



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Ot.prp. nr. 14

(2002–2003)

Om lov om omdanning av Luftfartsverket til aksjeselskap

*Tilråding fra Samferdselsdepartementet 25. oktober 2002,
godkjent i statsråd samme dag.
(Regjeringen Bondevik II)*

1 Innledning

Regjeringen legger med dette frem forslag til lov om omdanning av Luftfartsverket til aksjeselskap. Lovutkastet er en oppfølging av forslaget om omdanning av Luftfartsverket til statsaksjeselskap fra 1. januar 2003, som er fremmet i St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 2 (2002–2003).

Formålet med loven er å regulere visse overgangsspørsmål i forbindelse med omdanningen, herunder overføring av offentlige rettigheter, forpliktelser m.v. fra forvaltningsbedriften til aksjeselskapet, og gi overgangsbestemmelser om at ansatte i Luftfartsverket AS midlertidig skal beholde fortrinnsrett til ny statsstilling og ventelønnsrettigheter. Lovforslaget er utformet etter mønster av tilsvarende lover ved tidligere omdanning av statlige virksomheter til egne selskaper. Omdanningen nødvendiggjør også enkelte endringer i andre lover. For en nærmere omtale vises det til merknadene til de enkelte bestemmelsene i kapittel 4.

Luftfartsverket er i dag en forvaltningsbedrift som, etter utskillelsen av Luftfartstilsynet som eget forvaltningsorgan, har som hovedoppgave å planlegge, bygge ut, eie og drive lufthavner og yte lufthavn- og flysikringstjenester til flyselskaper og andre brukere. Formålet med omdanningen til et aksjeselskap 100 pst. eid av staten, statsaksjeselskap, er å gi Luftfartsverket større fleksibilitet og økonomisk handlefrihet enn det forvaltningsbedriftsmo-

dellen gir. Omdanningen endrer imidlertid ikke Luftfartsverkets samfunnsmessige rolle og forpliktelser.

Firmanavnet til det nye aksjeselskapet er ikke avklart. I denne proposisjonen brukes derfor «Luftfartsverket AS» som betegnelse på aksjeselskapet.

2 Omdanning av forvaltningsbedriften til aksjeselskap

I stortingsproposisjonen er det foreslått at forvaltningsbedriften Luftfartsverket etableres som aksjeselskap 100 pst. eid av staten og underlagt den generelle aksjelovgivningen, herunder særreglene for statsaksjeselskaper i lov 13. juni 1997 nr. 44 om aksjeselskaper (aksjeloven).

Ved omdanningen av Luftfartsverket til aksjeselskap er det lagt vekt på kontinuitet i driften slik at selskapets virksomhet kan videreføres uavbrutt. Omdanningen forutsettes å skje ved at Luftfartsverkets eiendeler, rettigheter og forpliktelser overføres som en helhet til Luftfartsverket AS som statens tingsinnskudd. Som vederlag mottar staten aksjer i selskapet. Innskuddet blir ført opp i selskapets balanse i samsvar med reglene i aksjeloven og regnskapsloven samt prinsippene for god regnskapskikk. Den endelige åpningsbalansen for selskapet

og de budsjettmessige konsekvenser for statsbudsjettet vil bli fastlagt innenfor de rammer som Stortinget vedtar i forbindelse med behandlingen av St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 2 (2002–2003).

Når det gjelder selve stiftelsen av Luftfartsverket AS, er det lagt til grunn at denne skal skje etter reglene om stiftelse av aksjeselskaper i aksjelovens kapittel 2. Dette innebærer bl.a. at det vil bli opprettet et stiftelsesdokument for selskapet. Stiftelsesdokumentet vil bl.a. inneholde selskapets vedtekter, bestemmelser om antall aksjer som skal tegnes, det beløpet som skal betales for hver aksje (aksjeinnskudd), tidspunktet for oppgjør av aksjeinnskudd, hvem som skal være medlemmer av selskapets styre og hvem som skal være selskapets revisor. Når stiftelsesdokumentet er underskrevet av stifterne, dvs. samferdselsministeren på vegne av staten, anses aksjeselskapet som stiftet. Dersom det etableres et interimsselskap i forbindelse med omdanningen, slik det nå legges opp til, vil overføringen av virksomheten i forvaltningsbedriften til aksjeselskapet skje som aksjeinnskudd i forbindelse med en egenkapitaløkning i selskapet pr. 1. januar 2003.

