



Klimaregnskap i Posten og Bring



Nora Hasle Aamelfot | 02.11.22

Bærekraft er en integrert del av virksomheten

Den grønneste logistikkleverandøren

Som en stor transport- og logistikkaktør er vi en del av utslippsproblemet- og en viktig del av løsningen

Våre interessenter har konstatert at virksomheten vår har negativ klima- og miljø påvirkning, men at vi kan utgjøre en positiv forskjell

Vi vil være i førerretet og en pådriver for utslippsreduksjon i Norden



Vi har identifisert fem av FNs bærekraftsmål som spesielt relevante for oss



Posten og Bring har utarbeidet klimaregnskap siden 2010

Reisen startet med innsamling av miljødata på alt fra gule lapper til Excel i 2004

Et eksternt konsulenthus bisto med å systematisere datainnsamlingen i en Excel-modell i 2010

Prinsippene i GHG-protokollen lå til grunn fra første rapportering

Det ble revidert av en uavhengig tredjepart hvor vi mottok en attestasjonsuttalelse

I 2012 tok vi i bruk et digitalt system, skreddersydd for klimaregnskap



REVISJON AV KLIMAREGNSKAP 2010 POSTEN NORGE AS

Vi har revidert klimaregnskapet for Posten Norge AS for 2010. Det er HMS-direktør og konsernstab Miljø som har overordnede ansvaret for det løpende arbeidet med klimaregnskapet, samt for å opprette systemgrenser, rapporteringsplattformer og konsolidere tall i henhold til gjeldende standarder. Vi har gjort en overordnet granskning av metodikk og prosedyrer for innhenting av tall, bruk av faktorer, kilder og regneregler, og baserer vår uttalelse på dette.

Klimaregnskapet er avgitt i henhold til Greenhouse Gas Protocol sine prinsipper, og består av Scope 1, 2 og 3. Beregningen tar hensyn til de viktigste klimagassene, i tillegg til andre vesentlige utslipp til luft. Regnskapet inneholder tall for Posten Norge AS totalt, tall for hver enkelt divisjon, forretningsområde og selskap, samt andre miljøtall som avfall og oversikt over bilparken.

Posten Norge AS har gjort utslippsberegninger for divisjonene **Post** (med forretningsområdene Distribusjon, Kjedefrift, Dialog, Bring Citymail Sverige og Stab), **Logistikk** (med forretningsområdene Cargo, Parcels (tidligere PNL), PTT, Supply Chain og Stab), **Logistikklesninger** (med forretningsområdene Express, Frigo, Warehouseing, Danmark, Supply Services og Stab) og **Posten Norge AS** med konsernstab.

Vi har utført revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at regnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon. Granskningen omfatter kontroll av utvalgte deler av den interne og eksterne dokumentasjonen som underbygger informasjonen i regnskapet og vurdering av samsvar med benyttet metodikk og kilder.

Vår vurdering:

Klimaregnskapet er avgitt i samsvar med GHG-protokollens prinsipper og vi mener det gir et realistisk bilde av selskapene sine aktiviteter og utslippskilder.

Beregningsmodell: Posten Norge AS har utviklet en skreddersydd løsning for innsamling av data fra hver enkelt enhet, sammenfatning og kobling til kilder og faktorer. Beregningsmodellen og løsningen i sin helhet, fremstår ryddig, effektiv og oversiktlig. Det er tatt høyde for å inkludere flere poster og virksomheter i regnskapet i fremtiden.

Kvalitet: Posten Norge AS har gitt en subjektiv kvalitetsvurdering av alle innsamlede tall, og hver enhet har hatt i oppgave å vurdere datakvaliteten ved en tredelt skala. Det er utviklet en tydelig ansvarsfordeling for overordnet kvalitetssikring i prosessen. Vi mener at dette resultatet samsvarer med vår vurdering av kildematerialet.

