

Dialog med Avinor om sammenheng mellom terminalkapasitet og rullebanekapasitet

Fra: Skatvedt, Bent Arne <Bent.Arne.Skatvedt@avinor.no>

Sendt: 13. februar 2024 17:10

Til: Arnesen Fredrik Birkheim <Fredrik-Birkheim.Arnese@sd.dep.no>

Kopi: Lysne, Trine <Trine.Lysne@avinor.no>; Ek Øyvind <Oyvind.Ek@sd.dep.no>; Hallquist, Øyvind <Oyvind.Hallquist@avinor.no>

Emne: SV: Tredje rullebane og terminalkapasitet

Hei,

Har satt opp noen punkter under som jeg håper svare ut dine spørsmål.

Det korte svaret er at det ikke er jobbet spesifikt videre med T3 siden Masterplanen ble utarbeidet, da rullebanespørsmålet må avklare først.

Aktuelle tomter for nytt terminalområde vil være innenfor dagens områderegeringsplan og på eiendom Avinor allerede disponerer.

Det er ikke utarbeidet fremdriftsplaner for en eventuell T3.

Overordnet vurdering av rullebanekapasitet vrs terminalkapasitet:

- Med den kunnskapen vi har i dag vil det ikke være behov for en ny terminal (T3) uten en ny rullebane (3RWY)
- Utvidelser og økning av kapasiteten i dagens terminal (T1/T2) vil være i stand til å avvikle den trafikken som vi anser som mulig for 2 rullebaner (ca. 90 bev/time).

Terminalkapasitet:

- Sterkt forenklet kan vi si at terminalkapasitet/terminalbehov drives av:
 - (Tilbringersystem)
 - Innsjekk og sikkerhetskontroll
 - Bagasjekapasitet
 - Areal til utnyttelse av kommersielt potensiale på lufthavnen
 - Venteareal/terminaltilknyttede flyoppstillingsplasser
 - Fasiliteter, og andel, for bussing til fjernparkerte fly
 - Regulative krav til adskillelse av grupper passasjerer

Fremdrift for T3:

- Det er usikkerhet ved nøyaktig fremdriftsmessig tilknytning mellom økt rullebane kapasitet (3RWY) og behov for nytt terminalområde (T3)
- Vår vurdering så langt er at det tidligst er behov for T3 når 3RWY åpner, seinst 5 år etter
- Hovedprosessene, med tanke på tid, tilknyttet gjennomføring av T3 vil være:
 - revisjon av områderegeringsplanen/del av områderegeringsplanen
 - frigivelse av tomt (rokade for eksisterende funksjoner på tomtene)
 - Gjennomføring av tiltaket

Med vennlig hilsen

Bent Skatvedt

Direktør Eiendom og Kommersiell

OSLO LUFTHAVN

bent.skatvedt@avinor.no

Mob: +47 482 53 874

Tlf: +47 64 81 20 00

Edvard Munchs veg

Postboks 150

2061 Gardermoen

www.avinor.no

Fra: Arnesen Fredrik Birkheim <Fredrik-Birkheim.Arnese@sd.dep.no>

Sendt: tirsdag 13. februar 2024 09:53

Til: Skatvedt, Bent Arne <Bent.Arne.Skatvedt@avinor.no>

Kopi: Lysne, Trine <Trine.Lysne@avinor.no>; Ek Øyvind <Oyvind.Ek@sd.dep.no>

Emne: Tredje rullebane og terminalkapasitet

Hei Bent, ifm at utvalget vurderer den prosjekt/fremdriftsplanen som Avinor sendte utvalget (dvs du til meg på e-post) 31.1 er det kommet opp spørsmål om hva Avinor har lagt til grunn om behovet for tilhørende terminalkapasitet.

Dette har dere vel kanskje nevnt i møter med utvalget våren 2023. Kunne du i så fall minnet om/oppklart det, er det tenkt at det bør eller må bygges ut terminalkapasitet – og da gjennom utvidelser av dagens terminalområder, eller med en ny terminal ved en tredje rullebane? Og i hvilken grad er dette reflektert i den oversendte prosjekt/fremdriftsplanen?

Om du kunne skrevet et par linjer om dette før kl 0900 i morgen (eller ringt meg), ville jeg vært takknemlig.

Fredrik