



Årsrapport

HOVEDREDNINGSSENTRALENE
2018

Innhold

I.	Leders beretning	1
II.	Introduksjon til virksomheten og hovedtall	4
III.	Årets aktiviteter og resultater	7
	Hovedmål 1 – Bedre ledelse og styrket ledelseskultur	7
	Styringsparameter nr. 1 ihht. tildelingsbrev fra JD	7
	Formål/hensikt	7
	Resultatkrav/ambisjonsnivå	7
	Rapportering på resultatkrav/ambisjonsnivå	7
	Statistikk/tilleggsinformasjon	8
	Statistikk over registrerte hendelser	8
	Overordnet oversikt	8
	Samlet fordeling gjennom året:	10
	Hovedredningssentralen Nord-Norge	10
	Sjøredningshendelser	11
	Landredningshendelser	14
	Luftredningshendelser	15
	Luftambulanseoppdrag med Sea King redningshelikopter	16
	Bistand mellom Hovedredningssentralene	20
	Tiltak for tilrettelegging for operativ samhandling	21
	Nødnett – felles kommunikasjonsentraler	21
	Felles nasjonalt ressursregister	21
	Felles styringssystem for informasjonssikkerhet	22
IV.	Styring og kontroll i virksomheten	24
	Hovedmål 2 – Styrket samhandling og beredskap	24
	Styringsparameter nr. 2 Styrket samvirke	24
	Formål og ambisjon	24
	Rapporteringskriterier	24
	Rapportering av alvorlige avvik knyttet til SAR-samarbeidet mellom HRS og LRS	25
	Tilsyn med LRS	25
	Samarbeid og erfaringsoverføring mellom HRS og LRS	26

Innholdsfortegnelse

Deltakelse i planlegging, gjennomføring og evaluering av relevante øvelser i 2018. _____	26
Øvelser med felles deltagelse og samarbeid _____	27
HRS Nord Norge 2018 øvingsaktivitet m.m _____	28
Større øvelser 2019 - som har startet planleggingsprosessen i 2018 _____	31
Annen aktivitet ved HRS NN _____	33
HRS Sør-Norge 2018 øvingsaktivitet m.m. _____	33
Annen aktivitet ved HRS SN _____	34
Samarbeid HRS SN/NN ved øvelser _____	35
Evaluering og evt. forbedringer som er oppnådd ifm fjorårets øvelser _____	36
Overordnet vurdering av effekt av gjennomføring og deltagelse på øvelsene _____	37
Øvrig rapportering og informasjon _____	38
Internasjonalt arbeid _____	38
HRS skal bistå i forberedelsen til innføringen av nye redningshelikoptre _____	39
Formål/hensikt _____	39
Beskrivelse _____	39
Vurdering _____	39
HRS skal gjennomføre redningskonferanse for samvirkeaktører _____	40
Formål/hensikt _____	40
Beskrivelse _____	40
Vurdering Redningskonferansens Erfaringsseminar 2018 _____	41
HRS skal lede Nasjonalt Redningsfaglig Råd (NRR) _____	42
Formål/hensikt _____	42
Beskrivelse _____	42
Vurdering _____	42
HRS skal ferdigstille Redningshåndboken (Oppdrag ihht tildelingsbrev) _____	42
Redningsressurser _____	44
Kommunikasjons- og informasjonssystemer _____	45
Saker fra Riksrevisjonen _____	47
Internkontroll og risikovurderinger _____	47
Fellesføringer fra Justis- og beredskapsdepartementet _____	48
Tjenesteutsetting av IKT-tjenester _____	48
Formål/hensikt _____	48

Innholdsfortegnelse

Rapporteringskrav	48
Vurdering	48
Oppfølging av utvikling og IKT drift	48
Innføring av ny personvernforordning	51
V. Vurdering av framtidsutsikter	52
VI. Årsregnskap	55
Ledelseskommentar årsregnskapet 2018	55
Formål	55
Bekreftelse	55
Vurderinger av vesentlige forhold	55
Post 0455 01 Driftsutgifter	56
Post 0455 45 Store nyanskaffelser/vedlikehold	56
Post 0455 21 Redningsutgifter	57
Tilleggsopplysninger	57
Prinsippnote årsregnskapet	58
Bevilgningsrapporteringen	59
Artskontorrapporteringen	59

For å sikre god samkjøring mellom redningsledelsene har samtlige møter i 2018 vært arrangert i fellesskap.

Erfaringene med de felles møtene med innlagt tabletopøvelse har vært så gode at det er besluttet å fortsette denne praksisen fremover.

I. Leders beretning

Hovedredningsentralene (HRS) har hatt nok et år med høy aktivitet i 2018, både innenfor og utenfor de to operasjonsrommene.

HRS har som alltid ivaretatt primæroppdraget gjennom å opprettholde to døgnbemannede operasjonsrom og ivaretatt den overordnede ledelse og koordinering av alle redningsaksjoner. HRS opplever fortsatt samarbeidet med våre samvirkepartnere som godt.

For å sikre god samhandling mellom redningsledelsene har samtlige møter i 2018 vært arrangert i fellesskap. Det ble også gjennomført tabletopøvelser med øving på sjøredningsaksjoner ved to av disse møtene. Den ene øvelsen med brann i cruiseskip med 1100 personer ombord ble gjennomført sammen med en rekke samvirkeaktører, totalt 80 deltakere, i Kirkenes. Den andre øvelsen ble gjennomført under øvelse Trident Juncture, i et krise/krig scenario. Erfaringene med de felles møtene med innlagt tabletopøvelse har vært så gode at det er besluttet å fortsette denne praksisen fremover.

HRS arrangerte Redningskonferansen i september. Det var lagt vekt på å synliggjøre HRS sin pådriverrolle i redningstjenesten på denne konferansen, blant annet ved å lansere den Nasjonale Redningshåndboken. HRS fikk gode tilbakemeldinger på gjennomføring og innhold etter konferansen.

HRS må nok en gang understreke behovet for en ytterligere personellmessig styrking av det operative støtteapparatet som skal støtte opp under operasjonene for å sikre en fortsatt forsvarlig ivaretagelse av Hovedredningsentralenes samfunnsoppdrag.

Gjennomsnittsalderen blant redningslederne ved Hovedredningsssentralene er høy. Ettersom det tar lang tid fra rekruttering til autorisering som redningsleder er vi nødt til å ligge i forkant med å erstatte de som kan gå av med pensjon de nærmeste årene. Dette innebærer at bemanningen i en overgangsperiode vil være noe høyere enn normalt.

Hovedredningsssentralene vil også iverksette tiltak i 2019 for å unngå at antall redningsledere blir kritisk lavt de nærmeste årene. Rekrutteringen av nye redningslederkandidater må i tillegg balanseres med behovet for å ansette personell som skal ivareta nødvendige operative støttefunksjoner.

HRS har en krevende og omfattende IKT-portefølje som bl.a. består av en maskinpark på mer enn 200 enheter bestående av servere og klienter, men HRS har fortsatt ikke egne ansatte IKT-medarbeidere. Disse tjenestene settes ut per i dag til Atea AS i sør og Funn AS i nord. Dette gjør HRS sårbar ift utvikling og potensielt kostnadsbesparende tiltak som det er nødvendig med strategisk IKT-kompetanse for å identifisere. Prosjekter som f.eks. innfasing av «Ground Station» for datakommunikasjon mot nye redningshelikoptre er krevende å gjennomføre uten eget tilsatt IKT-personell. Personellsituasjonen vanskeliggjør også arbeidet med IKT-sikkerhet, ettersom det krever kontinuitet ved HRS

Årsregnskapet viser at det er styrt godt i forhold til budsjett. Det er et lite mindreforbruk på post 01 (Drift) og 45 (Investering). Post 21

(Redningsutgifter) viser et lite merforbruk på kr 235 000,-, men denne posten er som kjent hendelsesstyrt og vanskelig å budsjettere korrekt.

HRS er videre bekymret over at Kystvaktens manglende helikopterkapasitet har ført til svekket redningsberedskap i våre havområder. Planer om flytting av Bell 412 transporthelikoptre fra Bardufoss til Rygge vil medføre redusert redningsberedskap, spesielt i Troms, men også i Nordland og Finnmark.

