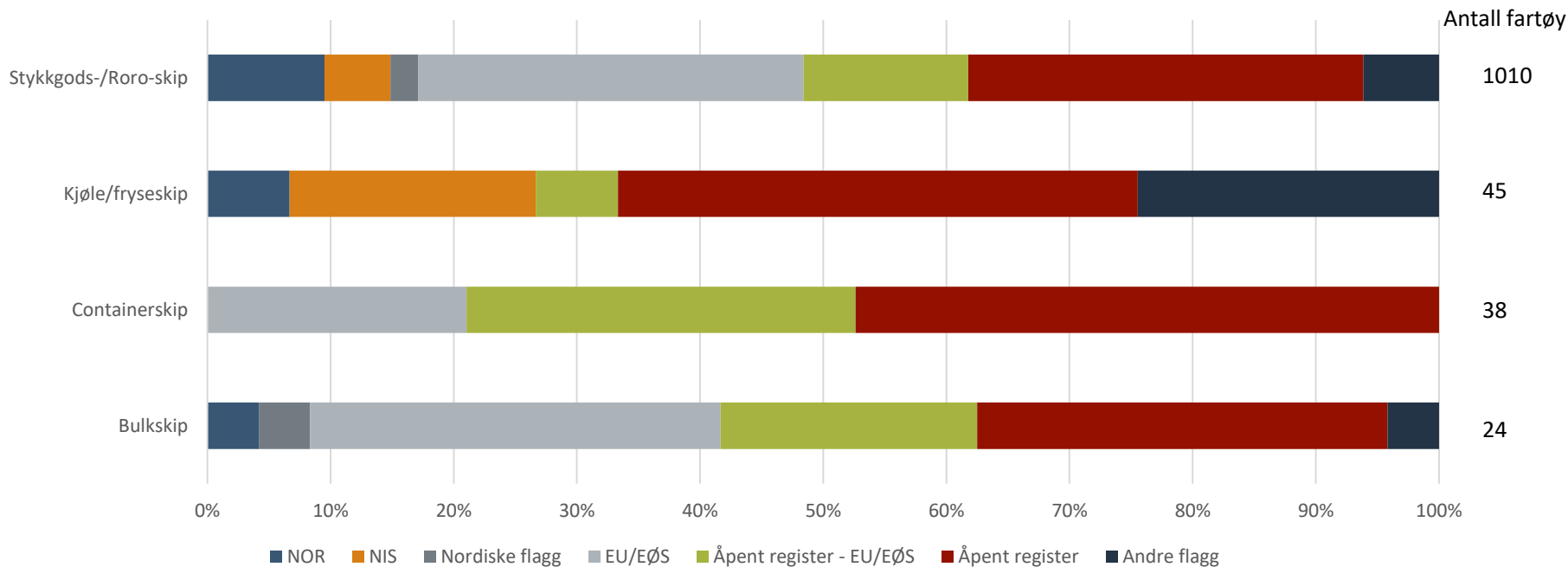
Gjennomsnittlig antall dager i norsk farvann og på sokkelen – Stykkegods og bulkskip under 10 000 BT



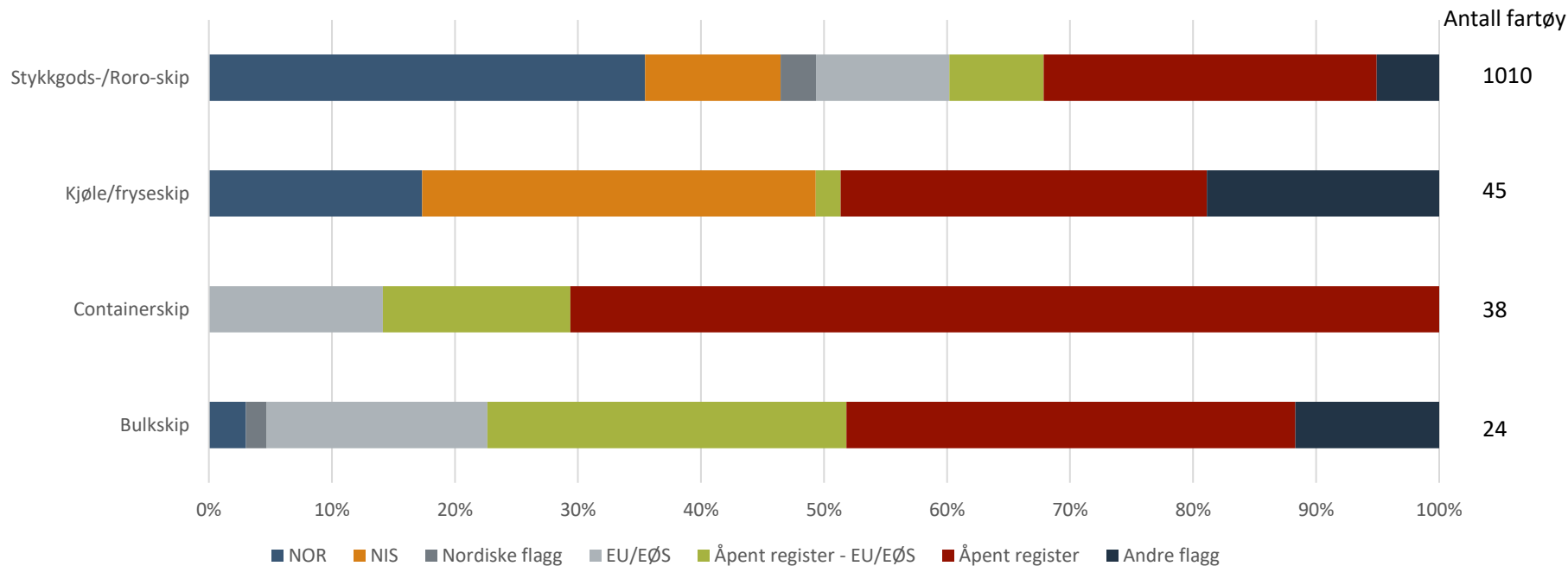
Stykkods og bulkskip under 10 000 BT - underkategorier

- Innen segmentene containerskip og bulkskip står NOR-flaggede skip for en svært liten til ingen andel av trafikken målt i både Antall og seilingsdøgn i norsk farvann og på sokkelen.
- Andelen målt i antall er også lav for stykkgodsskip og kjøle/fryseskip. De NOR-flaggede skipene i disse segmentene har imidlertid en lengre oppholdslengde i norske farvann som gjør at NOR-flaggede skip står for drøyt en tredel av seilingsdagene for stykkgodsskip og snaut 20 prosent av dagene for kjøle/fryseskip.

