



LMK

Post/besøksadresse:

Øvre Slottsgate 2 B

0157 Oslo

Tlf/fax: 22 41 39 00 / 22 41 39 01

post@lmk.no - www.lmk.no

Oslo 31.01.2023

INNSPILL KULTURFRIVILLIGHET – STRATEGISK ARBEID.

Bakgrunn:

Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, heretter benevnt som LMK, ønsker å sende noen innspill i anledning ny strategiplan for kulturfrivilligheten. LMK representerer 153 tilsluttede klubber med en medlemsmasse på ca. 50.000. LMK er tilknyttet Norges Kulturvernforbund, hvor vi p.t. er nest største medlemsorganisasjonen.

Det er en kjensgjerning at innen det frivillige kulturvernet finner det sted en betydelig verdiskapning. Dette skjer både gjennom bevaring/istandsettelse av fysiske kulturobjekter i form av motorhistoriske kjøretøy. Minst like viktig blir også en formidling og videreføring av den immaterielle kulturarven i form av kunnskap og kompetanse som ikke lenger er en del av nasjonale læreplaner innenfor utdanningssektoren.

Vern av kjøretøy har hatt en langt mindre fremtredende posisjon og anseelse enn f. eks bygnings- og fartøyvernet, men har gjennom Kulturminnefondet de siste to år fått en etterlengtet posisjon som en viktig kulturarv på lik linje med de tidligere omtalte sektorer. Fortsatt er det en lang vei å gå, og p.t. er ingen av våre klubber og organisasjoner del av en grunnstøtteordning eller mottar andre former for offentlige støtteordninger. Regningen tas i all hovedsak gjennom private initiativ og via lag og foreninger, som gjennom frivillig dugnadsarbeid samler inn midler. Foreløpig har det ikke funnet sted noen aktiv fredning av rullende kulturmaterieell, og kulturminneloven gir et nokså begrenset vern mot f. eks. eksport.

Av de motorhistoriske kjøretøyene i Norge er de fleste på private hender, men miljøet er i stor grad organisert gjennom klubber. Dette være seg nasjonale som regionale, og disse bidrar også til formidling, kompetanseoverføring samt er et viktig nettverk for mange i et psyko-sosialt aspekt. Dette er et åpent miljø hvor alle uansett bakgrunn, økonomi, kjønn eller etnisitet er velkommen, og vi bidrar til å forebygge utenforskap. Fellesnevneren er en genuin interesse for en felles kulturarv, som i stor grad har bidratt til den infrastrukturen og samfunnsorganiseringen vi i dag er en del av.

Internasjonale og nasjonale undersøkelser viser at våre kjøretøyer gir et minimalt klimaavtrykk, og sett i et sirkulærøkonomisk perspektiv er de miljømessige ringvirkningene ikke målbare. Gjennom et organisert miljø vil vi også bidra til en positiv avfallshåndtering med fokus på gjenbruk hvor kasserte kjøretøy og deler fra disse muliggjør at andre ditto kan leve videre.



Våre behov inn i fremtiden:

- Økt synlighet i lokalmiljøet. Fokus på rekruttering og kompetanseoverføring. Sentralt blir derfor et sted til å være. Mye av dette arbeidet må rettes inn mot barn og ungdom. Derfor vil også utendørs møteplasser for økt synlighet i sommerhalvåret være viktig for å spre kunnskap omkring vårt arbeid.
- Tilgang til utstyr som kan gjøre kompetanseformidling mulig. F. eks møtelokale, verksted, tilgang til yrkesskoler etc.
- Mange av våre fagområder er også identiske med flere andre kulturvernorganisasjoner. Flere fagfelt vil derfor være felles. For profesjonelle aktører som vil samarbeide med det frivillige kulturvernet, vil en samling av flere profesjoner og miljøer gjøre det enklere å skape et faktisk næringsgrunnlag. Her kan man se på f. eks senter innenfor fartøy- og bygningsvern. Her vil de ulike sektorene kunne dra nytte av hverandre, samt styrke det økonomiske grunnlaget.
- Samhandlinger med læreinstitusjoner/videregående skoler om spesialisering innenfor ett eller flere vernefag, som i samarbeid med våre miljøer kan gjøre en utredning på faktiske behov.
- Kontorer/møtelokaler for klubber etc. for møtekvelder, samlinger etc. Under koronaen fikk man en innsikt i hvor mye disse samlingsstedene faktisk betyr. Dette er for mange eldre og enslige det eneste sosiale nettverket de besitter.
- Digital kunnskap og kompetanseheving av miljøet blir også viktig. Rekruttering og synlighet er også en nødvendighet for å opplyse, rekruttere og bistå der hvor det forventes at miljøet er. Opplæring innenfor IT, markedsføring og kommunikasjon i dagens samfunn blir påkrevet. Mange lag og foreninger mangler tilgang til utstyr og veiledning i bruksmulighetene av disse.
- Tilgang til kilder og tilgjengeliggjøring; Mye av informasjonen og kildene i dag må gjøres tilgjengelig på plattformer hvor dagens befolkning befinner seg. Mye av kildematerialet går i dag på fjernlager og blir nærmest utilgjengelig. Arkivverket har p.t. ikke digitalisert eldre registre og registreringsprotokoller, noe som også blir viktig kildemateriale i søken etter et eldre kjøretøys liv og virke. Dette vil kreve store menneskelige ressurser, et arbeid det frivillige miljøet påtar seg mer enn gjerne dersom utstyr og tilgang foreligger.

Med vennlig hilsen

Stein Christian Husby, sign.

Generalsekretær LMK