Mvh

for 

Tone Vangen

Politimester i Nordland



Hans Vik

Politimester i Sør-Vest

II. Introduksjon til virksomheten og hovedtall

Hovedredningssentralenes primærvirksomhet er ledelse og koordinering av redningsaksjoner innenfor det norske søk- og redningsansvarsområdet (SRR), og utenfor dette området i henhold til internasjonale konvensjoner og overenskomster som er ratifisert av Norge. Bemanning av de to operasjonsrommene i Bodø og Stavanger vil alltid ha førsteprioritet. Videre er Hovedredningssentralene gitt et spesielt pådriveransvar når det gjelder vedlikehold og videreutvikling av samvirke innen redningstjenesten. Dette er formalisert gjennom kongelig resolusjon av 19. juni 2015. Det inngår en lang rekke aktiviteter i dette arbeidet, herunder tilsynsvirksomhet, deltakelse i planlegging, gjennomføring og evaluering av øvelser, planverksarbeid, undervisning og foredrag, deltakelse i ulike fora og grupper osv. Pr 1.1.2019 var det til sammen 23 ansatte ved HRS Nord-Norge og 29 ansatte ved HRS Sør-Norge.

Antall hendelser har hatt en svak nedgang på 1,5 % siden 2017. Dette skyldes at antallet sjøhendelser har fortsatt å gå ned med 10% i 2018, fortsatt primært som følge av endrede varslingsrutiner fra Telenor kystradio og Redningsselskapet til HRS. Hendelser på sjøen som er mer å regne som serviceoppdrag for Redningsselskapet blir ikke regnet som redningsoppdrag. Innskjerping av rutinene ble innført pga at det totale antall sjøhendelser i Sør-Norge (spesielt i Oslofjorden) de siste årene har blitt så høyt at HRS så behovet for å få en bedre filtrering av hendelser som meldes inn som medlemsoppdrag til redningsselskapet. Dette ble iverksatt for å få bedre kapasitet til å håndtere de som har et reelt behov for redningstjeneste. Utsilingen av denne typen oppdrag gjøres i nært samarbeid med Telenor Kystradio. Hovedredningssentralen har fortsatt en lav terskel for å aksjonere

i hendelser på sjøen som har potensiale til å utvikle seg fra serviceoppdrag til redningsoppdrag.



Antallet registrerte landredningshendelser var 2897 i 2018, en økning på 8,5% sammenlignet med 2017. Dette viser at antall landredningshendelser har økt sterkt gjennom de siste 10 år. Økningen er vurdert til primært å skyldes vekst i uteaktivitet blant befolkningen generelt, samt sterk økning i turisme på helårsbasis.

Fire nye redningsledere ble ansatt ved HRS SN og to nye redningsledere ved HRS NN i november 2018. Disse er nå under etatsutdanning med tanke på autorisasjonsprøve i slutten av september 2019. De nye redningslederne skal erstatte redningsledere som vil gå av med pensjon i perioden 2019-2022.

Til tross for at det er et sterkt behov for å styrke operative støttefunksjoner ved HRS har vi i mange år vært nødt til å prioritere redningslederstillinger for å sikre uavbrutt og forsvarlig bemanning av operasjonsrommene.

Tilsyn av lokale redningssentraler, rekruttering og oppstart av etatsutdanning av nye redningsledere, opplæring og øving av redningsledelsen, planlegging og gjennomføring av nasjonale og internasjonale redningsøvelser,

planlegging og gjennomføring av øvelse Trident Juncture, produksjon av Håndbok for redningstjenesten, Nasjonal veileder for planverk og samvirke i redningstjenesten til erstatning for tidligere LRS mønsterplan, samt planlegging og gjennomføring av Redningskonferansen, har vært prioriterte aktiviteter gjennom 2018.

III. Årets aktiviteter og resultater

Hovedmål 1 – Bedre ledelse og styrket ledelseskultur

Styringsparameter nr. 1 ihht. tildelingsbrev fra JD

Styrket samordning ved HRS S-N og HRS N-N

Formål/hensikt

Det er viktig at samordningen ved hovedredningsssentralene er så optimal som mulig. Det skal tilstrebes stor grad av samordning internt i hver av HRSene, men også mellom de to sentralene. Dette styringsparametret må sees i sammenheng med styringsparametret under målet «Styrket samhandling og beredskap».

HRS skal gi en kvalitativ vurdering av den operative ledelsen og samordning av redningsaksjoner som HRS koordinerer eller leder.

Resultatkrav/ambisjonsnivå

- Operativ samhandling skal fungere effektivt under redningsoperasjoner for å redde mennesker fra død eller skade.*
- HRS skal rapportere om utviklingstrekk og omtale konsekvenser, bl.a. knyttet til redningsressurser, som kan bidra til å svekke/styrke beredskapen*

Rapportering på resultatkrav/ambisjonsnivå

HRSene samhandler på ulike nivåer; på strategisk nivå med felles møter i redningsledelsen og felles møter i HRS ledelse der man deler på oppgaver. Det samhandles tett knyttet til plan og øvelser, etatsutdanning og tilsyn. Når

det gjelder samhandling knyttet til det operative er dette beskrevet under punktet «Bistand mellom Hovedredningssentralene» side 18.

I tillegg til høy operativ aktivitet har det vært en gjennomgående høy aktivitet knyttet til såkalt utadrettet virksomhet for å ivareta samfunnsansvaret og det pådriveransvaret om å styrke samvirket i redningstjenesten som redningssentralene er pålagt. Dette arbeidet bidrar til å oppnå at operativ samhandling skal fungere effektivt under redningsoperasjoner for å redde mennesker fra død eller skade. Det har i 2018 ikke vært rapportert om avvik av en slik karakter at man kan konkludere med at operativ samhandling under redningsaksjoner, for å redde mennesker fra død eller skade, ikke har fungert like effektivt som tidligere. Men selv om HRSene med dagens bemanning fortsatt har klart å opprettholde effektiv operativ samhandling ved redningsaksjoner, så er det vår vurdering at en fortsatt vedvarende mangel av personell i operative støttefunksjoner ved HRSene på sikt vil kunne føre til en svekkelse av effektiv operativ samhandling og i verste fall redusert evne til å redde liv.

Kystvaktens manglende helikopterkapasitet fører fortsatt til redusert redningsberedskap i våre havområder.

Statistikk/tilleggsinformasjon

- *Statistikk over antall hendelser for hver sentral og samlet*
- *HRS skal rapportere hvor mange ganger den enkelte redningssentral har måttet be om bistand fra den andre.*

[Statistikk over registrerte hendelser](#)

[Overordnet oversikt](#)

Antall hendelser har hatt en svak nedgang på 1,5 % fra 8636 i 2017 til 8507 i 2018 for begge redningssentralene samlet. Dette skyldes primært at antallet

sjøhendelser er redusert med ytterligere 10%, primært som følge av endrede varslingsrutiner fra Telenor kystradio og Redningselskapet til HRS.

Hendelser på sjøen som er mer å regne som serviceoppdrag for Redningselskapet blir ikke regnet som redningsoppdrag.

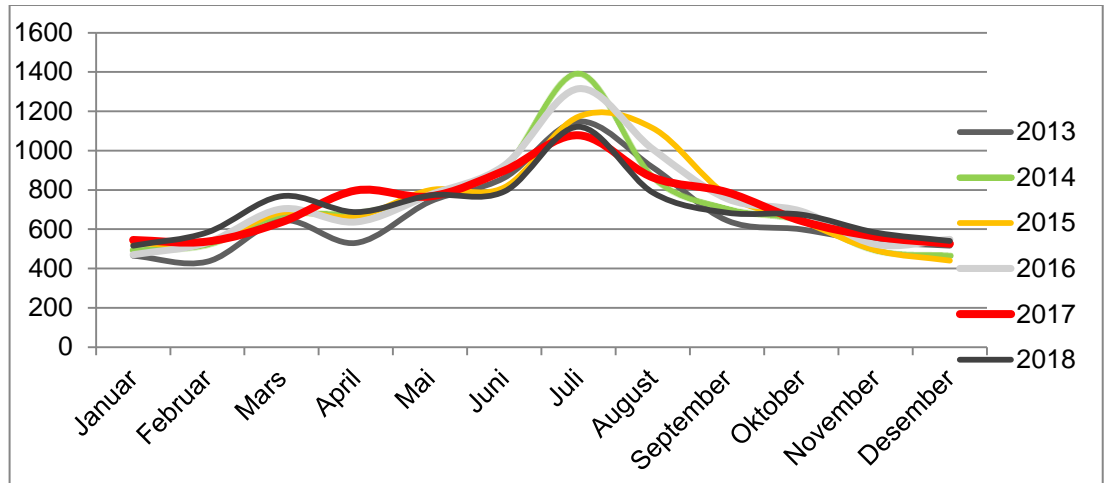
Antallet landredningshendelser fortsatte imidlertid å øke med 8,5% fra 2670 i 2017 til 2897 i 2018. Dette er det høyeste antallet landredningshendelser registrert noen gang. Snittet fra 2010 til 2018 er 4,73 % økning per år. Økningen er vurdert til primært å skyldes vekst i uteaktivitet blant befolkningen generelt, samt sterk økning i turisme på helårsbasis.