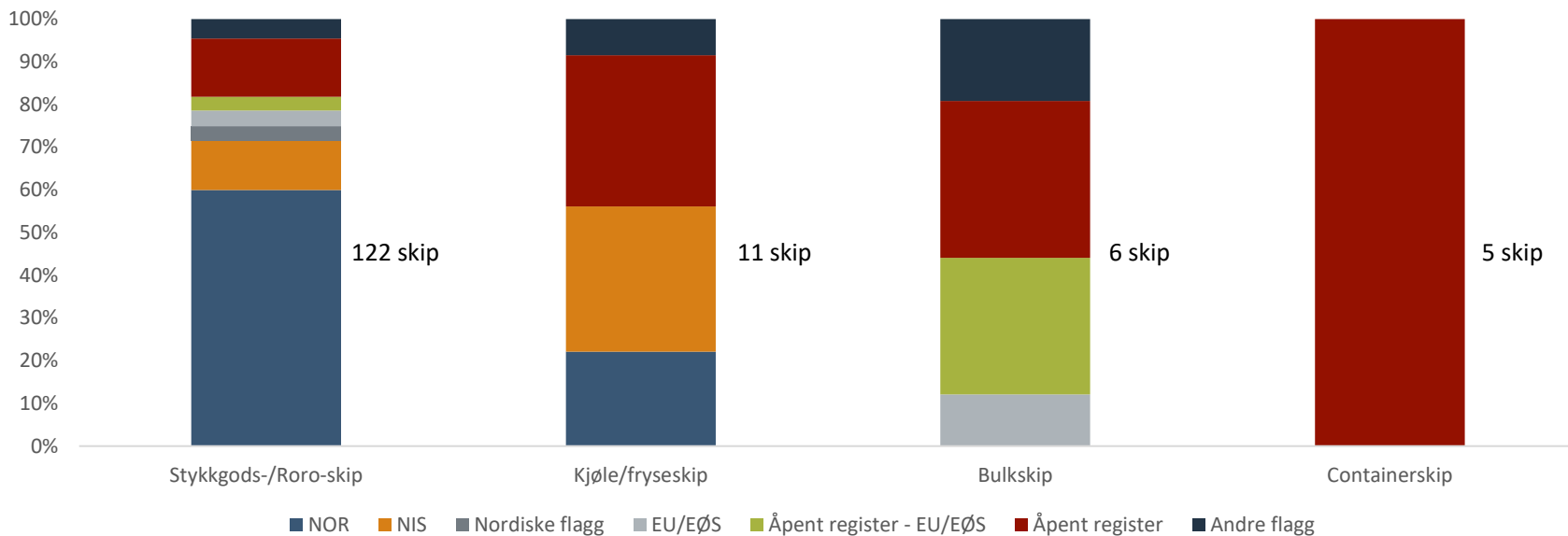
Fordeling av antall stykkgods og bulkskip under 10 000 BT i norsk farvann og på sokkelen på flagg og underkategori



Fordeling av seilingsdøgn for stykkgods og bulkskip under 10 000 BT i norsk farvann og på sokkelen på flagg og underkategori



Fordeling av seilingsdøgn for stykkgods og bulkskip under 10 000 BT i norsk farvann og på sokkelen på flagg og underkategori – skip med mer enn 120 seilingsdøgn i norsk sone

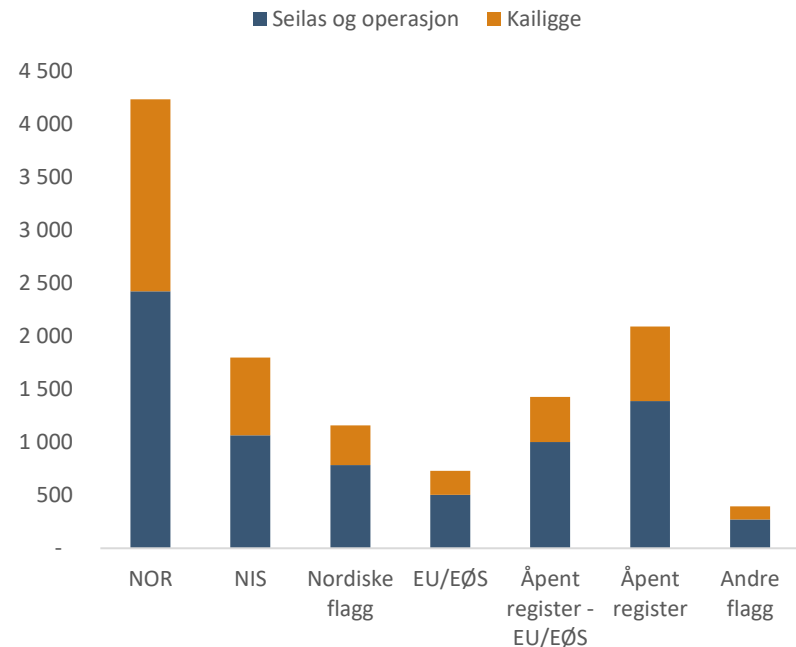
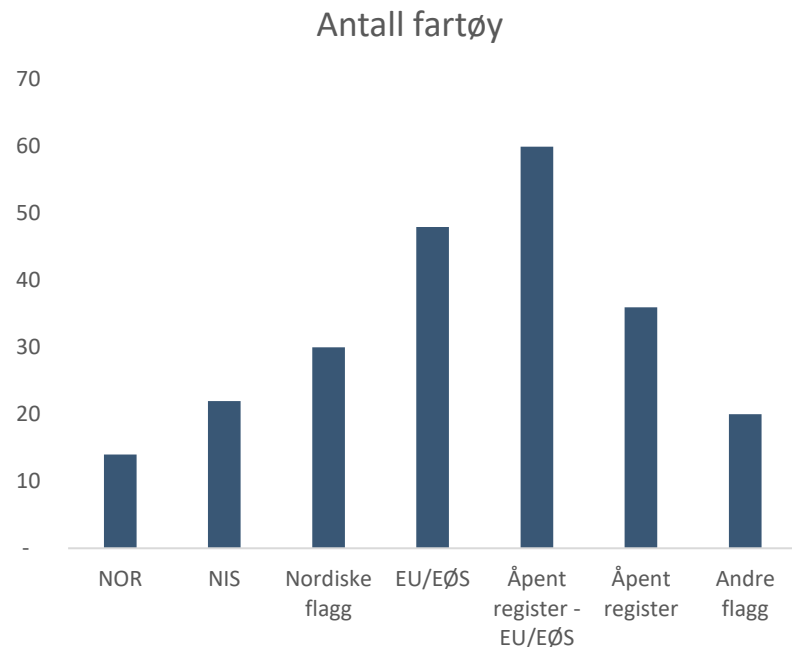