Kilder: Valg av kilder og faktorer er gjort med et konservativt utgangspunkt. I den grad det foreligger, er det brukt nasjonale utslippsfaktorer. I tilfeller hvor utslipp ikke er landspecifikt, er det brukt anerkjente, internasjonale faktorer med kildehenvisninger. Det er lagt til rette for å kunne oppdatere faktorer ved behov.

Vi mener at vår revisjon gir et forsvarlig grunnlag for vår uttalelse.

Oslo, 25.02.2011

Per Otto Larsen
Faglig leder
CO2focus AS

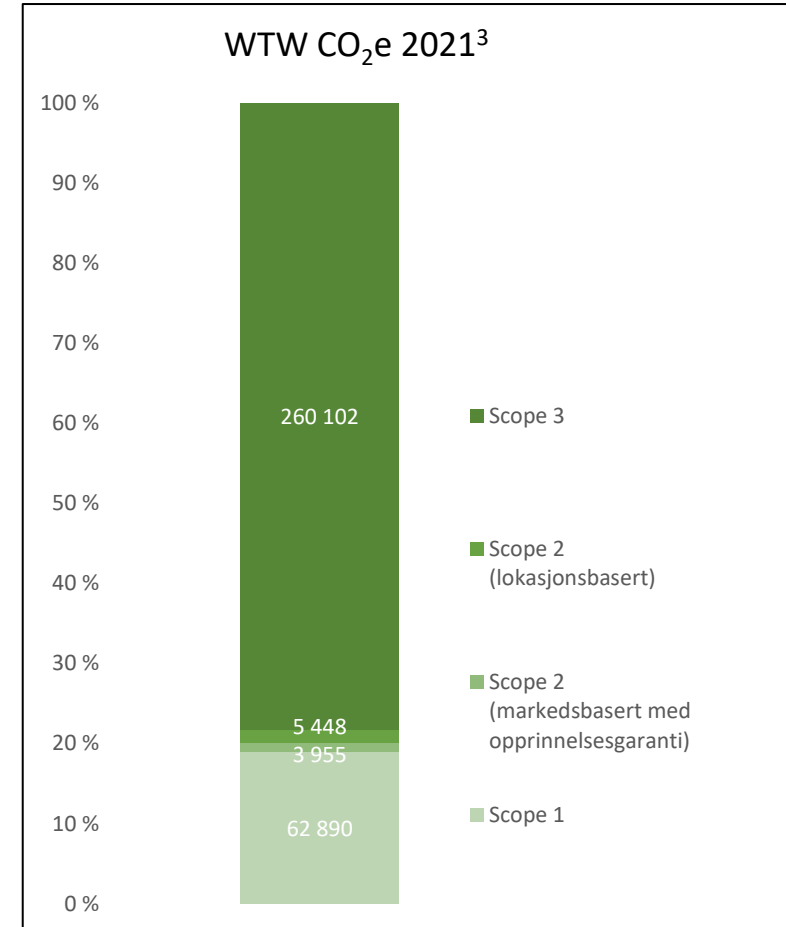
Vi benytter et eksternt system der vi rapporterer på både direkte - og indirekte utslipp