Antall luftambulanseoppdrag med redningshelikopter og/eller legebil har fortsatt å øke med en økning på 6,8% flere oppdrag i 2018

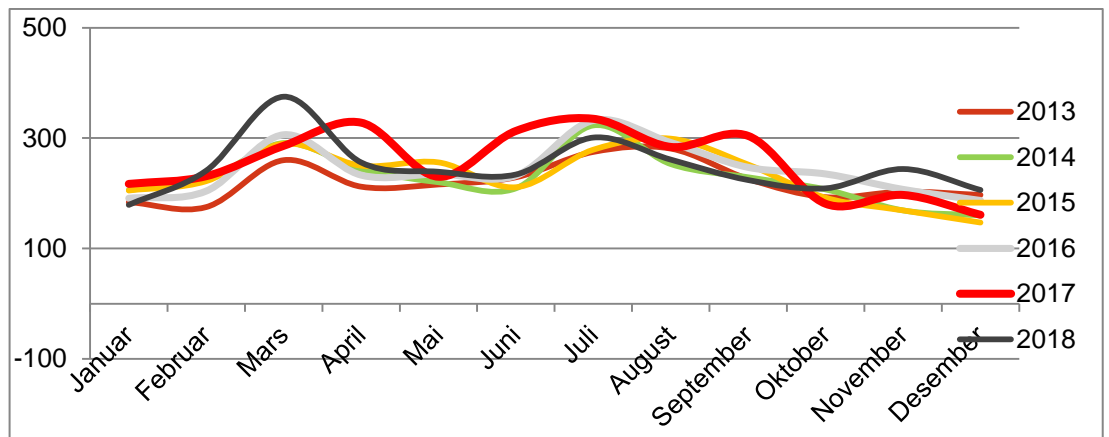
Gjennom året fordeler hendelsene seg som alltid med størst antall relatert til ferie og fritidsaktivitet. Sommermånedene er derfor de med den høyeste konsentrasjonen av antall hendelser, med topp på 1121 i juli og lavest i desember med 540. Hendelsene fordeler seg som følger:

2017				2018				Endring
Kategori	Samlet	HRS NN	HRS SN	Kategori	Samlet	HRS NN	HRS SN	
Sjø	3809	1237	2572	Sjø	3427	1210	2217	(-382) -10%
Luft	607	509	98	Luft	567	454	113	(-40) -6,6%
Land	2670	778	1892	Land	2897	757	2140	(+227) 8,5%
Luftambulanse	1501	516	985	Luftambulanse	1603	540	1063	(+102) 6,8%
Udefinert	52	27	25	Udefinert	13	8	5	(-39) -75%
Totalt 2016	8639	3067	5572	Totalt 2017	8507	2969	5538	(-132) -1,5%

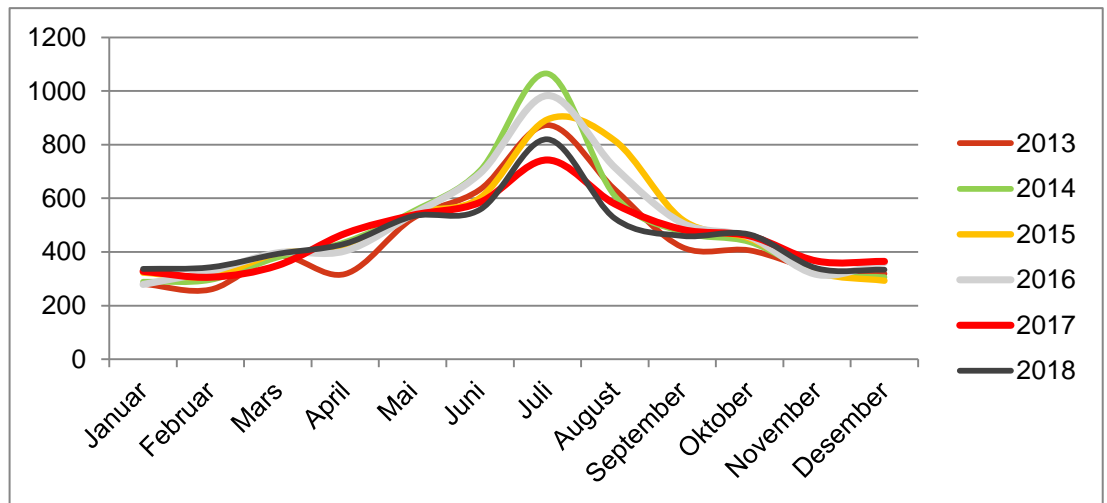
Samlet fordeling gjennom året:



Hovedredningsentralen Nord-Norge



Hovedredningsentralen Sør-Norge



Sjøredningshendelser

Antallet sjøredningsaksjoner har gått ytterligere ned i 2018 med 10% som følge av endrede varslingsrutiner fra Telenor kystradio og Redningssselskapet til HRS. Hendelser på sjøen som er mer å regne som serviceoppdrag for redningssselskapet blir ikke regnet som redningsoppdrag. Det har vært en innskjerping av rutinene på dette. Innskjerping av rutinene ble innført pga. at det totale antall sjøhendelser i Sør-Norge (spesielt i Oslofjorden) de siste årene har blitt så høyt at HRS så behovet for å få en bedre filtrering og vurdering av hendelser som strengt tatt ikke var reelle redningshendelser. Dette ble iverksatt for å få bedre kapasitet til å håndtere de som har et reelt behov for redningstjeneste. Filtrering og vurdering av denne typen oppdrag gjøres i nært samarbeid med Telenor Kystradio. Hovedredningsentralen har fortsatt en lav terskel for å aksjonere i hendelser på sjøen som har potensiale til å utvikle seg til rene redningsoppdrag.


Tråleren Northguider på grunn i Hinlopenstredet, Svalbard 28.12.18

HRS varslet vha nødpeilesender kl 13:22
 14 personer ombord
 Redningshelikoptre starter heising av nødstedte kl 15:10
 Siste nødstedte lander i Longyearbyen kl 17:00
Utfordringer:
 Manglende radio og satellittsamband
 Nærmeste relevante sjøgående SAR ressurs ca 30 timer unna






Dramatisk redningsaksjon under vanskelige værforhold

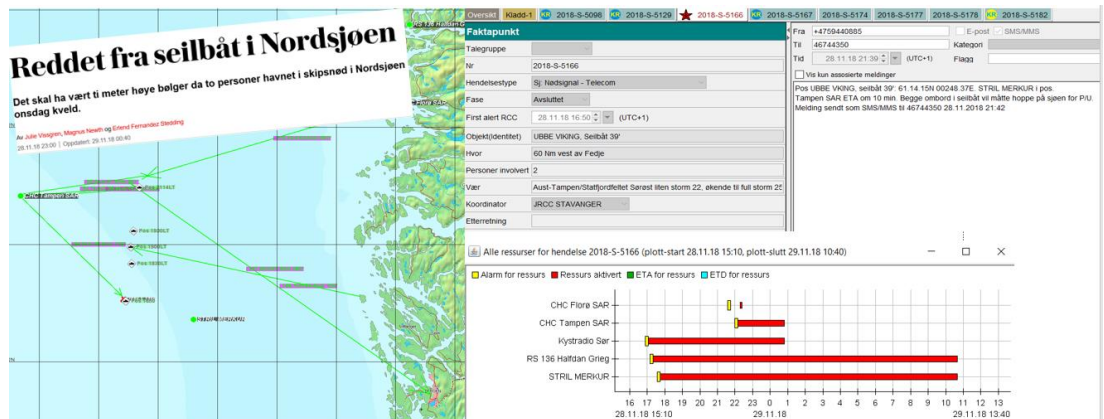


Grunnstøting med slagside





Nedgangen var på -10 % fra 2017. Kategoriene assistanse fartøy hadde størst nedgang på 439 hendelser til i alt 1189 hendelser (- 26,7 %). Vi har grunn til å tro at hovedårsaken til nedgangen skyldes de endrede rapporteringsrutinene. Det er fortsatt motorproblemer og styring/ror problemer i tillegg til grunnstøtinger som er gjengangere. Det er registrert en signifikant økning i antall branner (+27,4%). Dette er en markant fortsettelse av økningen i båtbranner fra 2016-2017. Vi har imidlertid ikke grunnlag for å si at antall båtbranner – som trend – er økende. Eksempelvis ble det i 2014 registrert 86 båtbranner, noe som indikerer at dette antallet varierer i takt med den generelle aktiviteten på sjøen.