Tankfart under 10 000 BT

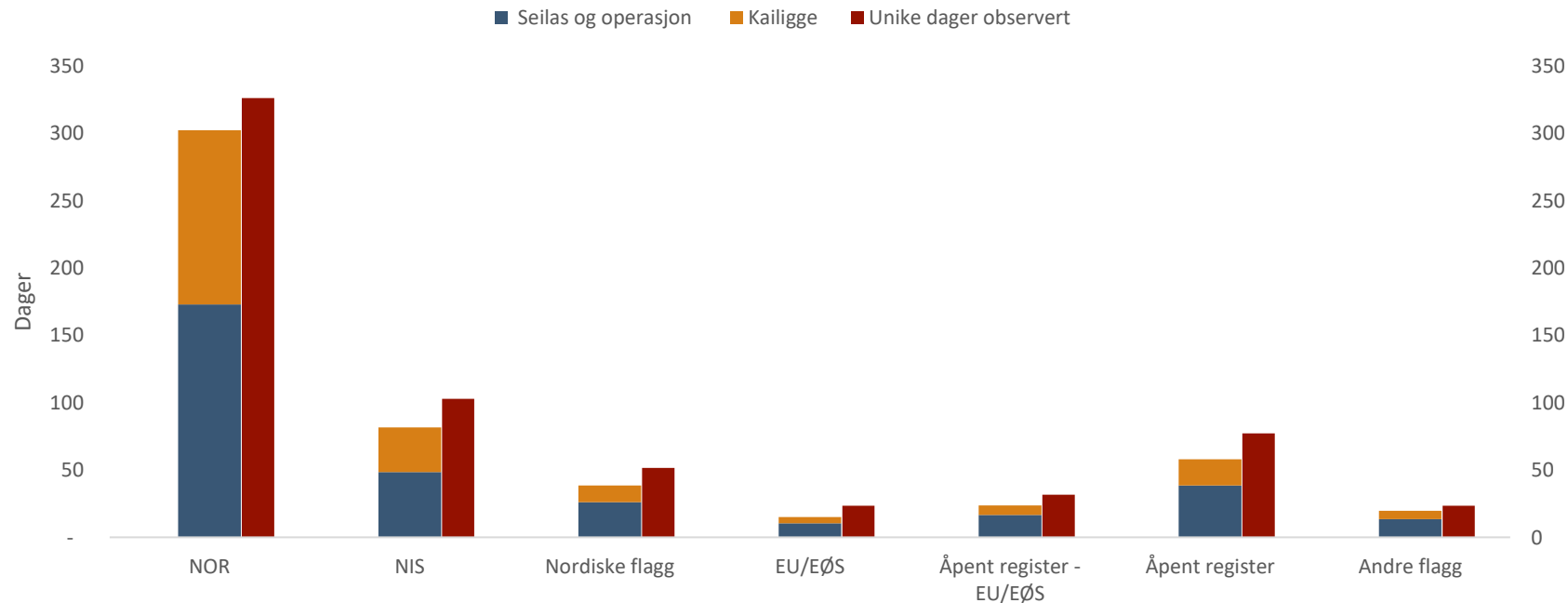
Tankfart under 10 000 BT

- Det meste av tankfarten, målt i både Antall og seilingsdøgn i norsk farvann og på sokkelen, gjøres av skip registrert i åpne registre.
- Den gjennomsnittlige oppholdslengden for ikke NOR-flaggede skip er 100 dager eller lavere for alle våre flaggkategorier, mens de NOR-flaggede tankskipene er i norske farvann det meste av året.

Antall og seilingsdøgn i norsk farvann og på sokkelen – Tankskip under 10 000 BT



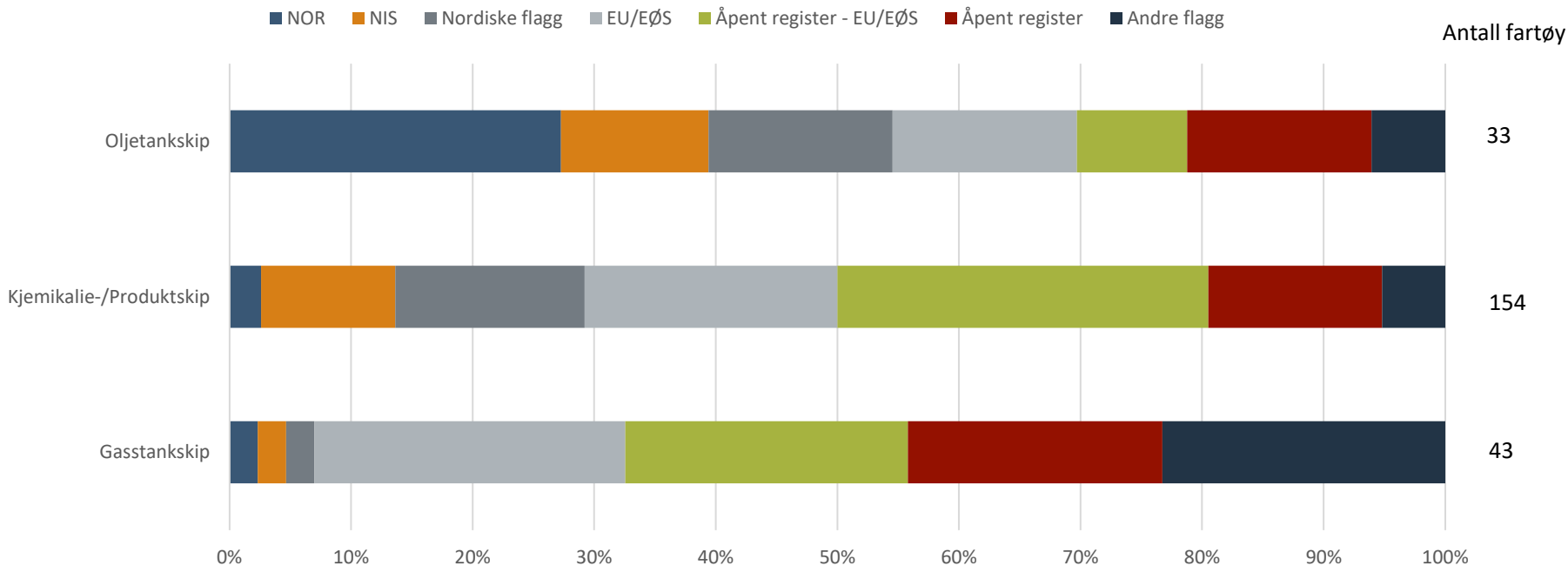
Gjennomsnittlig antall dager i norsk farvann og på sokkelen – Tankskip under 10 000 BT



