



DET KONGELIGE
FISKERI- OG KYSTDEPARTEMENT

Prop. 52 S

(2009–2010)

Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

Endringer i statsbudsjettet for 2009 under Fiskeri- og kystdepartementet

*Tilråding fra Fiskeri- og kystdepartementet av 13. november 2009,
godkjent i statsråd samme dag.
(Regjeringen Stoltenberg II)*

1 Om endringer i statsbudsjettet for 2009 under Fiskeri- og kystdepartementet

Kap. 1020 Havforskningsinstituttet

Post 21 Spesielle driftsutgifter

Havforskningsinstituttets oppdragsinntekter og -utgifter i 2009 blir høyere enn anslått. Det foreslås derfor at kap. 1020, post 21 Spesielle driftsutgifter økes med 50 mill. kroner, mot en tilsvarende inntektsøkning under kap. 4020, post 03 Oppdragsinntekter. Fiskeri- og kystdepartementet har merinntektsfullmakt knyttet til disse postene. Bevilgningene foreslås økt av hensyn til realistisk budsjettering.

På denne bakgrunn fremmes det forslag om at kap. 1020, post 21 Spesielle driftsutgifter økes med 50 mill. kroner til 322 mill. kroner i 2009 mot en tilsvarende økning under kap. 4020, post 03 Oppdragsinntekter.

Kap. 1062 Kystverket

Post 01 Driftsutgifter

Bruttoføring av salgsinntekter fra brakkerigg og fartøy

Kystverket har i 2009 solgt en brakkerigg for 410 000 kroner og et gammelt fartøy for 2,6 mill. kroner. Samlede kostnader knyttet til salgene utgjorde om lag 380 000 kroner. Det foreslås at salgsinntektene benyttes til å dekke salgskostnader og nødvendig vedlikehold og drift av Kystverkets rederi.

Det fremmes derfor forslag om at kap. 1062 post 01 økes med 3,01 mill. kroner i 2009 mot tilsvarende økning av kap. 4062 post 02.

Ompostering av midler til investering i oljevernutstyr fra post 01 til post 45

Som ledd i oppfølgingen av Kystverkets rapport om utskifting av oljevernutstyr har Kystverket i budsjettet for 2009 lagt opp til samlede investeringer i oljevernutstyr på 104 mill. kroner. I saldert budsjett 2009 er bevilgningen til oljevernutstyr bevilget over post 01. Oljevernmateriellet som anskaffes vil imid-

lertid posteres som en investering i Kystverkets regnskap, som følger statlige regnskapsstandarder (SRS), og vil derfor i kontantregnskapet posteres på kap. 1062 post 45. Selv om bevilgningen på kap. 1062 post 45 har stikkordet «kan nyttes under post 01», vurderes det som bedre å fremme forslag om å øke post 45 med 104 mill. kroner mot tilsvarende reduksjon under post 01.

På denne bakgrunn fremmes det forslag om at kap. 1062 post 01 reduseres med 104 mill. kroner i 2009 mot tilsvarende økning av kap. 1062 post 45.

Post 45 Større utstyrsanskaffelser og vedlikehold

Det vises til omtale under kap. 1062 post 01. Det fremmes forslag om å øke kap. 1062 post 45 med 104 mill. kroner mot en tilsvarende reduksjon på kap. 1062 post 01.

Post 21 Spesielle driftsutgifter

Oljevernaksjonen etter Full City

Det Panama-registrerte lasteskipet MV Full City grunnstøtte utenfor Langesund i Telemark fredag 31. juli 2009 kl. 00.50. Grunnstøtingen medførte store skader på skroget og oljelekkasjer fra skipet.

Som følge av omfanget av hendelsen besluttet Kystverket tidlig fredag morgen den 31. juli 2009 å iverksette en statlig aksjon mot akutt forurensning. Hovedredningssentralen ledet bergingsaksjonen av mannskapet. MV Full City hadde et mannskap på 23 personer da det grunnstøtte. Alle om bord ble reddet.

MV Full City hadde ved grunnstøtingen inntil 1000 kubikkmeter tungolje og 120 kubikkmeter lettolje om bord. Oljeutslippet spredte seg over et stort område, fra vest av Larviksfjorden til Grimstad. Flere miljøprioriterte områder og friluftsområder ble tilgriset av olje. Det er registrert ca. 155 landpåslag, noe som tilsvarer om lag 75 km strandlinje.