Antallet registrerte offshore-relaterte hendelser (70 vs 79) har vært relativt stabilt for hele sokkelen med en reduksjon i sør på 10 hendelser (59 vs 69) og en liten økning i nord (11 vs 10). Vi gjør oppmerksom på at det lave antall offshore hendelser (11 i nord, og 58 i sør) medfører store prosentvise endringer for hver region, selv om forskjellen i antall hendelser ikke er så mange. Som tidligere rapportert, er det ofte et betydelig antall personer som potensielt kan være utsatt for fare i disse hendelsene. De fleste alarmene er raskt avklart og skyldes gjerne feilindikasjon fra automatiske alarmer, men det er også hendelser med reelle, og potensielt alvorlige situasjoner hvor også evakuering av installasjoner er gjennomført. Petroleumsindustrien har lovpålagte og godt innarbeidede beredskapsorganisasjoner med gode rutiner. Disse fungerer i et godt og nært samarbeid med HRS'ene. HRS har tidligere utarbeidet «Retningslinjer for samarbeid ved fare- og ulykkessituasjoner i petroleumsvirksomheten», koordinert med Petroleumstilsynet, hvor ansvar, roller og oppgaver i samhandling under hendelser beskrives. Dette dokumentet har etter hvert blitt godt kjent og innarbeidet hos de fleste offshoreoperatører. HRS vurderer revisjon av dette dokumentet i 2019.

Landredningshendelser



I 2018 ble det igjen registrert en relativt stor økning i antall landhendelser, med 2897 hendelser mot 2670 året før (8,5%). Snittet fra 2010 til 2018 er 4,73 % økning per år. Hovedtyngden av hendelsene på land er relatert til savnede eller personer som trenger assistanse. Dette dreier seg stort sett om hendelser med enkeltpersoner. Også disse hendelsene er sesongrelaterte, men i mindre grad enn på sjøen. Vinterferie, påske og sommerferie, med innslag av jakt og annen fritidsaktivitet, utgjør toppene som tidligere år.

En stor andel av hendelsene med savnet person på totalt 1601 gjelder personer som rapporteres med en eller annen form for psykiske problemer (903 hendelser) Dette kan være krevende hendelser hvor de som er savnet ikke nødvendigvis ønsker å bli funnet. I hendelsestypen assistanse person på land, har HRS registrert 104 tilfeller med psykiske problemer av et totalt antall på 710 hendelser. Det har vært en jevn økning av personer med

psykiske problemer i begge disse hendelsestypene de siste ti årene.

12500 frivillige i redningstjenesten



Røde Kors Hjelpekorps, Norsk Folkehjelp Sanitet, Norske redningshunder, Norske alpine Redningsgrupper og andre and frivillige organisasjoner har redningsenheter tilgjengelig på kort varsel

Luftredningshendelser

Antall luftfartsrelaterte hendelser viser en nedgang fra 2017, med 567 hendelser i 2018 mot 607 hendelser i 2017 (-6,5%). De fleste av luftfartshendelsene, 498 av 567 hendelser (88%) er signaler fra nødpeilesendere, og hvorav de fleste viser seg å være falsk alarm.

Det er ved HRS registrert syv omkomne i Norge, alle i forbindelse med

BODØ MELØY NORD-NORGE

To personer funnet omkommet etter flyhavari



Her er det aktuelle flyet som styrte. Foto: Privat

småfly- eller mikroflyhavari. Seks passasjerfly varslet om «In-flight Emergency». Dette var hendelser med røyk i kabin, motorproblem og feil med landingshjul. Ni militærfly varslet om «In-flight Emergency» på grunn av tekniske problemer.

Luftambulanseoppdrag med Sea King redningshelikopter

Siste år ble det registrert 1603 luftambulanseoppdrag med redningshelikopter, en fortsatt oppgang (6,8%) på lik linje med de to siste årene etter at vi hadde en reduksjon fra 2014 til 2015, noe som kom som følge av opprettelsen av en ny luftambulansebase på Evenes. Tallene omfatter hendelser hvor redningshelikopter har vært benyttet til ambulanseformål. Noen av disse er utrykning med legebil fra helikopterbasen.

Det er basene på Banak, Bodø og Ørland som har de fleste luftambulanseoppdragene med henholdsvis 204, 236 og 256. I tillegg kommer bruk av legebil fra basene, noen ganger også i samarbeid med helikopter. Som det fremgår av tabellen er det tilnærmet like mange legebiloppdrag (196/201) som helikopteroppdrag fra Rygge.

	Helikopter	Legebil	Sum
SeaKing - Banak	204	15	219
SeaKing - Bodø	236	51	287
CHC - Florø	144	7	151
SeaKing - Rygge	201	196	397
SeaKing - Sola	136	79	215
SeaKing - Ørland	256	30	286

Ambulanseflyging utgjorde 59% av redningshelikopteroppdragene registrert ved HRS i 2018. Basen på Ørland hadde 73% ambulanse, Banak 66%, Bodø 61%, Rygge 52%, Sola 49% og Florø 51% slik tabellen under viser:

	Oppdrag	Ambulanse	% Ambulanse
SeaKing - Banak	310	204	65,81 %
SeaKing - Bodø	388	236	60,82 %
CHC - Florø	284	144	50,70 %
SeaKing - Rygge	388	201	51,80 %
SeaKing - Sola	275	136	49,45 %
SeaKing - Ørland	349	256	73,35 %
SUM	1994	1177	59,03 %

MEDEVAC

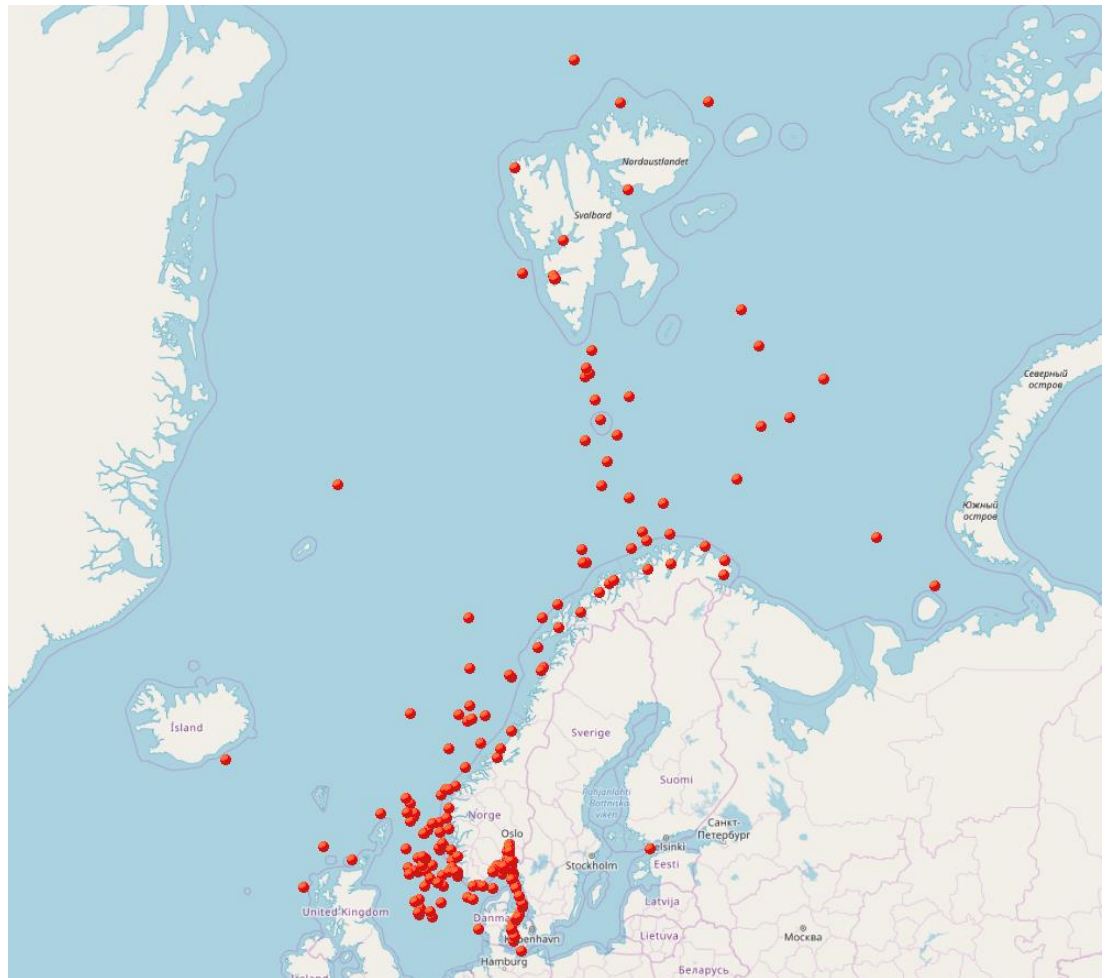
Antallet MEDEVAC er relativt stabilt med 226 i 2018 fra 220 i 2017. Økningen vi har sett de siste årene virker å ha flatet ut og avtatt litt.