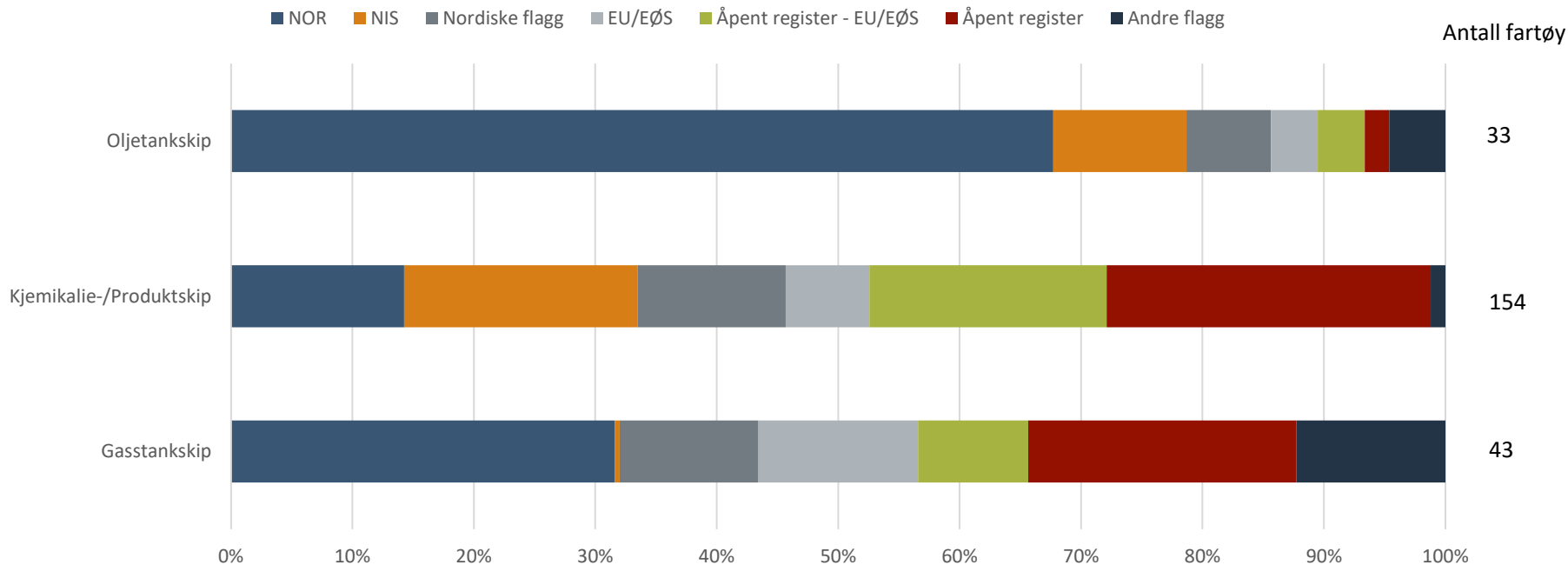
Tankfart under 10 000 BT - underkategorier

- Det er innenfor segmentet oljetankskip vi finner de fleste NOR-flaggede skipene i tankfart under 10 000 BT. For oljetankskip står NOR-flaggede skip for 27 prosent av trafikken målt i antall, men 68 prosent av trafikken målt i dager i norske farvann.
- Blant tanskipene under 10 00 bruttotonn med mer enn 120 seilingsdøgn i norsk farvann var de fleste NOR-flaggede. I segmentet kjemikalie/produktskip var imidlertid mer enn halvparten av seilingsdagene fra skipene med mer enn 120 seilingsdøgn i norsk farvann i 2019 ikke NOR-flaggede.

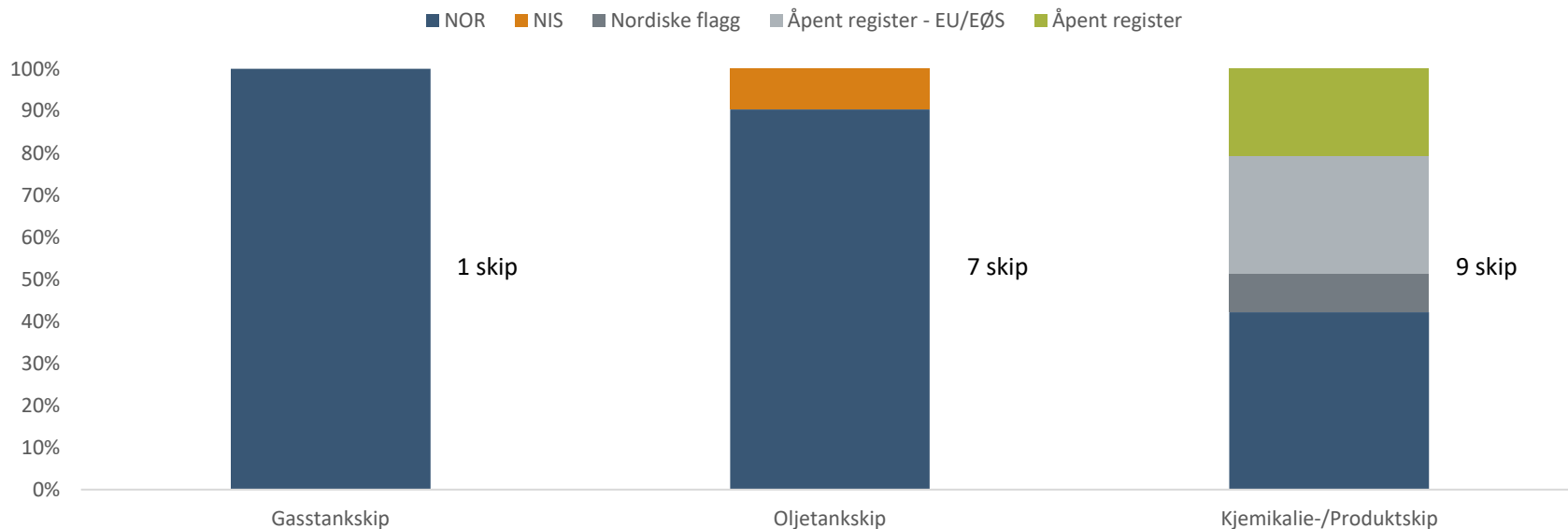
Fordeling av antall tankskip under 10 000 BT i norsk farvann og på sokkelen på flagg og underkategori



Fordeling av seilingsdøgn for tankskip under 10 000 BT i norsk farvann og på sokkelen på flagg og underkategori



Fordeling av seilingsdøgn for tankskip under 10 000 BT i norsk farvann og på sokkelen på flagg og underkategori – skip med mer enn 120 seilingsdøgn i norsk sone