Metode

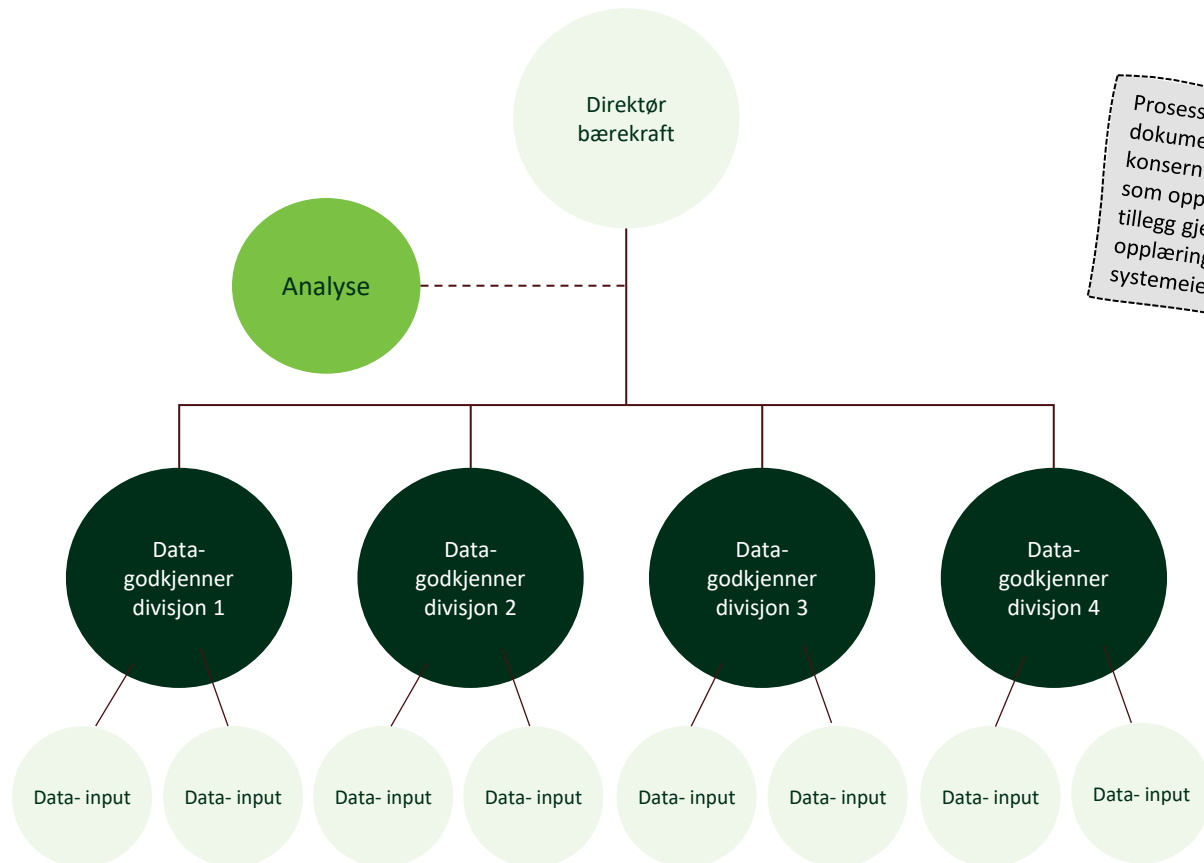
- Vi benytter rammeverket til GHG-protokollen og rapporterer på alle vesentlige utslipp i Scope 1-3¹
- Både markeds- og lokasjonsbasert energiforbruk rapporteres i Scope 2 i henhold til GHG-protokollen
- Vi kjøper opprinnelsesgarantier for all energiforbruk
- Både WTT (Scope 3) og TTW (Scope 1) utslipp rapporteres i regnskapet for å fange livssyklusutslipp²
- Vi samler data fra hele konsernet og fra selskaper der vi eier mer enn 50 %
- Ved oppkjøp/salg gjelder samme regel for ekstrapolering som økonomisk rapportering

System

- Vi benytter oss av en ekstern programvare der utslippsdata blir innrapportert årlig
- Årlige endringer på >5 % skal forklares i rapporteringssystemet
- Kildedokumentasjon legges ved i systemet da dette er nødvendig i forbindelse med revisjon
- Faktorsett oppdateres årlig basert på nyeste vitenskap og legges inn i systemet
- Systemeierne fungerer også som miljørådgivere på klimaregnskapet



Roller og ansvar er fordelt i hele konsernet for å sikre komplett regnskap



Prosesen er godt dokumentert i en konsernfelles veileder som oppdateres årlig. I tillegg gjennomføres det opplæring i samråd med systemeierne



Bærekraftdirektør er ansvarlig for klimaregnskapet



Bærekraftanalytiker administrerer, kvalitetssikrer og sammenstiller regnskapet



Data godkjenner kontrollerer inntastet data og sørger for at all data i divisjonen etterfølger krav