Fordeelingen av ansvar og utgifter ved statens flyplasser er regulert ved et avtaleverk som blant annet inkluderer en rammeavtale mellom Forsvarsdepartementet og Samferdselsdepartementet (1999). Denne rammeavtalen videreføres etter omdanningen av Luftfartsverket til aksjeselskap, og rettighetene og forpliktelsene etter denne avtalen overføres til det nye aksjeselskapet på samme måte som andre rettigheter og forpliktelser. Avtalen fastlegger prinsipper/rammevilkår for opprettelse av samarbeidsavtale(r) mellom Forsvarets overkommando og Luftfartsverket inkl. datterbedrifter som Oslo Lufthavn AS, og for underliggende lokale avtaler mellom Luftfartsverkets regionale enheter/datterbedrifter og Luftforsvarets flystasjoner. Avtalen skal gjennomgås i nær fremtid, og nødvendige endringer av avtaleverket vil bli vurdert i denne prosessen. Omdanningen av Luftfartsverket til aksjeselskap skal i denne sammenheng ikke innebære merutgifter eller merbelastninger for Forsvaret eller Luftfartsverket.

Etter omdanningen til aksjeselskap vil Luftfartsverket bli skattepliktig på linje med andre aksjeselskaper. Når det gjelder eiendomsskatt til kommunene, er det imidlertid i omdanningsloven § 6 nr. 2 foreslått en videreføring av selskapets gjeldende fritak for betaling av slik skatt, jf. nærmere omtale i merknadene til bestemmelsen i kapittel 4.

Omdanningen av Luftfartsverket fra forvaltningsbedrift til aksjeselskap vil ikke endre virksomhetens forhold til anskaffelsesregelverket.

Forvaltningsloven og offentlighetsloven gjelder

i utgangspunkt ikke for private rettssubjekter da disse ikke anses som forvaltningsorganer, dvs. organ for stat eller kommune. Privat rettssubjekt regnes imidlertid som forvaltningsorgan i saker hvor det treffer enkeltvedtak eller utferdiger forskrift. Luftfartsverket vil også som aksjeselskap utøve forvaltningsmyndighet innenfor visse områder.

Som det fremgår av St.meld. nr. 9 (2001–2002) Om målbruk i offentlig teneste, kapittel 5.1, er det i dag uklart rettslig sett i hvilken grad lov om målbruk i offentlig tjeneste gjelder for tidligere forvaltningsbedrifter og forvaltningsorganer som nå er fristilt og organisert som egne rettsssubjekter. I meldingen er det varslet at det kan være aktuelt å vurdere et enklere og mindre omfattende regelsett for statstilknyttede institusjoner og virksomheter utenfor statsforvaltningen, jf. kapittel 4.1 pkt. 6. Utgangspunktet her må være at også statlige selskaper i sin utadrettede virksomhet skal bruke begge våre offisielle målformer, men at nærmere retningslinjer om dette utformes så fleksibelt at de ikke med rimelighet kan hevdes å utgjøre noen ulempe av betydning i forhold til private konkurrenter. Kultur- og kirke departementet vil komme tilbake til dette i en planlagt kulturmelding. Inntil videre er det anbefalt at Luftfartsverket som aksjeselskap skal følge mållovens prinsipper så langt som råd er. Dette vil bli innarbeidet i vedtektene til aksjeselskapet.

For øvrige konsekvenser m.v. av omdanningen til aksjeselskap, vises det til nærmere omtale i St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 2 (2002–2003).

3 Personalmessige forhold

Ved omdanning av Luftfartsverket til aksjeselskap vil arbeidsmiljøloven avløse tjenestemannsloven og arbeidstvistloven vil avløse tjenestetvistloven. Det vil være opp til selskapets styre å beslutte hvilken arbeidsgivertilslutning selskapet skal ha. På avtalsiden vil Hovedavtalen og Hovedtariffavtalen i staten bli avløst av de avtaler som blir inngått gjennom vedkommende arbeidsgiverorganisasjon eller med bistand fra denne. For øvrig kommer arbeidsmiljøloven kap XII A om virksomhetsoverdragelse til anvendelse.