Kystverket ga skadevolder pålegg om å iverksette tiltak for å begrense forurensningen fra havaristen. Skipets eier inngikk kontrakt med Smit Salvage BV om fjerning av gjenværende olje i skipet og mulig berging av skip. Lossingen av olje ut av skipet ble igangsatt 6. august 2009. Nøddlossingen var slutført 17. august og MV Full City ble deretter trukket av grunnen og slept til «Natokaia» i Eikstrand i Bamble kommune for undersøkelse og utbedring. 14. september 2009 ble MV Full City slept fra «Natokaia» med destinasjon Gøteborg. Kystverket stilte krav til, og førte tilsyn med, rederiets nød-

losseoperasjon og fjerning av havarist, i samråd med Sjøfartsdirektoratet.

Utover Kystverkets egne ressurser har de berørte interkommunale utvalgene mot akutt forurensning (IUA) i henholdsvis Vestfold, Telemark og Aust-Agder aksjonert. I tillegg har blant annet Kystvakten, den svenske Kustbevakningen, Norges oljevernforening for operatørselskaper (NOFO) og Sjøheimevernet bistått under aksjonen. Personell fra Fylkesmannen i de berørte fylkene, Statens naturoppsyn og Direktoratet for naturforvaltning har bistått blant annet med miljøfaglig personell, logistikk og organisering av vasking av sjøfugl.

Akuttfasen av aksjonen ble avsluttet 12. august 2009. Aksjonen gikk da over i en strandrensningsfase. Hoveddelen av strandrensningsarbeidet er planlagt avsluttet i begynnelsen av desember 2009. Dette arbeidet er i rute. Det er videre påregnet noe strandrensningsarbeid våren 2010. Omfanget av sistnevnte vil avhenge av hvor mye naturen selv har fjernet av gjenværende oljepåslag i løpet av vinteren, og om olje som er trukket ned i vannmassene har blitt presset opp igjen og gitt nye påslag. Videre vil det våren 2010 bli foretatt nye miljøundersøkelser for å følge opp virkningene av forurensningen.

Per 27. oktober 2009 var 610 kubikkmeter olje blitt nøddlosset fra havaristen, 75 kubikkmeter olje tatt opp fra oljebefengt masse og 28 kubikkmeter olje tatt opp fra sjøen.

I henhold til forurensningsloven er det forurenser som er ansvarlig for kostnadene knyttet til begrensning og opprensning etter oljesøl. Det vil derfor bli krevd refusjon for de samlede kostnadene ved oljevernaksjonen overfor ansvarlig forurenser.

Etter sjølovens bestemmelser kan imidlertid ansvaret begrenses. Kystverkets foreløpige beregninger viser at ansvarsbegrensningsbeløpet for MV Full City er om lag 215 mill. kroner.

I saldert budsjett 2009 er det bevilget 4,07 mill. kroner på kapittel 1062, post 21 Spesielle driftsutgifter, som skal dekke utgifter til mindre aksjoner knyttet til akutt forurensning. Bevilgningen på posten ble i forbindelse med revidert budsjett 2009 økt med 91,6 mill. kroner, hvorav 81,5 mill. kroner til håndtering av vraket etter Murmansk og 10,1 mill. kroner til sluttkostnader knyttet til håndteringen av Crete Cement.

I de årlige budsjettene er det ikke tatt høyde for kostnader til større oljevernaksjoner som den som inntraff da MV Full City gikk på grunn utenfor Langesund 31. juli 2009. Grunnstøtingen utenfor Langesund har ført til at det har vært behov for å sette i gang strakstiltak for å redusere skadeomfanget.

Fiskeri- og kystdepartementet er i eget romer-

tallsvedtak gitt fullmakt til å overskride bevilgningen under kapittel 1062, post 21 med inntil 15 mill. kroner dersom det er nødvendig å iverksette tiltak mot akutt forurensning uten opphold, og før Kongen kan gi sitt samtykke. Behov for umiddelbart å iverksette skadereduserende tiltak medførte at departementet delegerte denne fullmakten til Kystverket 31. juli 2009.

Etter bevilgningsreglementet § 11 annet ledd kan Kongen i statsråd samtykke i at det pådras utgifter uten bevilgningsmessig dekning for høyere beløp enn 5 mill. kroner dersom det er uomgjengelig nødvendig å pådra utgifter før Stortinget kan gi tilleggsbevilgning.

I kongelig resolusjon av 7. august 2009 ble Fiskeri- og kystdepartementet gitt fullmakt til å overskride bevilgningen for 2009 under kapittel 1062 Kystverket, post 21 med inntil 110 mill. kroner, for å sikre dekning for utgifter til oljevernaksjonen tilknyttet MV Full City. Det ble da foreløpig anslått at aksjonen ville koste om lag 220 mill. kroner. Anslaget var svært usikkert og det ble lagt til grunn at Fiskeri- og kystdepartementet skulle legge frem en ny kongelig resolusjon med oppdaterte behov for overskridelsesfullmakt så snart departementet hadde mottatt en ny kostnadsprognose fra Kystverket.