Datainntaster legger inn data for sitt område i henhold til krav

Faktorsett og datakvalitet har stor påvirkning på sluttresultatet og er derfor viktige fokusområder

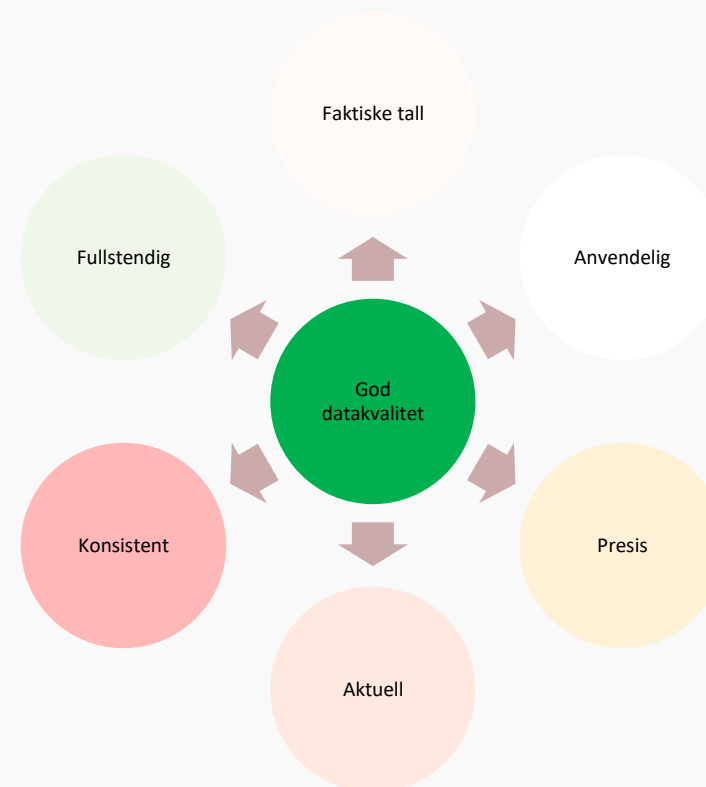
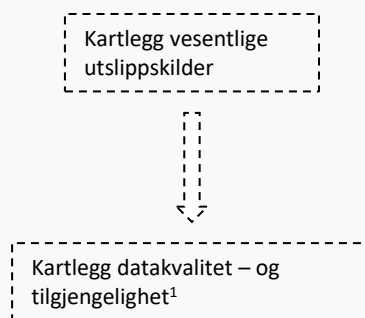
Faktorsett

Det eksisterer mange gode kilder og faktorsett for å beregne CO₂-ekvivalenter. Utfordringen oppstår når faktor til samme formål varierer mellom de ulike kildene og følgelig resulterer i ulikt resultat. Det er viktig å bemerke om faktoren er utarbeidet med et spesifikt hensyn, f.eks. tilpasset et spesifikt geografisk område. Vi har navigert oss fram til følgende kilder:



Datakvalitet – og tilgjengelighet

I flere ledd av verdikjeden kan det være mangelfull primærdata. Data burde innhentes fra så nær utslippkilden som mulig for å kunne omgjøres til verdifulle utslippstall. F.eks. jo hyppigere bruk av proxy, sekundærdata, desto mindre presis blir resultatet. Arbeidet med å løfte datakvaliteten er et kontinuerlig arbeid som vi fokuserer stort på.



Klimaregnskapet er et viktig styringsverktøy og ryggraden i vår klima- og miljøaktivitet



Måloppfølging

Det brukes til å dokumentere faktiske utslipp fra hele virksomheten og er dermed nyttig i oppfølging av klima-KPI

Et viktig verktøy for å følge opp mål på både kort – og lang sikt

SBT krever jevnlig oppfølging av de langsiktige klimamålene



Analyse og tiltak

Muliggjør analyser på klimapåvirkning og tilrettelegger dermed for å identifisere fokusområder

Synliggjør effekten av tiltak og dermed om tiltakene har ønsket innvirkning

Bistår i intern styring ved å legge til rette for å kunne ta informerte, datadrevne beslutninger