De ansatte får tilbud om å følge med over i det nye selskapet. Dersom noen av de ansatte ikke skulle akseptere tilbud om tilsetning i det nye selskapet, legges det til grunn at deres ansettelsesforhold vil kunne bringes til opphør ved oppsigelse. De ansatte vil da ha fortrinnsrett til ny statsstilling i inntil ett år, men vil ikke ha rett til ventelønn.

De ansatte som blir med over i det nye selskapet, foreslås gitt en overgangsordning hvor de i en periode på tre år omfattes av tjenestemannslovens § 13 nr. 2 til nr. 6 om fortrinnsrett til statlige stillinger og ventelønnsrettigheter, jf. lovforslaget § 4 og særmerknadene til denne bestemmelsen.

Det forutsettes at eventuelle ventelønnsutgifter skal bæres av selskapet gjennom refusjonsplikt overfor Aetat som står for utbetalinger og administrasjon av ordningen. Hjemmelen til statens refusjonskrav foreslås lovhjemlet, da det ikke er naturlig at dette innarbeides i selskapets stiftelsesdokument som stiftelsesvilkår fra staten som eier av selskapet.

Ansatte i Luftfartsverket er som statstjenestemenn medlemmer i Statens Pensjonskasse (SPK). Ved overgang til selskap er det en sak for selskapets styre å bestemme hva slags pensjonsordning virksomheten skal ha. Dersom styret går inn for fortsatt medlemskap i SPK, kan Arbeids- og administrasjonsdepartementet treffe vedtak om dette.

De administrative og økonomiske konsekvensene av lovforslaget vil avhenge av om og i hvilket omfang ventelønnsrettighetene blir utløst.

4 Merknader til de enkelte bestemmelser

Til § 1 Formål

Paragrafen fastsetter formålet til loven, som er å regulere visse overgangsspørsmål i forbindelse med omdanningen av Luftfartsverket til aksjeselskap.

Til § 2 Overføring av forpliktelser

Omdanningen av Luftfartsverket til aksjeselskap skjer ved at forvaltningsbedriftens eiendeler, rettigheter og forpliktelser som helhet overføres til det nye aksjeselskapet i tråd med det som fremgår av St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 2 (2002–2003).

Paragrafens *første ledd* fastsetter at overføringen av forpliktelser knyttet til forvaltningsbedriften Luftfartsverket har frigjørende virkning for staten mens det i *annet ledd* foreslås en regel om at fordringshavere og andre rettighetshavere ikke kan motsette seg overføringen eller gjøre gjeldende at overføringen utgjør en bortfallgrunn for rettsforholdet. Bestemmelsene gjelder alle forpliktelser som overføres.

Luftfartsverket er i dag bl.a. part i mange avtaler. Avtaleforholdene er av forskjellig karakter, alt fra samarbeidsavtaler, utviklingsavtaler og avtaler av kommersiell karakter, i tillegg til festeavtaler og

andre avtaler om rettigheter til fast eiendom. Sistnevnte gruppe omfatter eksempelvis en rekke avtaler med grunneiere om rett til bruk av grunn for navigasjonsinstrumenter o.l. samt adkomst til disse. Luftfartsverket har også til enhver tid et stort antall arbeidsavtaler, avtaler med frittstående konsulenter, leveranseavtaler, entreprisekontrakter m.m. I tillegg kommer service- og vedlikeholdsavtaler for innkjøpt teknisk utstyr som er i bruk i Luftfartsverkets virksomhet, noe som gjelder alt fra kontrollflyet, datautstyr, brann- og redningsutstyr m.v.

Forslaget til annet ledd må ses i sammenheng med at forvaltningsorganets forpliktelser etter vanlige formuesrettslige regler ikke uten medkontrahentens samtykke kan overføres til aksjeselskapet med frigjørende virkning for staten. I prinsippet vil medkontrahenten da kunne nekte slikt samtykke uten å angi noen nærmere begrunnelse for dette, og det kan ikke utelukkes at enkelte medkontrahenter vil kunne nekte å gi samtykke for å kunne komme i en bedre forhandlingsposisjon. For å avklare forholdet omkring overføring av forpliktelser til aksjeselskapet og avskjære eventuelle innsigelser fra medkontrahentene, foreslås derfor en lovbestemmelse som innebærer en automatisk kontraktovergang uten at kreditorene og eventuelle andre rettighetshavere kan motsette seg dette. En slik lovteknikk har vært brukt i forbindelse med omdanning av andre statlige virksomheter til selskaper.