Kystverket har nå utarbeidet en oppdatert kostnadsprognose for aksjonen etter grunnstøtingen av MV Full City. Kystverkets nye kostnadsprognose viser en samlet aksjonskostnad på til sammen anslagsvis 234 mill. kroner, hvorav om lag 200 mill. kroner forventes å påløpe i 2009 og 34 mill. kroner i 2010.

For å sikre dekning av nødvendige kostnader i 2009 fram til Stortinget kan behandle forslag om en tilleggsbevilgning for 2009, ble Fiskeri- og kystdepartementet i en kongelig resolusjon av 6. november 2009 gitt fullmakt til å overskride bevilgningen for 2009 under kapittel 1062 Kystverket, post 21 med inntil 200 mill. kroner.

Det fremmes på denne bakgrunn forslag om at kap. 1062 post 21 økes med 200 mill. kroner i 2009 for å dekke anslåtte statlige kostnader i 2009 til oljevernaksjonen knyttet til MV Full City. Siden det er noe usikkerhet knyttet til om alle midlene kommer til utbetaling i 2009, foreslås det at kap. 1062 post 21 tilføyes stikkordet 'kan overføres'.

Regjeringa vil komme tilbake til Stortinget med forslag om bevilgning for å dekke anslåtte kostnader i 2010 på egnet måte i 2010.

Kap. 4020 Havforskningsinstituttet

Post 03 Oppdragsinntekter

Det vises til omtale under kap. 1020, post 21. Det foreslås å øke bevilgningen under kap. 4020, post 03 med 50 mill. kroner i 2009 mot en tilsvarende økning på kap. 1020, post 21 som følge av økte oppdragsinntekter.

Kap. 4062 Kystverket

Post 01 Gebyrinntekter

En gjennomgang av Kystverkets gebyrinntekter og utgifter som gebyrene er tenkt å finansiere viser at gebyrinntektskravet på kap. 4062 post 01 ligger høyere enn det utgiftsbevilgningene for de gebyrfinansierte tjenestene tilsier. Det foreslås derfor at inntektsbevilgningen justeres ned tilsvarende for å korrigere dette.

Det foreslås at kap. 4062 post 01 reduseres med 0,256 mill. kroner i 2009.

Post 02 Andre inntekter

Det vises til omtale under kap. 1062 post 01. Det foreslås å øke bevilgningen under kap. 4062 post 02 med 3,01 mill. kroner i 2009 mot tilsvarende økning på kap. 1062 post 01 som følge av salg av brakkerigg og fartøy.

Fiskeri- og kystdepartementet

tilrår:

At Deres Majestet godkjenner og skriver under et framlagt forslag til proposisjon til Stortinget om endringer i statsbudsjettet for 2009 under Fiskeri- og kystdepartementet.

Vi HARALD, Norges Konge,

s t a d f e s t e r :

Stortinget blir bedt om å gjøre vedtak om endringer i statsbudsjettet for 2009 under Fiskeri- og kystdepartementet i samsvar med et vedlagt forslag.

Forslag

til vedtak om endringer i statsbudsjettet for 2009 under Fiskeri- og kystdepartementet

I

I statsbudsjettet for 2009 gjøres følgende endringer:

Utgifter:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1020		Havforskningsinstituttet	
	21	Spesielle driftsutgifter, forhøyes med fra kr 272 000 000 til kr 322 000 000	50 000 000
1062		Kystverket	
	01	Driftsutgifter, reduseres med fra kr 1 224 120 000 til kr 1 123 130 000	100 990 000
1062		Kystverket	
	21	Driftsutgifter, forhøyes med fra kr 95 670 000 til kr 295 670 000	200 000 000
1062		Kystverket	
	45	Spesielle driftsutgifter, forhøyes med fra kr 97 400 000 til kr 201 400 000	104 000 000
4020		Havforskningsinstituttet	
	03	Oppdragsinntekter, forhøyes med fra kr 272 000 000 til kr 322 000 000	50 000 000
4062		Kystverket	
	01	Gebyrinntekter, reduseres med fra kr 655 021 000 til kr 654 765 000	256 000
	02	Andre inntekter, forhøyes med fra kr 9 160 000 til kr 12 170 000	3 010 000

II

Tilføyelse av stikkord

Stortinget samtykker i at stikkordet «kan overføres» tilføyes bevilgningen under kap. 1062 Kystverket, post 21 Spesielle driftsutgifter i statsbudsjettet for 2009.