MEDEVAC	Annet	Skade	Sykdom	Total
Offshore installasjoner	1		12	13
Havfiskeflåten		17	27	44
Kystfiskeflåten		5	3	8
Passasjerfartøy	9	13	81	103
Andre fartøy Inn/Utland		22	36	58
SUM	10	57	159	226

En del av oppdragene medfører lange og krevende oppdrag for Sea King fra Bodø/ Banak og Super Puma fra Longyearbyen. Noen av oppdragene er utført med innleid helikopter fra oljevirksomheten.



Kartet under viser MEDEVAC oppdragene i 2018.



NØDPEILESENDERE

Antall hendelser med nødpeilesendere viser en nedgang i forhold til 2017. Antall EPIRB økte fra 374 hendelser i 2017 til 393 hendelser i 2018, mens ELT ble redusert fra 539 hendelser i 2017 til 498 hendelser i 2018. PLB hendelser har ligget stabilt rundt 100 de siste årene, med en liten nedgang fra 102 i 2016, 95 i 2017 og nå 85 i 2018. Imidlertid er det kommet nye systemer som spesielt turgåere er begynt å ta i bruk. Disse har forskjellige benevnelser, hvorav SPOT og In-Reach er de mest brukte. Disse systemene gir et nødvarsel via satellitt til en alarmsentral i USA som deretter kontakter aktuell redningsentral for å få iverksatt SAR-hendelse.



Bistand mellom Hovedredningsentralene

HRS har etter egen vurdering ivaretatt primæroppdraget på en tilfredsstillende måte i 2018. På lik linje med tidligere år medfører enkelte krevende hendelser behov for å styrke bemanningen i operasjonsrommet med flere redningsledere. HRS opererer med en viss risiko for ikke å klare å bemanne opp med nok operativt personell ved større hendelser. Den raskeste måten å sikre en rask styrking av evnen til å håndtere hendelser kan i enkelte situasjoner være å søke bistand hos den andre redningsentralen, gitt at denne har overskuddskapasitet til dette. HRS Sør-Norge har siden sommeren 2015 klart å bemanne opp med tre personer på vakt i de travleste periodene. Dette har gitt en merkbar og helt nødvendig økt robusthet for å håndtere krevende, eller mange sammenfallende hendelser. Back-up funksjonen mellom Hovedredningsentralene – det vil si å være i stand til å overta hele ansvaret til den andre sentralen i tilfelle utfall – ligger hele tiden til grunn og øves månedlig. Øvrig bistand mellom sentralene kan dreie seg om direkte overtakelse av enkelthendelser, eller at den ene sentralen støtter den andre i enkelthendelser uten at hendelsene overtas av den grunn. Innenfor dagens tekniske løsninger er det spesielt det siste som er mest aktuelt i hverdagen. Det er i løpet av senhøsten 2018 kommet på plass tekniske løsninger knyttet til kommunikasjonsløsningene som muliggjør et operativt samarbeid mellom operasjonsrommene i enkelthendelser. Det er imidlertid nødvendig med noe utdanning og kompetanseheving blant operativt personell for å kunne utnytte løsningen fullt ut. Dette arbeidet vil starte i løpet av våren 2019. Status på dette styringsparametret er derfor vurdert som gult.

Saken omtales også i avsnittet *Nødnett – felles kommunikasjonsløsninger*.

30 august 2018 var det et tilfelle av utfall av telefoni hvor HRS Sør-Norge tok over det operative ansvaret for HRS Nord-Norges område. Varighet 45 minutter. Back up funksjonen fungerte godt i dette tilfellet.

Den 12. september 2018 opplevde HRS-SN et datakrasj med varighet på 4 timer. I løpet av denne tiden overtok HRS-NN funksjonene til HRS-SN. Det var flere pågående hendelser ved HRS SN når dette skjedde, men overføringen av oppdragene til HRS NN fungerte utmerket. HRS NN kalte inn to ekstra redningsledere for å ivareta oppgaven med å håndtere hendelsene i HRS SNs ansvarsområde i de fire timene dette varte. Back up funksjonen fungerte godt også i dette tilfellet.

Tiltak for tilrettelegging for operativ samhandling

Det er flere konkrete tiltak som er satt i verk for å legge til rette for økt grad av operativ ledelse og samordning mellom de to Hovedredningssentralene. Teknisk tilrettelegging og samordnet planverk er kommet på plass ila 2018 og gjensidige øvelser i operativ samhandling, samt hospitering for trening og kompetanseheving planlegges gjennomført i 2019.

Nødnett – felles kommunikasjonssentraler

HRS spilte inn og fikk gjennomslag for at kommunikasjonssentralene ved de to Hovedredningssentralene skal speile hverandre slik at den ene sentralen effektivt kan ta over for, eller bistå den andre sentralen ved behov, uten at det også vil måtte koordineres med berørte samvirkepartnere og andre berørte. Denne funksjonaliteten skulle vært på plass i løpet av 2016, men pga forsinkelser i software som gjør dette mulig, kom det først på plass ila desember 2018.

Felles nasjonalt ressursregister

Felles nasjonalt ressursregister (FRR) er utarbeidet i regi av Barents Watch som er et statlig tverrsektorielt prosjekt finansiert på nasjonal transportplan for å lage systemer for bedre samhandling og datadeling mellom etater. Barents Watch har kontor i Tromsø, og er organisatorisk underlagt Kystverket. Dette registeret er fullt ut integrert med vårt felles beslutningsstøttesystem SARA, samt vårt eksisterende ressursregister,

og bidrar nå til enda bedre operativ samhandling mellom HRS'ene. Den tekniske plattformen for dette systemet er på plass. HRS gjennomførte hovedinnfasingen av FRR i 2017 og kom i 2018 i mål med FRR for HRS'ene isolert. Politiet har testet FRR i tre pilotdistrikter og besluttet at det skal innføres i politiet. Systemet skal implementeres i dagens kartløsning for politi, og er tilpasset fremtidige systemer. Politiet rapporterer imidlertid at det vil ta noe tid å komme i mål med implementeringen ved alle politidistrikter på grunn av andre IKT-prosjekter. Frivillige organisasjoner er nå den største ressursleverandøren inn i FRR. De har til sammen nærmere 4000 ressurser (av totalt ca. 6800) registrert. Dette er ressurser som ikke tidligere har vært beskrevet i et nasjonalt register, og som nå vedlikeholdes av den enkelte organisasjon selv. Det gjenstår noe arbeid før helsevesenet, Kystvakten, DSB, fylker, kommuner og private ressurseiere er brukere av og integrert i systemet. Først da vil en kunne se den fulle effekten av det.

Felles styringssystem for informasjonssikkerhet

Dette systemet er nå implementert på en felles bruker for begge Hovedredningssentralene slik at vi kan gjenbruke prosedyrer, tiltak og avvikshåndtering fra den ene til den andre.