Bestemmelsen forutsetter at kreditors rettslige eller faktiske dekningsmuligheter som følge av overføringen ikke blir forringet.

Til § 3 Overføring av offentlige rettigheter, tillatelser m.v.

Bestemmelsen inneholder i *første ledd* en særregel om overføring av offentlige rettigheter, konsesjoner, tillatelser m.v. fra staten til aksjeselskapet uten nærmere tillatelse fra vedkommende offentlige myndighet.

Forslaget vil lette omdanningen, da man med hjemmel i den foreslåtte lovbestemmelsen kan overføre offentlige rettigheter, konsesjoner, tillatelser, dispensasjoner m.v. til aksjeselskapet uten en individuell saksbehandling.

Luftfartsverket innehar en rekke offentlige rettigheter i form av konsesjoner, tillatelser, dispensasjoner m.v. som må overføres til aksjeselskapet i forbindelse med omdanningen. Luftfartsverket har bl.a. konsesjon til å inneha og drive landingsplasser, teknisk/operativ godkjenning av landingsplasser etter luftfartsloven, utslippskonsesjoner o.a. miljøkonsesjoner, elektrokonsesjoner og telekon-

sesjoner. Videre har Luftfartsverket en rekke lokale og sentrale dispensasjoner fra arbeidstidsbestemmelsene i arbeidsmiljøloven som er nødvendige for avviklingen av flytrafikk innenfor lufthavnens åpningstid.

Finansdepartementet fastsatte ved vedtak 20. juni 2001 at Luftfartsverket skulle ha avgiftsfritak i forbindelse med overskjøting av eiendommer på de regionale lufthavnene som staten ved Luftfartsverket har overtatt fra kommunene. Denne prosessen vil ikke være sluttført ved omdanningen til aksjeselskap, og det forutsettes at avgiftsfritaket også gjelder for aksjeselskapet inntil slik overskjøting er sluttført.

I *annet ledd* er det foreslått en bestemmelse som sikrer at overføring av hjemmel til fast eiendom i grunnbok og omregistrering av hjemmelsforhold til eiendeler, rettigheter m.v. i offentlige registre i forbindelse med omdanningen kan skje ved navneendring. For grunnboken vil dette innebære at det ikke blir krevd formell overskjøting av faste eiendommer eller konsesjon og at det ikke skal svares tinglysningsgebyr eller dokumentavgift. Bestemmelsen vil særlig være viktig for overføring av hjemmelen til de mange faste eiendommene som Luftfartsverket eier eller har langvarig bruksrett til. Bestemmelsen vil også omfatte andre offentlige registre som motorvognregisteret og luftfartøyregisteret.

Tilsvarende bestemmelser har vært vanlig ved tidligere omdanninger av statlige virksomheter til selskaper.

Til § 4 Overgangsbestemmelser for de ansattes rettigheter

Bestemmelsen gir de ansatte som blir overført fra forvaltningsbedriften Luftfartsverket til Luftfartsverket AS rettigheter til ventelønn og fortrinnsrett til annen statlig stilling etter tjenestemannsloven § 13 nr. 2 til nr. 6, for en periode av tre år etter ansettelse i Luftfartsverket AS. Det er de til enhver tid gjeldende bestemmelser om dette i tjenestemannsloven som skal legges til grunn. Eventuelle ventelønnskostnader som måtte bli utløst i perioden dekkes av Luftfartsverket AS gjennom refusjonsplikt overfor staten, se nærmere omtale i kapittel 3 og i St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 2 (2002–2003).

Til § 5 Ikrafttredelse

Bestemmelsen fastsetter at loven trer i kraft straks. Unntaket gjelder forslagene til endringer i andre lover i § 6 som først kan tre i kraft når det nye aksjeselskapet er etablert og virksomheten i forvalt-

ningsbedriften er overført til dette. I St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 2 (2002–2003) er det foreslått at omdanningen skjer 1. januar 2003. Siden endelig tidspunkt for omdanningen først vil være avklart etter stortingsbehandling av saken, er det foreslått at Kongen fastsetter tidspunktet for når disse endringene skal tre i kraft.