Kunde og ekstern rapportering

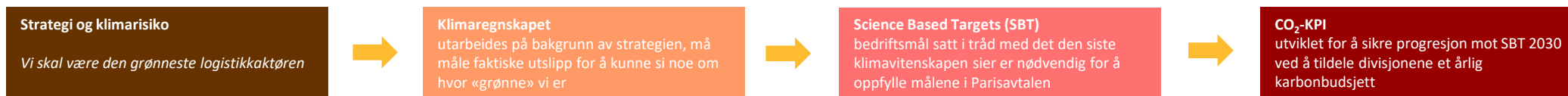
Det stilles rigide krav både internt og eksternt på rapportering av utslipp

Samarbeidspartnere og kunder etterspør jevnlige rapporter, det representerer dermed en markant kommersiell risiko

Viser frem utslipps- reduksjon over tid og kan dermed brukes for å møte investor – eller andre interessentkrav



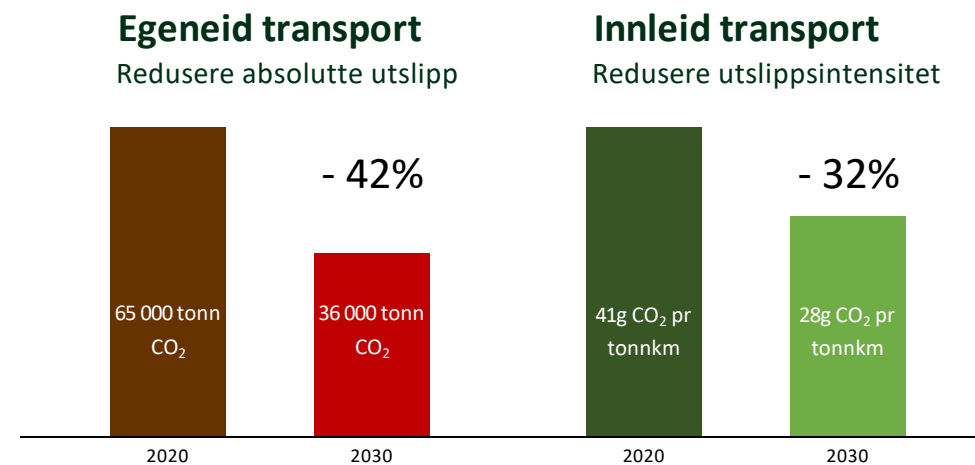
Klimaregnskapet er en forutsetning for å utvikle vitenskapsbaserte mål og karbonbudsjett



Tre pilarer dannet grunnlaget for å sette SBT-målet:

- 1 Referanser
 - Klimakur 2030
 - Klimameldingen
 - GHG-protokollen
- 2 Klimaregnskapet
 - Benyttet 2020-regnskapet, justert for WTW, som baseline
 - Benyttet konsernspesifikke utslippsfaktorer fra regnskapet
 - Brukte regnskapet til beregning av klimaeffekter
 - Beregning av tonnkm baserte seg på klimaregnskapet
- 3 Prognoser
 - Estimert aktivitetsvekst på 41 % i perioden frem mot 2030
 - Markedsinnsikt på kjøretøy og energibærere
 - Ulik vekst per transportkategori etter prognose fra NTP
 - Ulike scenarier innen teknologi og politikk

Postens godkjente SBT mål november 2021¹



1) Vi var første i vår bransje i Norge til å få godkjente SBT-mål. Modellen er basert på SBT søknaden

Vårt CO₂-utslipp er
redusert med

51 %

siden 2012



...som tilsvarer et års utslipp fra

132 967

personbiler

PWC klimaindex vurderer Norges 100
største selskap og kåret i 2022 Posten til

1 av 10



bedrifter som faktisk har redusert
utslippene i tråd med

Parisavtalen

Andelen kjøretøy på
fornybare energikilder:

40 %



...og stopp for innkjøp av fossile varebiler i
byer i

2022

Vi gjør hverdagen enklere og
verden mindre.