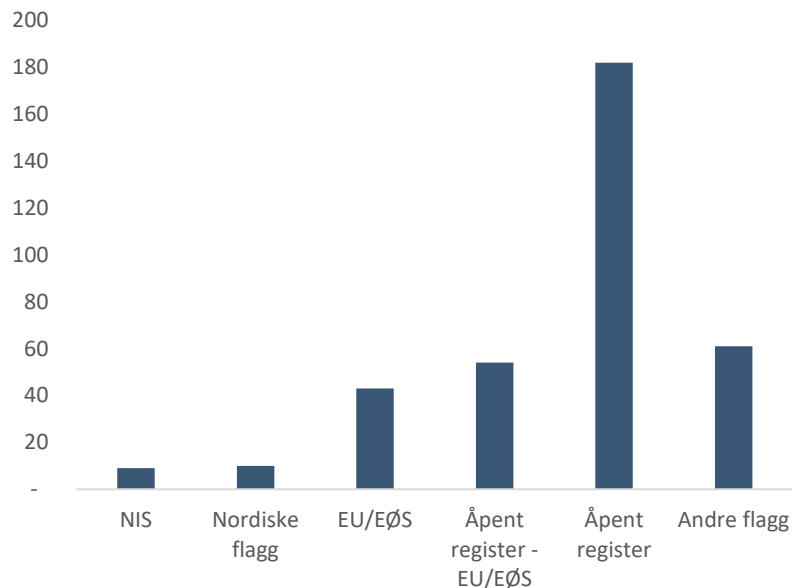
Stykkgoods og bulkskip over 10 000 BT

Stykkogs og bulkskip over 10 000 bruttotonn

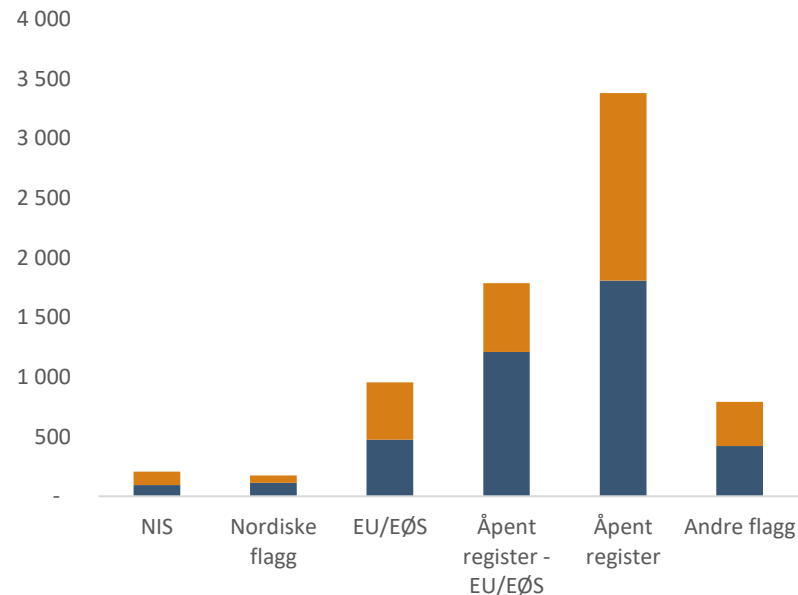
- Ingen av de store stykkogs eller bulkskipene som ankom Norge i 2019 var NOR-flagget.
- Noen få skip var NIS-flaggede, men langt på vei de fleste skipene er registrert i åpne registre.

Antall og seilingsdøgn i norsk farvann og på sokkelen – Stykksgods og bulkskip over 10 000 bruttotonn