Til § 6 Endringer i andre lover

Omdanningen av Luftfartsverket til aksjeselskap nødvendiggjør endringer i enkelte andre lover. Forslagene til lovendringer gjelder blant annet avklaringer i lovregler der det ikke klart fremgår om eksisterende ordlyd vil omfatte det nye selskapet eller ansatte i dette. Det er videre tale om enkelte tilfeller der det må treffes valg mht. hvilke materielle regler som skal gjelde for selskapet.

For øvrig vil det kunne bli behov for å foreta endringer i andre lover etter at selskapet er etablert. Samferdselsdepartementet vil bl.a. foreta en gjennomgang av luftfartsloven for å vurdere om det som følge av omdanningen bør foretas endringer i denne, f.eks. når det gjelder fastsettelse av avgifter i lovens § 7–26 og evt. lovhjemling av Luftfartsverkets beredskapsoppgaver.

1. Til endringen i lov 13. august 1915 om rettergangsmåten for tvistemål (tvistemålsloven) § 204

I henhold til tvistemålsloven (tvml) § 204 nr. 2 første ledd må retten ikke ta imot forklaring som vitnet ikke kan gi uten å krenke lovbestemt taushetsplikt han har som følge av tjeneste eller arbeid i stat eller kommune, familievernkontor, postoperatør eller tilbyder av tilgang til telenett eller teletjeneste eller teleinstallatør, om ikke departementet gir samtykke. Bestemmelsen omfatter ansatte i forvaltningsbedriften Luftfartsverket, som har taushetsplikt etter luftfartsloven § 13–4.

Når Luftfartsverket blir omgjort til aksjeselskap vil personer som utfører tjeneste eller arbeid for det nye aksjeselskapet ikke være omfattet av tvml. § 204 nr. 2 fordi de ikke lenger utfører «..... tjeneste eller arbeid for stat eller kommune». De samme reglene for adgang til å ta imot vitneforklaringer fra ansatte i det nye aksjeselskapet bør imidlertid fremdeles gjelde. Det foreslås derfor at selskapet nevnes eksplisitt i oppramsingen i tvml. § 204 nr. 2 første ledd. For å gjøre bestemmelsen mer oversiktlig, foreslås oppramsingen innarbeidet som et nytt annet punktum. Nåværende annet punktum blir da nytt tredje punktum. Bestemmelsens formål er å gjøre det klart at taushetsplikten etter luftfartsloven § 13–4 ikke uten videre viker for vitneplikten.

På bakgrunn av at firmanavnet til det nye aksjeselskapet ennå ikke er fastsatt, foreslår Samferdselsdepartementet at den nøytrale betegnelsen «statens lufthavnselskap» brukes i bestemmelsen. Dette vil omfatte hele det nye aksjeselskapet, dvs. både lufthavnvirksomheten og flysikringstjenesten.

Samferdselsdepartementet vil foreta en gjennomgang av taushetspliktbestemmelsen i luftfartslovens § 13–4 og omfanget av denne, og vil i den sammenheng vurdere hvorvidt den omfatter andre personer enn ansatte i Luftfartsverket og Luftfartstilsynet som tvistemålslovens § 204 nr. 2 og straffeprosesslovens § 118 første ledd også bør gjelde for. Departementet vil ha nær kontakt med Justisdepartementet om dette.

2. Til endringen i lov 6. juni 1975 nr. 29 om eieendomsskatt til kommunane § 5

Etter eiendomsskatteloven § 5 bokstav a) femte strekpunkt, er eiendom som staten eier fritatt for eiendomsskatt så langt eiendommen tilhører statens samferdselsforetak, så langt de tjener allmenntillegge formål. På denne bakgrunn er eiendom Luftfartsverket eier i dag fritatt for eiendomsskatt.

Forskrift av 18. november 1992 nr. 850 gir en nærmere avgrensning av eiendomsskatt på statlige eiendommer. I § 2 femte strekpunkt unntas bl.a. den del av terminalbygg for reisende eller gods som benyttes i direkte forbindelse med befordring av personer eller gods, verksteder, vaskehaller, hangarer, rullebaner, oppstillingsplasser for fly og andre tekniske anlegg på flyplassen. Unntaket gjelder også kontorlokaler som benyttes i forbindelse med administrasjon av samferdselsvirksomheten.