Felles operativt planverk

Det felles operative planverket for sjø og luft ble implementert 1. januar 2018. Felles planverk for landhendelser ble også i løpet av 2018 ferdigstilt og implementert, og her mangler det kun siste korrektur av en enkelt delplan før også dette er helt i mål. Planverket må videre sees i sammenheng med ny Nasjonal veileder for planverk og samvirke i redningstjenesten (tidligere kalt LRS mønsterplan) for de nye lokale redningssentralene (LRS) i etterkant av implementeringen av nærpoltireformen. Denne nye nasjonale veilederen ble sammen med Håndbok for redningstjenesten ferdigstilt, trykket og utgitt høsten 2018.

Dette felles arbeidet har vært viktig på flere områder. Først og fremst så har vi nå etter hvert felles prosedyrer å forholde oss til. Dette legger dermed bedre til rette for operativ samhandling. Det felles arbeidet har i tillegg bidratt til bedre personlig kjennskap, og dermed har det også blitt utviklet enda bedre relasjonelle bånd mellom personellet ved de to sentralene slik at personellet ved den ene sentralen har større tillit til at personellet ved den andre sentralen kan håndtere hendelser som eventuelt må overføres mellom sentralene. Gjensidig tillit er for øvrig avgjørende for et godt samarbeid og en effektiv samhandling i redningstjenesten.

IV. Styring og kontroll i virksomheten

Hovedmål 2 – Styrket samhandling og beredskap

Styringsparameter nr. 2 Styrket samvirke

Styrket samvirke

Formål og ambisjon

Formålet er økt kvalitet på samvirke i redningstjenesten. Redningstjenesten har som overordnet mål å redde mennesker fra død eller skade i akutte fare- eller ulykkessituasjoner.

HRS skal være et samvirke- og koordineringsorgan som drives slik at HRS effektivt og kvalitetsmessig sikrer samfunnets behov for samordning og koordinering av redningsinnsats fra forskjellige ressurser.

Ambisjonen er å videreutvikle HRS' pådriverrolle i samvirke og derigjennom øke effekten for å oppnå forsvarlig kvalitet i den samvirkende redningstjenesten.

Å styrke samvirke betyr i denne sammenhengen både å gjennomføre tilsyn og å bidra på ulike arenaer for å informere om HRS sine oppgaver.

LRS skal ha oppdatert planverk, være øvet og koordinert slik at de på best mulig måte kan håndtere ekstraordinære situasjoner som medfører fare for liv og helse.

Rapporteringskriterier

- *HRS skal rapportere eventuelle alvorlige avvik knyttet til SAR-samarbeidet mellom HRS og LRS.*

- *HRS skal ivareta systematisk erfaringsoverføring mellom HRS og LRS gjennom øvelser, tilsyn og årlige erfaringsseminarer, herunder og rapportere omfanget og type avvik, og omtale hvordan avdekkede forbedringsområder er rapportert og fulgt opp.*
- *HRS skal rapportere deltakelse i planlegging, gjennomføring og evaluering av relevante øvelser i 2018 og gi en vurdering av hvilke forbedringer som er oppnådd.*

Rapportering av alvorlige avvik knyttet til SAR-samarbeidet mellom HRS og LRS

Ingen alvorlige avvik knyttet til SAR-samarbeidet mellom HRS og LRS er registrert i 2018

Tilsyn med LRS

HRS har en tilsynsform som primært har til hensikt å sikre økt læring og videreutvikling. HRS følger opp eventuelle avvik gjennom tilsynsrapportene som også sendes som kopi til JD og POD. I tilfeller hvor en LRS åpenbart ikke er på et ønsket nivå, eller hvor tidligere pålegg ikke er fulgt opp, vil det bli gjennomført ekstraordinære tilsyn utover den planlagte tilsynssyklusen.

Ordningen med felles tilsynsgruppe vurderes å fungere godt.

HRS har gjennomført tilsyn ved Agder, Finnmark, Innlandet og Møre og Romsdal LRS i 2018. Dette var de første tilsynene etter at ny politidistriktsstruktur er iverksatt.

Tilsynene har vist at LRS`ene holder et generelt høyt nivå, og ingen trengte ekstra oppfølging i form av ekstraordinært tilsyn.

Det har i tillegg blitt avholdt en kompetansehevingsdag og en øvelse (tabletop) ved Nordland LRS, hvor HRS har deltatt sammen med PHS. Dette

som et ledd i oppfølgingen av alle nye LRS`ene, og som alle LRS`ene skal ha vært gjennom innen utgangen av februar 2019.

Samarbeid og erfaringsoverføring mellom HRS og LRS

HRS samarbeider daglig med de ulike LRS'ene og dette samarbeidet oppleves som gjennomgående godt. Den systematiske erfaringsoverføringen mellom HRS og LRS gjøres gjennom SAR-rapportsystemet. Rapporter hvor det er avmerket behov for spesiell oppfølging tas tak i fortløpende. I tillegg gjennomføres det et årlig erfaringsoverføringsseminar for aktørene som rapporterer i SAR-rapportsystemet, og her utgjør LRS'ene den største andelen av deltakere.

HRS har som mål å gjennomføre ett til to erfaringsseminarer årlig med utvalgte samvirkepartnere. I 2018 gjennomførte vi SAR-rapport brukermøte på HRS SN i januar med deltakelse fra HRS SN, HRS NN, 10 forskjellige LRS, 330 skvadron, 337 skvadron, AMK, Luftambulansetjenesten, Lufttransport RW, Norsk Folkehjelp Sanitet, Norske Redningshunder, Norsk folkehjelp, Roverne, Røde Kors Hjelpekorps og Redningsselskapet.

I november ble det gjennomført et samvirkeseminar ved HRS Nord-Norge med deltakere fra HRS nord og sør, 110-sentraler, AMK-sentraler, LRS'er, Luftambulansen og 330 skv, 333 skv, Lufttransport Svalbard, Kystvakten, samt en rekke frivillige organisasjoner. Fokuset for seminaret var primært å informere om Nasjonal håndbok for redningstjenesten og Nasjonal veileder for planverk og samvirke i redningstjenesten. Pågående prosjekter og erfaringer fra hendelser ble også diskutert.

Deltakelse i planlegging, gjennomføring og evaluering av relevante øvelser i 2018.

HRS har hatt en høy aktivitet knyttet til øvelser og såkalt annen utadrettet virksomhet i 2018.

Totalt seks nye redningsledere ble tilsatt ved HRS, to i nord og fire i sør fra 5.november 2018. Etatsopplæringen beregnet til ca ett år gjennomføres i regi av HRS og er relativt krevende. Kompetanse tilføres også ved deltakelse på kurs og besøk hos flere eksterne samvirkeaktører og ikke minst ved OnJobTraining og ved hospitering på den andre HRSen i tillegg til en del felles undervisning og aktivitet.

Øvelser med felles deltagelse og samarbeid

Øvelse Trident Juncture.14 planleggingsmøter/Samvirkekonferanser avholdt før øvelsen. TRJE LIVEX startet 25. oktober og ble avsluttet 7. november. Håndtering av live-hendelser i fokus – som del av vertslandsstøtte, samt støtte til helseøvelsen som ble gjennomført samtidig. Meget ressurskrevende øvelse for HRS uten ekstra budsjettmessig tildeling for dette oppdraget. Krevende å håndtere budsjettmessig.

TRJE CPX 14.nov-19.nov, med eget redningstjeneste-scenario lagt til lørdag 17.november på HRS NN. Politimester og daglig ledelse ved HRS deltok på øvelsen. HRS redningsledelse deltok på øvelsen gjennom en forøvelse gjennomført som tabletopøvelse i forbindelse med tertialvis møte i redningsledelsen 6 november i Bodø.