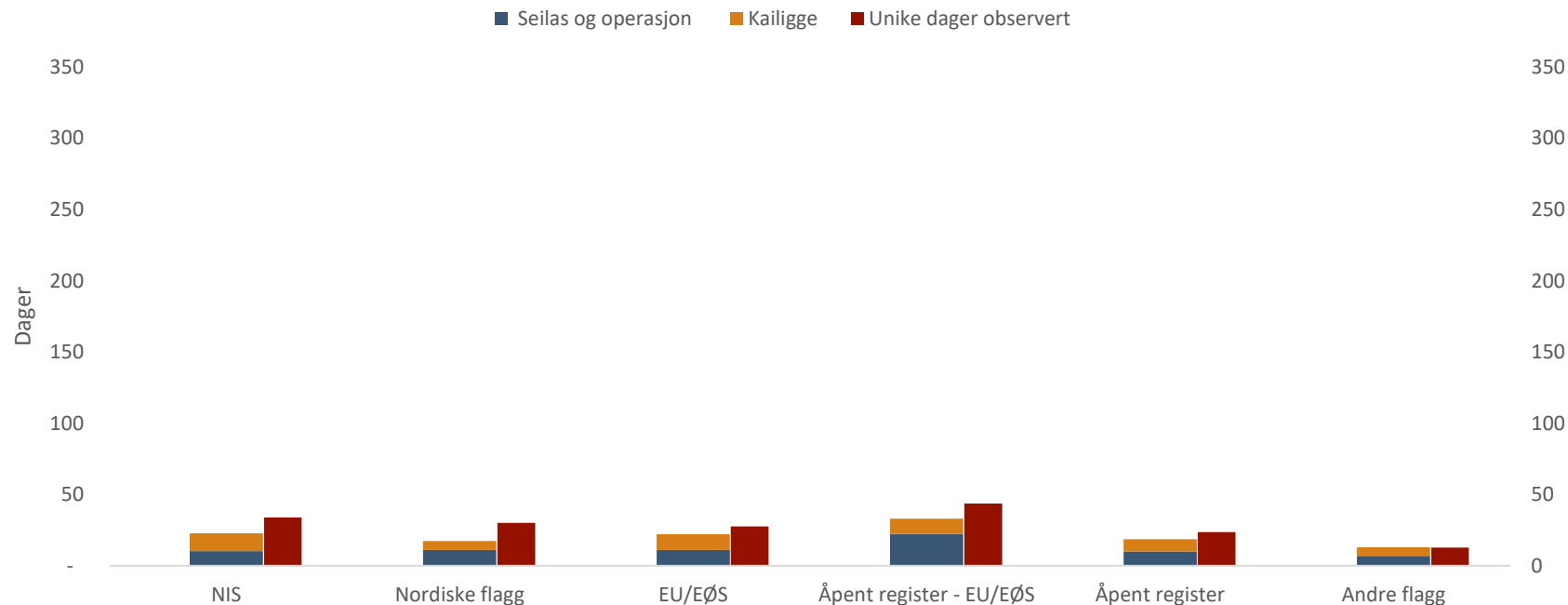
Antall fartøy



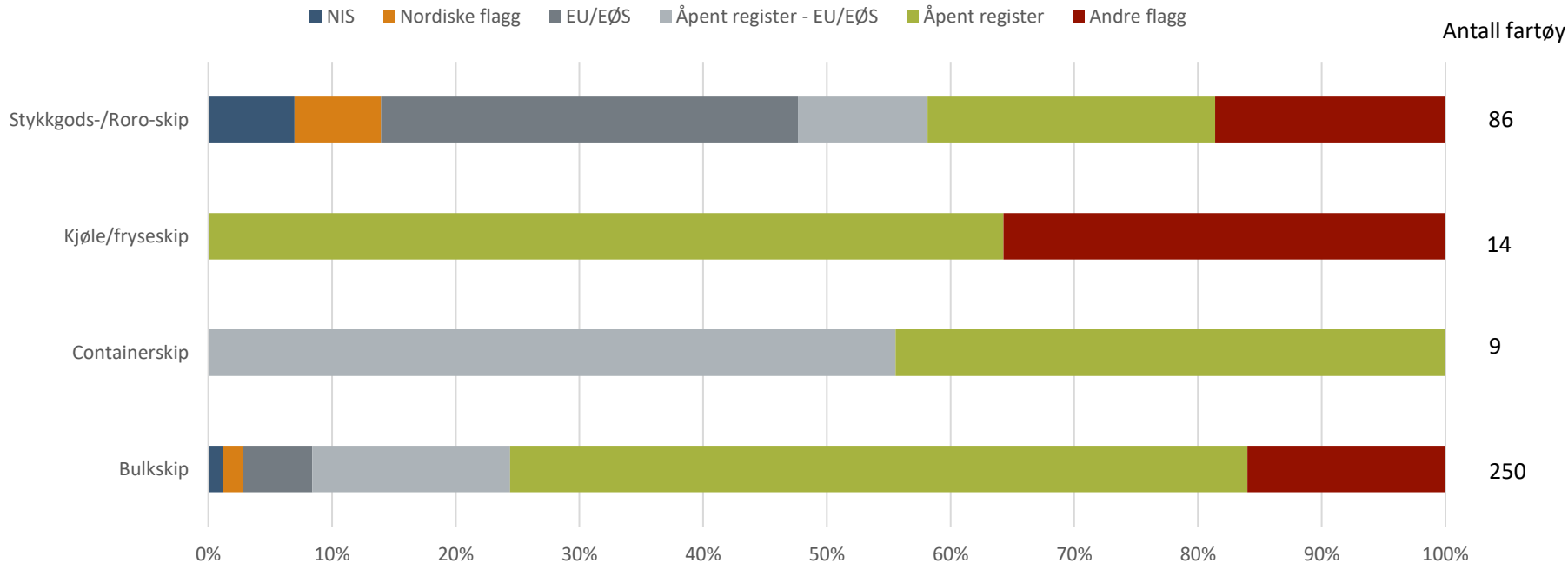
Seilas og operasjon Kailigge



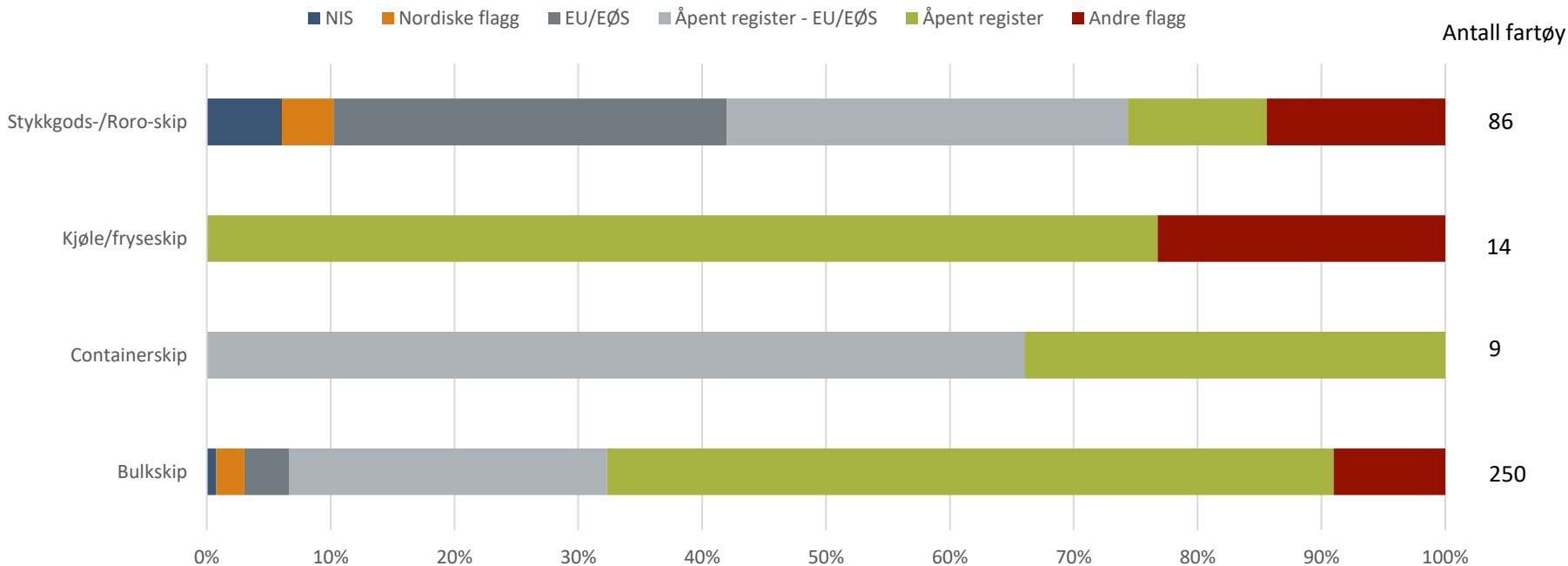
Gjennomsnittlig antall dager i norsk farvann og på sokkelen – Stykk gods og bulkskip over 10 000 BT



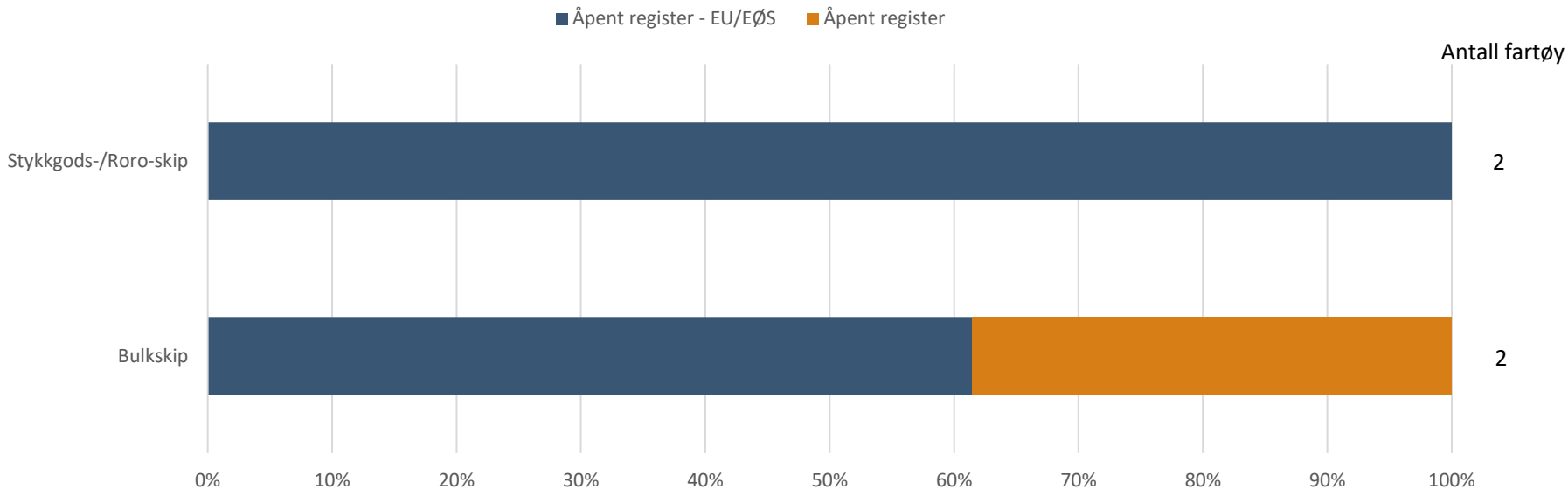
Fordeling av antall stykkgoods og bulkskip over 10 000 BT i norsk farvann og på sokkelen på flagg og underkategori