Etter omdanning til et heleid statlig aksjeselskap vil Luftfartsverket ikke lenger falle inn under fritaket i eiendomsskattelovens § 5. Regjeringen ønsker imidlertid å videreføre fritaket for eiendomsskatt for Luftfartsverket også etter omdanningen til aksjeselskap, og det foreslås derfor et nytt punkt f i § 5 som sikrer dette.

Forslaget innebærer ingen utvidelse i forhold til det fritaket Luftfartsverket har i dag. Ved å henvise til bokstav a femte strekpunkt vil omfanget av fritaket være nærmere avgrenset i forannevnte forskrift. På bakgrunn av at Luftfartsverket i dag er tilnærmet eneste eier av denne type eiendommer i tillegg til Forsvaret, vil videreføringen av fritaket for eiendomsskatt ikke ha konkurransevridende effekt.

På bakgrunn av at firmanavnet til det nye aksje-

selskapet ennå ikke er fastsatt, foreslår Samferdselsdepartementet at den nøytrale betegnelsen «statens lufthavnselskap» brukes i bestemmelsen.

3. Til endringen i lov 22. mai 1981 nr. 25 om rettergangsmåten i straffesaker (straffeprosessloven) § 118

Forslaget til endring av straffeprosesslovens § 118 første ledd svarer fullt og helt til forslaget om endring av tvistemålslovens § 204 nr. 2 første ledd, og det vises derfor til merknadene til denne. Endringen består i at personer som utfører tjeneste eller arbeid for det nye aksjeselskapet og er pålagt taushetsplikt etter luftfartslovens § 13–4, etter omdanningen også i straffesaker likestilles med offentlig ansatte som har lovbestemt taushetsplikt.

4. Til endringen i lov 11. juni 1993 nr 101 om luftfart (luftfartsloven) § 13–2

I dag kan innehaver av en landingsplass eller luftfartsmyndigheten etter luftfartsloven § 13–2 første ledd holde tilbake et luftfartøy dersom avgifter for bruk av landingsplassen m.m. ikke er betalt eller tilstrekkelig sikkerhet stilt. Luftfartsmyndigheten kan i tillegg med hjemmel i annet ledd nr. 1 holde tilbake et annet luftfartøy med samme bruker eller eier inntil avgiften er betalt eller tilstrekkelig sikkerhet stilt. Forvaltningsbedriften Luftfartsverket er å anse som luftfartsmyndighet i denne sammenheng på linje med Luftfartstilsynet. Ved omdanning til aksjeselskap vil dette ikke lenger være tilfelle. Luftfartsverket bør imidlertid av praktiske grunner fortsatt ha denne myndigheten etter omdanningen.

Etter en totalvurdering finner departementet at alle innehavere av lufthavner og luftfartsanlegg bør likestilles med luftfartsmyndigheten og ha samme rett til å holde tilbake et annet luftfartøy med samme eier eller bruker inntil avgiften er betalt eller sikkerhet stilt. Siden § 13–2 første ledd omfatter denne gruppen, foreslås det materielle innholdet i § 13–2 annet ledd nr. 1 flyttet til paragrafens første ledd.

Etter § 13–2 annet ledd nr. 2 og 3 kan luftfartsmyndigheten også nekte eier eller bruker adgang til norsk landingsplass eller luftterritorium inntil avgiften er betalt eller tilstrekkelig sikkerhet stilt. Denne myndigheten bør fortsatt være forbeholdt luftfartsmyndigheten. Paragrafens annet ledd nr. 2 og 3 blir derved nye nr. 1 og 2 i leddet.

Samferdselsdepartementet

tilrår:

At Deres Majestet godkjenner og skriver under et framlagt forslag til proposisjon til Stortinget om lov om omdanning av Luftfartsverket til aksjeselskap.

Vi **HARALD**, Norges Konge,

stadfester:

Stortinget blir bedt om å gjøre vedtak om lov om omdanning av Luftfartsverket til aksjeselskap i samsvar med et vedlagt forslag.

Forslag til lov om omdanning av Luftfartsverket til aksjeselskap

§ 1 Formål

Formålet med denne loven er å regulere visse overgangsspørsmål i forbindelse med omdanning av forvatningsbedriften Luftfartsverket til aksjeselskap.

§ 2 Overføring av forpliktelser

Overføring til aksjeselskapet av forpliktelser knyttet til forvaltningsbedriften Luftfartsverket har frigjørende virkning for staten.