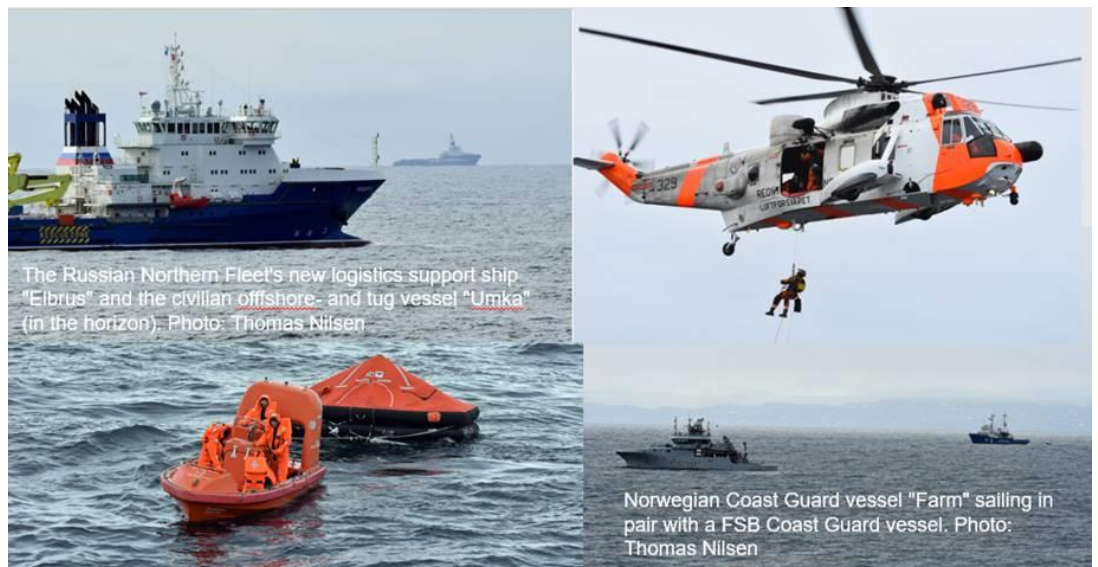
HRS SN utarbeidet felles evalueringsrapport for TRJE på vegne av HRsene.

Joint Arctic SAR TTX (tabletop øvelse) i Reykjavik på Island. Dette er et trepartssamarbeid mellom HRS NN, den islandske Kystvakten og AECO (Association of Expedition Cruise Operators) 10.-12.april 2018. Hele øvingsplanleggingsprosessen ble gjennomført på Skype.

Scenarioet var hendelse med et cruise fartøy i arktiske områder. Det var deltakere fra alle land som har interesser i Arktis, både offentlige og private aktører. US Coast Guard tilbød seg å forestå gjennomføringen av øvelsen i Reykjavik.

[HRS Nord Norge 2018 øvingsaktivitet m.m](#)

Øvelse Barents 2018, som er en fullskala samvirkeøvelse mellom Norge og Russland basert på inngåtte avtaler om SAR samarbeid i Barentshavet, ble gjennomført onsdag 30. mai i grenseområdet mellom Norge og Russland i ytre Varangerfjord. Samlet Norsk og Russisk deltakelse omfattet 14 fartøy, 2 fly og 3 helikoptre.



3 offisielle planleggingsmøter for Øvelse Barents 2018, samt flere interne forberedende møter på Skype og VTC ble gjennomført våren 2018

Deltagere i Øvelse Barents 2018: HRS NN, Kystradio Nord, Avinor, Kystvakten, Luftforsvaret, FOH, Redningsselskapet og Kystverket.

Tolketjeneste. Fra russisk side deltok MRCC Murmansk, Murmansk Radio, FSBI MRS, det russiske kystverket, FSB og Nordflåten, ARCC St.Petersburg og MI-8 level (SAR helikopter underlagt flyredningsentralen, og stasjonert i Murmansk). Media og observatører fulgte øvelsen.



THEBARENTSOBSERVER.COM

Norwegian - Russian cooperation key to save lives as wave of new cruise ships sail north

<https://thebarentsobserver.com/en/node/3670>

Øvelsens hovedtema:

- Varsling og Kommunikasjon
- Klareringsrutiner og On Scene Coordination

TABLETOP – Mass Rescue Operation, Kirkenes

6.mars 2018 i Kirkenes, større TTX (tabletop øvelse) med ca 80 deltagere, deriblant felles redningsledelse ved HRS i tilknytning til Protokollmøte med Russland. Scenario: Cruisebåt med ca 1100 mennesker i havsnød /brann om bord i området Varangerfjord – 30 brannskadde. SAR kapasitet i nordområdene, evakueringskjede og samvirke var tema for deltagere med ulikt ståsted i den offentlige redningstjeneste.

Tilbakemelding fra deltakerne gikk på at det gav et godt bilde av kompleksitet i en større hendelse og hvordan samvirke er organisert i Norge. Kompetanse



og kapasitet for å redde og ta imot nødstedte på russisk side ble presentert som betydelig fra russiske delegater.

Tabletopøvelse gjennomført i Kirkenes 6 mars 2018



Formål:

Øve sjørednings- og oljevernavtalen mellom Norge og Russland i Barentshavet

Øvelse Nord 2018 - en stor fullskala samvirkeøvelse i Bodø i regi av Nord Universitet. I samarbeid med sentrale aktører i redningstjenesten ble det planlagt og gjennomført en sjøredningsøvelse med fokus på samvirke, kommunikasjon og evakueringskjede med helikopter. Brannbekjempelse på skip og bruk av droner ble også øvd, dette i tillegg til mottak av nødstedte på land.

Deltakere: Nord universitet, HRS NN, Politi(LRS), HV, Kystvakt, Luftforsvaret, Nordlandssykehuset, Luftambulansen, Kystverket, Brannvesen, Avinor, Legevaktstjenesten i 3 kommuner i Salten, samt

rederiet Torghatten ASA.



Øvelsen styrket samvirkekompetansen blant aktørene. Det er fortsatt potensiale for kompetanseheving særlig på øvingsplanlegging og planprosesser i denne typen fullskalaøvelse. Evaluering kan bli bedre integrert og knyttet til akademika.

Større øvelser 2019 - som har startet planleggingsprosessen i 2018

Øvelse Nord 2019, SAR/sjøhendelse også i år – HRS NN som ansvarlig øvingsleder samvirke.

Øvelse Barents Rescue 2019, Øvelse knyttet til BEAC-avtalen. HRS NN er nasjonal koordinator ved reelle hendelser, og derav deltager i planlegging av øvelsen, samt evaluering. DSB er overordnet ansvarlig for øvingsplanlegging, og koordinerer norsk deltagelse.

Øvelse Barents Rescue 2019 planlegges av Sverige (MSB), og er lagt til Kiruna i Nord-Sverige i sept 2019 – uke 39.

Varslingsøvelse, Alarmex, gjennomføres i uke 35.

HRS NN har deltatt i 3 av 5 planleggingsmøter i 2018.

Et interessant tema er nødnett-kommunikasjon mellom landene som skal øves NO-SV-FI. BR2019 avsluttes med evalueringsmøte 6-7.nov 2019 i Stockholm.

Mange aktører i norsk redningstjeneste deltar på øvelsen. HRS har fokus på bruk av nødnett opp mot svenske og finske samvirkepartnere. Det er spesielt viktig med læring i plan- og evalueringsprosess ettersom Norge står som arrangør for neste Øvelse Barents Rescue i 2022.

Dynamic Mercy 2018 Atlantic North

Deltakere; Norge (HRS NN), Island, Grønland og Færøyene Denne øvelsen er ikke fullskala i nord (Atlantic North)

Øvelsen ble planlagt utført som kommunikasjonsøvelse mellom aktørene nevnt over. Årsaken er store kostnader forbundet med live operasjoner i nord (sjø og luft) med lange avstander. En luftøvelse 3.mai og en sjørelatert 23.mai ble gjennomført som Command Post Exercise (CPX) eller papirøvelse på norsk. HRS gjennomførte øvelsen i egne lokaler med deltakelse fra 330 skv og andre viktige nasjonale samvirkepartnere. Evaluering ble gjennomført i juni 2018.

Kommunikasjon med andre redningssentraler fungerte bra. Vi benyttet luftscenario til intern oppdatering av kompetanse. Øvelsen gav god anledning til samtrening og diskusjon med aktuelle aktører som FOH, 330 skv og Avinor.

Dynamic Mercy 2020 – planleggingsmøte IPC medio 2019

HRS SN gjennomfører stor fullskalaøvelse i 2019

HRS NN ønsker justering fra kommunikasjonsøvelse til tabletopøvelse (TTX), som ansees mye mer lærerikt og kosteffektivt, men det er så langt ikke oppnådd enighet om dette.

Annen aktivitet ved HRS NN

- Interne simulatorøvinger for eget personell gjennomført april 2018 sammen med Kystradio Nord, god og viktig læringsøvelse
- Deltakelse på en rekke mindre øvelser med Kystvakten, Luftambulansen offshoreinstallasjoner, flyplasser, frivillige organisasjoner og andre samvirkepartnere.
- Deltakelse på diverse kurs i inn- og utland

HRS NN har hatt hospitanter fra 330 skvadron, Redningsselskapet og politi, samt diverse samvirkepartnere gjennom året.