Fordeling av seilingsdøgn for stykkgoods og bulkskip over 10 000 BT i norsk farvann og på sokkelen på flagg og underkategori



Fordeling av seilingsdøgn for stykkgoods og bulkskip over 10 000 BT i norsk farvann og på sokkelen på flagg og underkategori – skip med mer enn 120 seilingsdøgn i norsk sone

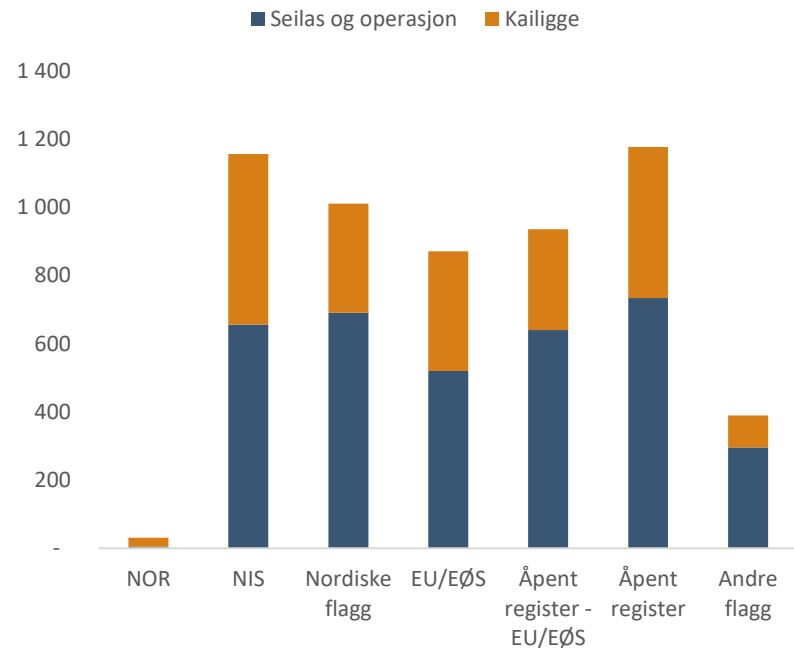
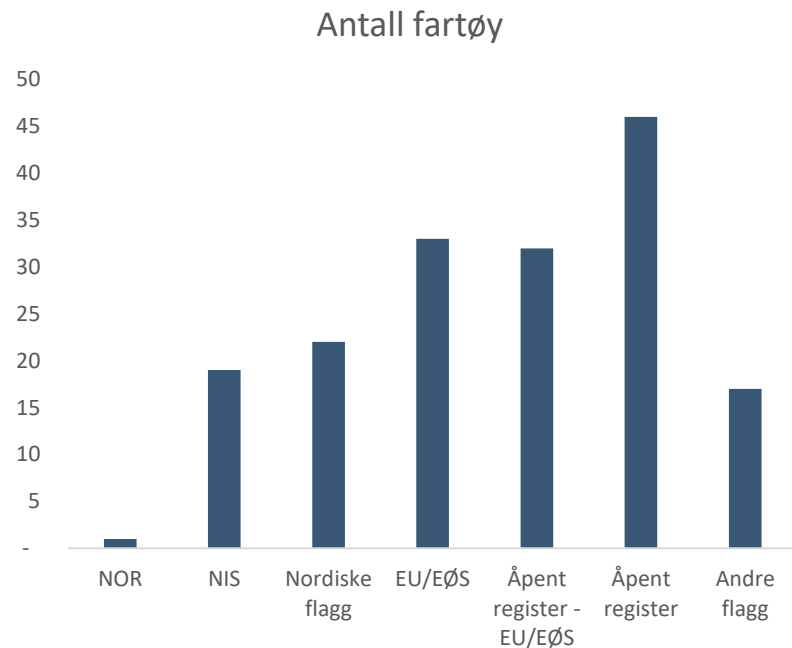


Tankfart over 10 000 BT

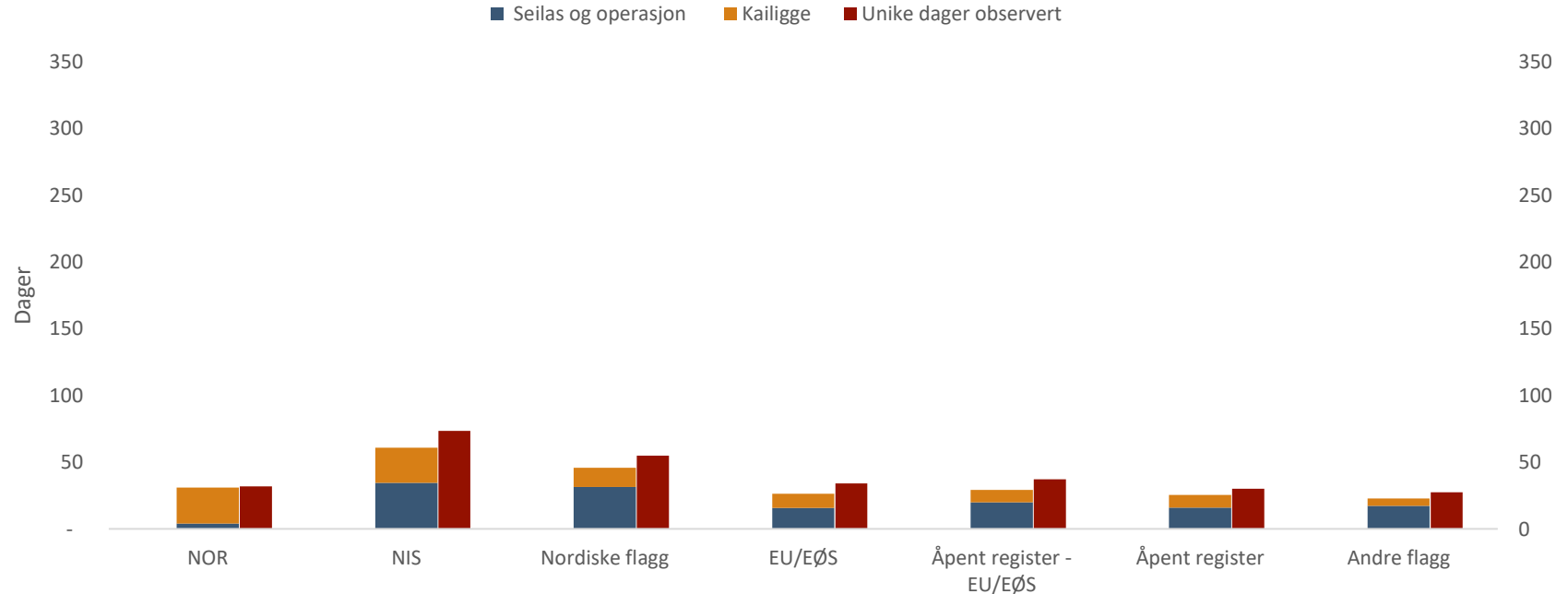
Tankfart over 10 000 bruttotonn

- Det var kun ett NOR-flagget tankskip over 10 000 bruttotonn som la til i Norge i 2019.
- Snaut 30 av skipene var NIS-flaggede, mens det store antallet er registrert i europeiske eller åpne registre.

