

Olje- og energiminister Tina Bru

Olje- og Energidepartementet
Postboks 8148 Dep 0033 OSLO

Bergen 10. desember 2020

Innspill til regjeringens arbeid med veikart for hydrogen

Offentlig rammevilkår og støtteordninger til utrulling og skalering

Det er svært gledelig og riktig at Norge nå tar del i IPCEI og kobler seg på europeisk storsatsning på hydrogen. Mange Europeiske land planlegger store beløp på hydrogen frem mot 2030. Når Norge nå utarbeider veikart for hydrogen blir det viktig å sette konkrete måltall for investeringer, produksjonskapasitet, antall fyllestasjoner, fartøy/kjøretøy, hydrogen til industri og eksport. I tillegg må det utarbeides en helhetlig plan for distribusjon og innfasing av hydrogen i ulike sektorer med tilhørende bevilgninger.

Bygging av produksjonsanlegg for hydrogen vil trenge store konkrete industrielle forbrukere. Krav fra myndighetene om nullutslipp i for eksempel skipsfarten, skaper nye markeder og setter fart på teknologiutviklingen. Krav om nullutslipp – ikke lavutslipp - gjennom lovverk eller innkjøpskrav fra offentlige myndigheter, er avgjørende for å etablere verdikjeder innen hydrogen og andre satsinger innenfor elektrifisering av transport og industri. Det er derfor viktig at regjeringen og offentlige myndigheter gjennom politikk og virkemidler bidrar til at et tilstrekkelig antall brukere velger hydrogen.

Norge har gode støtteordninger for forskning og innovasjon, men ikke tilstrekkelige ordninger for utrulling eller skalering av hydrogenteknologi. Dette fører til at utviklingen stagnerer på et stadium der vi vet at løsningene fungerer, men fordi en ikke har oppnådd tilstrekkelig volum til kommersiell drift og økonomisk levedyktighet.

Våre innspill:

- *Regjeringen setter av nødvendig finansiering til utviklingskontrakter, etablering av infrastruktur, forsyningskjeder og drift av nullutslippsfartøy.*
- *Regjeringen setter av nødvendig finansiering til prosjekter for produksjon av hydrogen.*
- *Regjeringen sikrer at anbudskontraktene prioriterer norsk innhold slik at det bidrar til å bygge opp den norske kompetansen og leverandørindustrien.*
- *Regjeringen endrer mandatet til Enova slik at det bedre ivaretar skalering av hydrogenteknologi og produksjon.*
- *Regjeringen tilgjengeliggjør betydelig risikokapital til gryteklare hydrogenprosjekt og andre grønne prosjekt.*
- *Regjeringen legger til rette for bruk av hydrogen som reduksjonsmiddel i industrielle prosesser.*

Økt bevilgning til fylkenes satsning på nullutslippsteknologi

I en overgangsfase innebærer bruk av nullutslippsteknologi for ferger og hurtigbåter økte kostnader. Vestland fylke beregner eksempelvis at driftskostnadene ved eksisterende nullutslippshurtigbåter øker med 100 millioner. Det er positivt at fylkeskommunene gjennom Klimasats får støtte til utvikling og design av utslippsfrie hurtigbåter. Det er imidlertid kritisk at risikoavlastningen for fylket er tilstrekkelig slik at de sikres

Våre innspill:

- *Støtte til fylkenes ambisjoner om nullutslippshurtigbåter ved å bidra med midler til ekstraregningen dette medfører i starten. Fylkeskommuner som har gjort vedtak med nullutslippsmål for hurtigbåt drift skal prioriteres.*
- *Overgangen til utslippsfri transport må skje uten dårligere transportløsninger og uten økning i transportkostnader for næringslivet og for folk.*

For ytterligere informasjon:
Johannes Magnus
Næringspolitisk rådgiver, Bergen Næringsråd
Mobil: 90 26 70 83

Med vennlig hilsen
BERGEN NÆRINGSRÅD



Marit Warncke
Administrerende direktør

På vegne av Bergen Næringsråds ressursgruppe Energi

Cecilie Sælen, Partner Idévekst Energi	Benedicte Nilssen, Leder samfunnskontakt BKK	Linda Litlekalsøy Aase, EVP Aker Solutions	Aina Margrethe Berg Konserdir. NORCE	Are Opstad Sæbø Prosjektleder Greenstat	Ingrid Hitland Adm. dir. BiR Avfallsenergi
Kristin Guldbrandsen Frøysa, Energidirektør UiB	Owe Hagesæther Daglig leder GCE Ocean Technology	Mona Riis Manager O & M Equinor	Cristian Carter Valdes Daglig leder Coast Center Base	Nils-Ottar Antonsen Instituttleder Høgskolen på Vestlandet	Arne Thorsen Kolle, Kommersiell sjef Technology Centre Mongstad
Mads Eidem Daglig leder DNV GL, Bergen	Herlaug Louise Fyhn Kundeansvarlig Fornybar DNB, Bergen	Lars Henrik Hosøy Manager Aibel Bergen			