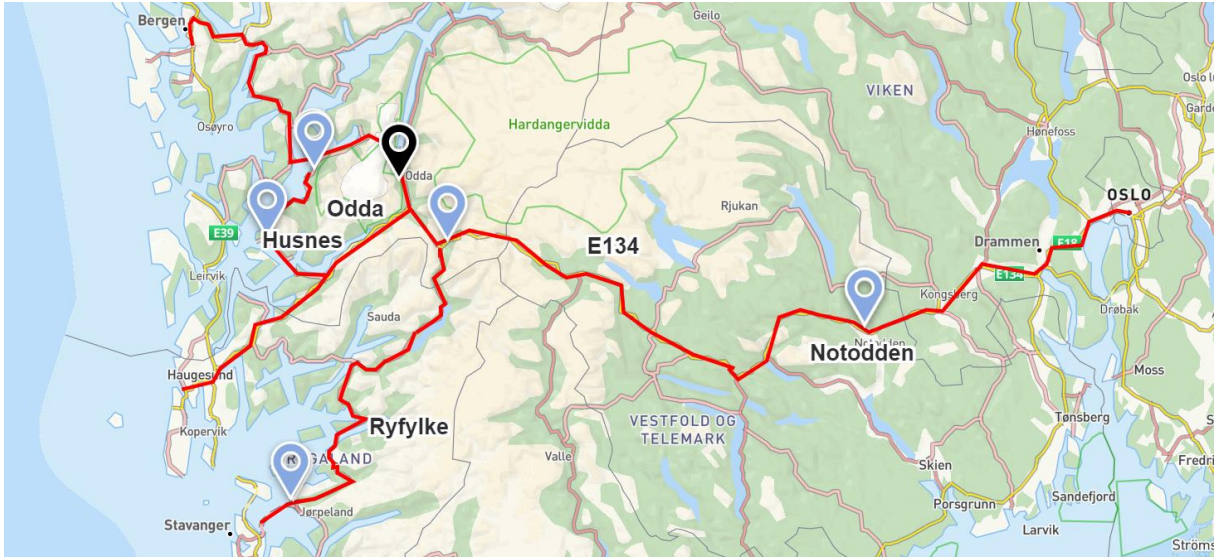


Innspill til stortingsmeldingen om langsiktig verdiskaping fra norske energiresurser og utvikling av veikart for hydrogen.

Industri-aksen Hardanger-Notodden skal knytte Østlandet og Vestlandet sammen med hydrogeninfrastruktur



I Hardanger har vi 3 prosjekter som vi gjerne vil spille inn til Veikart for hydrogen.

1. Tizir Tyssedal
2. Hydrogenvegen AS og småskalaproduksjon langs E134
3. Storskala hydrogenproduksjon i Grøn næringspark Kvinnherad, Husnes

Vi mener at disse 3 prosjektene sammen vil danne grunnlaget for at vi (Tyssedal/Odda) kvalifiserer til å bli et knutepunkt i hydrogensatsningen i Norge. Dette blir også pekt på i rapporten som er utarbeidet av DNV-GL ("Produksjonskapasitet og investeringer for hydrogeninfrastruktur i Norge"), og levert regjeringen i forrige uke. Teknologien som vi ønsker å utvikle i prosjektene vil kunne eksporteres og kan bli en fremtidig industri for vårt område.

Prosjektet i Tyssedal har i tillegg til lokale aktører (Odda Tecknology og Tizir) også fått interesse hos Statkraft, Kongsberg Innovasjon og TechnipFMC på Kongsberg og deres Deep Purple prosjekt.

Mulige effekter fra etablering av hydrogenproduksjon i Tyssedal:

1. Reduksjon av 300.000 tonn CO₂ i året fra Tizir i Tyssedal
2. Økt produksjon og verdiskaping fra Tizir i Tyssedal
3. Tilgang til oksygen for Boliden og lokale oppdrettsanlegg
4. Gjenvinning av varmt spillvann, oppdrett m.m.
5. Gjenvinning av varme fra produksjonen som i dag går til luft
6. Fyllestasjon for skipsfart
7. Fyllestasjon for landtransport
8. Utvikling av teknologi for lagring av hydrogen og oksygen på havbunnen
9. Infrastruktur strøm, kraftkabler og linjer, vil sikre leveransene av strøm til området
10. Flomsikring i Oddadalen og av Tyssedal
11. Nytt kraftverk

I Kvinnherad og industribyen Husnes er man i ferd med å etablere en Grøn Næringspark Kvinnherad der storskalaproduksjon av hydrogen er under planlegging. Bl.a. for å forsyne skipsfart, landtransport og industriprosesser.

Hydrogenvegen AS

Prosjektet Hydrogenvegen er et samarbeidsprosjekt mellom Kvinnherad kommune, Ullensvang kommune og Notodden kommune som sammen har stiftet Hydrogenvegen AS. De tre kommunene med tilhørende næringsliv slår kreftene sammen i satsingen på grønt hydrogen for å oppnå store klimakutt og ny grønn næring. I tillegg er Hjelmeland kommune og Ryfylke IKS samarbeidspartner. Det er også inngått intensjonsavtaler om samarbeid med Greenstat AS, NEL ASA og Hy2gen Norge AS. Hydrogenvegen AS sitt formål er å fremme bruken av hydrogen, og alt som naturlig hører inn under dette.

Bakgrunn

I Notodden har NEL etablert seg som en internasjonal leverandør av hydrogenteknologi, og i Odda arbeider TiZir med å erstatte kull med store mengder hydrogen i ilmenitt-produksjonen. Kvinnherad kommune planlegger sammen med SKL storskala produksjon av hydrogen fra vannkraft. Disse tre kommunene vil med dette om få år ha en komplett verdikjede innen grønt hydrogen: Produksjon, distribusjon og bruk av hydrogen uten klimagassutslipp.

Hovedmålet med Hydrogenvegen er å snarest få på plass hydrogenkjøretøy og stasjoner, samt akselerere satsingen på grønt hydrogen langs aksene Kvinnherad-Odda-Notodden.

Mulige effekter av Hydrogenvegen:

1. Etablering av fyllestasjoner på aksene Notodden – Odda -Kvinnherad (Husnes), det vil også åpne opp for aksene til Bergen og Haugesund/Stavanger
2. Produksjon og distribusjon tilknyttet stasjonene
3. Produksjon ved småkraft anlegg langs traseen, f.eks. i Røldal der det ikke er infrastruktur til distribusjon av strøm
4. Industrisamarbeid mellom bedrifter i de 3 kommunene
5. Produksjon av hydrogen i alle de 3 kommunene for å dekke etterspørsel til industri, landtransport, sjøtransport (frakteskip, hurtigbåter og ferjer)
6. Være et knutepunkt for hydrogen

Oppsummert

På kort sikt (innen 3 år) vil vi få å på plass hydrogen-fyllestasjoner for landtransport langs E134 mellom Østlandet og Vestlandet, som sikrer utbygging av infrastruktur langs en av de viktigste transportrutene mellom de store byene.

På lang sikt vil storskala, grønn hydrogenproduksjon fra de store vannkraftverkene langs E134 gjøre det mulig å møte den forventede veksten i etterspørselen etter hydrogen til landtransport, stedlig industri og maritimt forbruk.

Vi setter stor pris på at regjeringen utarbeider et konkret veikart for nasjonal satsing på hydrogen, og regner med at disse punktene blir tatt med.

Odda 10.12.2020

Øyvind Stueland

Daglig leder, Hydrogenvegen AS