Fordringshavere og andre rettighetshavere kan ikke motsette seg overføringen eller gjøre gjeldende at overføringen utgjør en bortfallsgrunn for rettsforholdet.

§ 3 Overføring av offentlige rettigheter, tillatelser m.v.

Offentlige rettigheter, tillatelser, konsesjoner med videre som gjelder forvaltningsbedriften Luftfartsverket blir fra omdanningstidspunktet overført til aksjeselskapet.

Omregistrering i grunnboken og andre offentlige registre i forbindelse med omdanningen skjer ved navneendring.

§ 4 Overgangsbestemmelser for de ansattes rettigheter

Bestemmelsen i denne paragraf gjelder ansatte i forvaltningsbedriften Luftfartsverket som ved om-

danningen til aksjeselskap blir ansatt i selskapet.

Lov 4. mars 1983 nr. 3 om statens tjenestemenn m.m. (tjenestemannsloven) § 13 nr. 2 til nr. 6 om fortrinnsrett til annen statsstilling og ventelønn skal i tilfelle som nevnt i første ledd fremdeles gjelde for arbeidstakere som blir oppsagt av grunner som nevnt i tjenestemannslovens § 13 nr. 1 bokstavene a, b og c, og som var omfattet av disse bestemmelsene før overgangen. Fortrinnsretten til annen statsstilling og retten til ventelønn etter forrige punktum gjelder i tre år etter ansettelse i aksjeselskapet.

Staten kan kreve utbetalte utgifter til ventelønn etter annet ledd refundert fra selskapet.

§ 5 Ikrafttredelse

Loven trer i kraft straks, med unntak av § 6 som gjelder fra den tid Kongen bestemmer.

§ 6 Endringer i andre lover

Fra det tidspunkt som fremgår av § 5 gjøres følgende endringer i andre lover:

1. I lov 13. august 1915 om rettergangsmåten for tvistemål (tvistemålsloven) skal § 204 nr. 2 første ledd første og nytt annet punktum lyde:
Uten samtykke fra departementet må retten ikke ta imot forklaring som vitnet ikke kan gi uten å krenke lovbestemt taushetsplikt han har som følge

av tjeneste eller arbeid for stat eller kommune. *Tilsvarende gjelder for vitne som har taushetsplikt som følge av tjeneste eller arbeid for familievernkontor, postoperatør, tilbyder av tilgang til telenett eller tele-tjeneste, teleinstallatør, eller statens lufthavnselskap.*

Nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

2. I lov 6. juni 1975 nr. 29 om eierdomsskatt til kommunane skal § 5 ny bokstav f) lyde:

f) Eieendom som statens lufthavnselskap eig, i same omfang som fritaket for statens eieendom etter bokstav a femte strekpunkt.

3. I lov 22. mai 1981 nr. 25 om rettergangsmåten i straffesaker (straffeprosessloven) skal § 118 første ledd første og nytt annet punktum lyde:

Uten samtykke fra departementet må retten ikke ta imot forklaring som vitnet ikke kan gi uten å krenke lovbestemt taushetsplikt han har som følge av tjeneste eller arbeid for stat eller kommune. Tilsvarende gjelder for vitne som har taushetsplikt som følge av tjeneste eller arbeid for familievernkontor,

postoperatør, tilbyder av tilgang til telenett eller tele-tjeneste, teleinstallatør, eller statens lufthavnselskap.

Nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

4. I lov 11. juni 1993 nr 101 om luftfart (luftfartsloven) skal § 13–2 første og annet ledd lyde:

Er avgifter som påløper i forbindelse med et luftfartøys benyttelse av norsk landingsplass til allmenn bruk, eller andre luftfartsanlegg eller tjenester som er stilt til rådighet for eier eller bruker av luftfartøy, ikke blitt betalt til fastsatt tid eller tilstrekkelig sikkerhet stilt, kan innehaveren eller luftfartsmyndigheten hindre fartøyet i å forlate plassen *eller holde tilbake et annet fartøy med samme eier eller bruker.*

Luftfartsmyndigheten kan i tillegg;

- 1. nekte eier eller bruker adgang til norsk landingsplass,*
- 2. nekte eier eller bruker adgang til norsk luftrom, inntil avgiften er betalt eller tilstrekkelig sikkerhet stilt.*