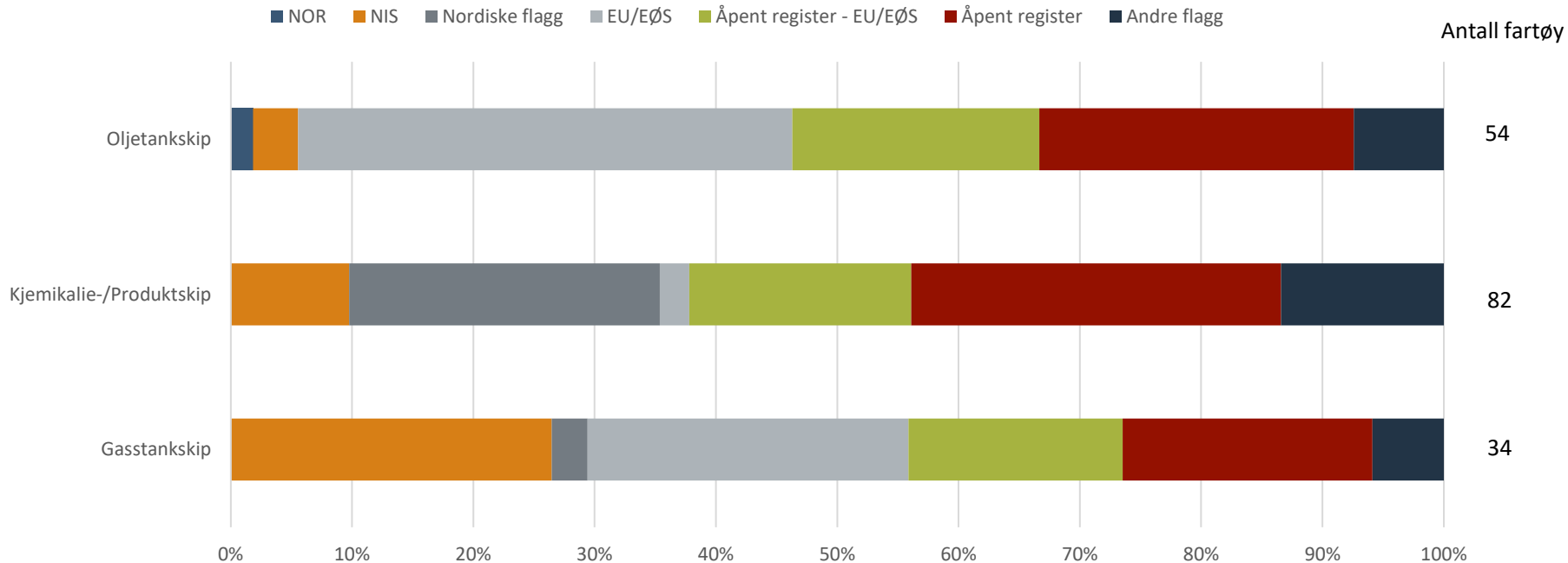
Antall og seilingsdøgn i norsk farvann og på sokkelen – Tankskip over 10 000 BT



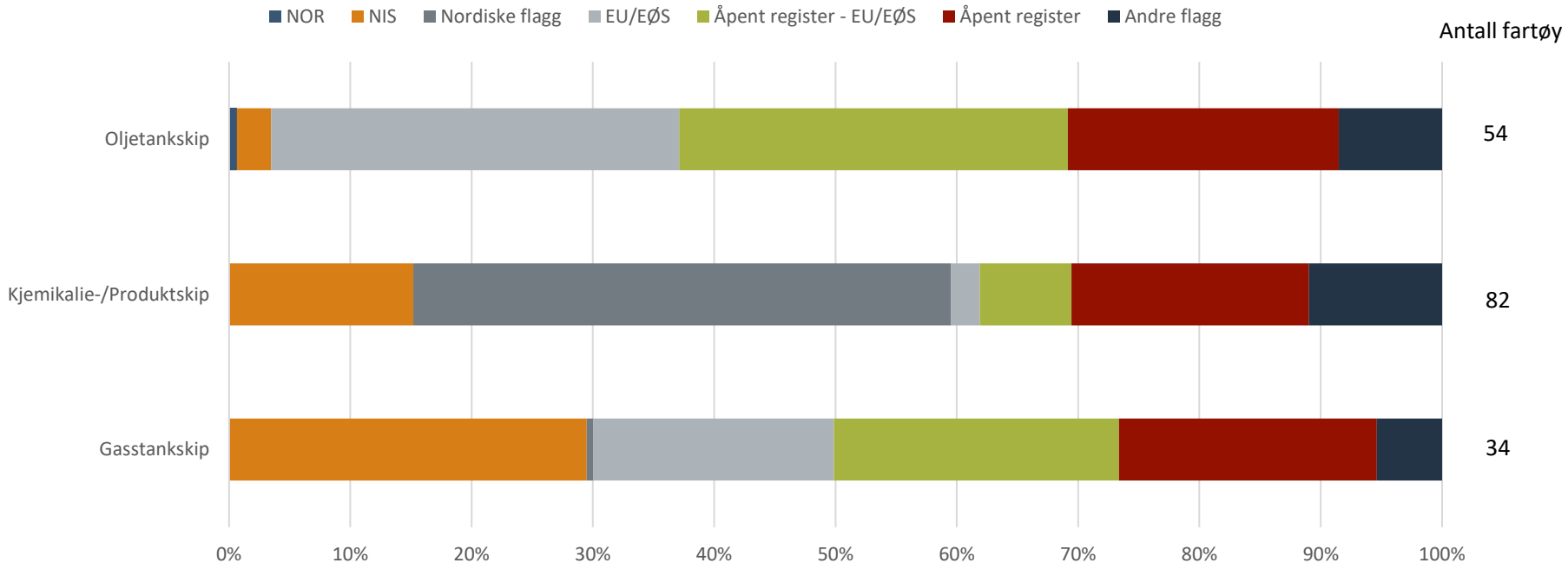
Gjennomsnittlig antall dager i norsk farvann og på sokkelen – Tankskip over 10 000 BT



Fordeling av antall tankskip over 10 000 BT i norsk farvann og på sokkelen på flagg og underkategori



Fordeling av seilingsdøgn for tankskip over 10 000 BT i norsk farvann og på sokkelen på flagg og underkategori



Fordeling av seilingsdøgn for tankskip over 10 000 BT i norsk farvann og på sokkelen på flagg og underkategori – skip med mer enn 120 seilingsdøgn i norsk sone