Jevnlig besøk av studenter og erfarent personell i videreutdanning/kurs, samt masterstudenter som utdanner seg innen samfunnssikkerhet og beredskap.

Besøk ofte samordnet med Kystradio Nord – og ofte på kveldstid.

HRS har igangsatt hospiteringsordning hos hverandre fra mars 2018.

HRS Sør-Norge 2018 øvingsaktivitet m.m.

Øvelse Skred; avholdt 4.mars. Deltakelse i planlegging og utførelse

Øvelse Dynamic Mercy 2018 (Atlantic Middle); Deltakelse i planprosessen med flere møter, bl.a fem møter med Agder LRS, samt selve øvelsen som ble avholdt 23. mai.

Joint Arctic SAR TTX; (tabletop øvelse) i regi av den islandske Kystvakten og AECO (Association of Expedition Cruise Operators) Tre dager i april 2018. Her var scenarioet en hendelse med et cruisefartøy i arktiske områder. Det var deltakere fra alle land som har interesser i Arktis, både offentlige og private aktører. Oppfølging på HRS SN etter øvelsen med samme scenario for tabletop øvelse på operativt møte med alle redningslederne til stede.

SSAS-øvelse/tester; Ca 500 øvelser avholdt opp mot skip/rederi i 2018.

Øvelse Trident Juncture; 14 planleggingsmøter/samvirkekonferanser avholdt før øvelsen startet 25. oktober og ble avsluttet 7. november

Øvelse RFGA; (Grenland) 28. april

Fire øvelser; med samvirkepartnere i Oslofjorden i mai/juni.

NARG-øvelser; Flere i Oltedalsområdet og i Hordaland gjennom året med SeaKing fra Sola

SAR-varslingsøvelser; Ca 15 slike øvelser ved vår deltakelse på Luftambulansens treningsuker på «Camp Torpomoen»

Øvelse Gassco; Øvelse med samvirkepartnere vedr. gasslekkasje på rørledning vest av Karmøy medio mai.

HRS SN har i tillegg deltatt ved flere lokale **LRS-øvelser** i Sør-Norge, samt fire **RITS-øvelser** i Ytre Oslofjord.

Sammen med div. operatørselskaper har vi deltatt på 11 «**Offshore-øvelser**» i 2018

Internt så har det vært avholdt **simulatortreninger** for alle redningsledere i oktober 2018.

[Annen aktivitet ved HRS SN](#)

Det har vært avholdt ca 65 briefinger og møter med ulike samvirke- og andre samarbeidsaktører innenfor beredskapsrelaterte virksomheter, både ved HRS på Sola, men også ute hos de ulike aktørene. I tillegg så har vi deltatt på flere fagkonferanser, og på flere av disse har vi bidratt med innlegg og presentasjoner. Vi har også deltatt i flere arbeidsgrupper over tid.

HRS SN har i tillegg hatt 18 hospitanter fra flere samvirkepartnere på visitt over to døgn hos oss, og hovedtyngden har vært Operasjonsledere fra LRS,

slik vi har prioritert. Utbyttet av slik hospitering er definitivt positivt- for øvrig begge veier, som også tilbakemeldingene bekrefter.

Samtidig har vi selv hospitert/deltatt på Luftambulansens årlige fagdager på Torpomoen i de fem ukene dette varer, med godt utbytte og gode tilbakemeldinger.

Vi har også deltatt på mange typer samvirkesamlinger over hele Sør-Norge, - eksempelvis operative samlinger regionalt med NLA, AMK og 330 skv.

HRS Sør-Norge har avholdt HRS-seminaret for 2018, samt et Samvirkeseminar med fokus på sjøelementet i oktober 2018. På dette sjøseminaret fikk man bl.a. gjennomgått en del viktige avklaringer ifm sambandsbruk i grenseområdet sjø/land, hvor spesielt nødstatene har opplevd noe usikkerhet etter innføring av nødnett. HRS vurderer at effekten av dette vil være positiv for redningssamvirket i 2019.

Samarbeid HRS SN/NN ved øvelser

Det vanlige er at det øves regionalt og sammen med de respektive samvirkepartnere i de to landsdelene. Ved fullskalaøvelser støtter vi hverandre ift observatør/controller-rollen, noe vi også har gjort i 2018. I tillegg, så er det verd å merke det gode samarbeidet som var både i planprosessen, men også under de to øvelsene under *Trident Juncture 2018 (Live/CPX)*. Uten så tett samarbeid, så er det vanskelig å se at vår deltakelse og gjennomføring ville blitt så vellykket som den ble.

Det er planer om å gjennomføre en felles tabletop-øvelse som innbefatter savnet luftfartøy i grenseområdet nord/sør. Det er viktig å sette fokus på øving på luftfartshendelser ettersom det denne typen hendelser sjelden skjer, og at det derfor blir lite trening på dette i det daglige.

Evaluering og evt. forbedringer som er oppnådd ifm fjorårets øvelser

Rapport etter de ulike øvelser hvor HRS deltar er viktig og nyttig som virkemiddel til mulig forbedring/ending/øvingsmåloppnåelse. Øvelsens omfang avgjør ofte hvor mye *energi* som blir lagt ned i slik evaluering.

Eksempelvis, så utarbeides det en egenrapport fra redningsleder (RL) etter deltakelse ved alle de ulike øvelsene opp mot operatørselskapene på norsk sokkel med hovedfokus på den part (operatørselskapene) som her har det største øvingsutbytte. Ved slike øvelser, og andre hvor vi kun har *en* RL disponibel til øving, blir HRS` s øvingsmål begrenset til «kontroll» av samarbeidsrutiner, varslingsrutiner og av annen kommunikasjon, samt utøve god koordinering og ledelse, og evaluering av dette i samråd med øvende parter.

Ved årlige statusmøter med operatørselskapene kommer det fram at både HRS og selskapenes beredskapsorganisasjoner merker klar forbedring av kunnskapen, forståelsen og utøvelsen av beredskapsansvaret på norsk sokkel.

Øvelse Dynamic Mercy Middle ble gjennomført som fullskalaøvelse i 2018. Øvelsen fokuserte bl.a. på mottak på land/sykehus m.m. av et stort antall evakuerte fra et skip. Deltakerne rapporterte at øvingsutbyttet var godt.

Det «endelige» og store evalueringsmøtet etter denne øvelsen skal avholdes i februar 2019 i Kristiansand, og vi er spent på resultatet, også med tanke på evt. forbedringer ift liknende øvelser som er gjennomført tidligere.

Det er verd å nevne at prosessen frem til øvelsen, samt selve øvelsen, er å betrakte som krevende ift avgivelse av personell på HRS.

Det samme kan sies om Øvelse Trident Juncture 2018,- både LiveEx og CPX. HRS har utarbeidet en felles evalueringsrapport etter øvelsen. Denne vil bli fremsendt JD dersom ønskelig.

Overordnet vurdering av effekt av gjennomføring og deltakelse på øvelsene

HRS vurderer at det er oppnådd en styrket forståelse av roller, ansvar og myndighet i redningstjenesten gjennom de øvelsene og andre aktivitetene HRS har deltatt på i 2018. Man har nådd flere av samvirkeaktørene enn tidligere år. Dette har bidratt til bedre kjennskap til hvordan redningstjenesten fungerer, hvilke kapasiteter som er tilgjengelig, samt muligheter og begrensninger. Dette har bidratt til å styrke samvirkekompetansen blant brede lag av samvirkeaktører, noe som er viktig for fortsatt tillit til og opprettholdelse av denne gode og kosteffektive måten å drive redningstjeneste på. På grunn av den relativt høye utskiftningen av personell hos våre store samvirkeaktører, er det nødvendig med fortsatt god involvering fra HRS for å sikre at kunnskapen om redningstjenestens sammensetning og virkemåte videreføres blant nytt personell.

Ny håndbok for redningstjenesten og nasjonal veileder for planverk og samvirke gir et godt grunnlag for videre styrking av samvirkekompetanse.

Øvrig rapportering og informasjon

Internasjonalt arbeid

HRSene deltar aktivt med felles deltakelse i fora som IMO og ICAO. HRS NN deltar i COSPAS/SARSAT i kraft av rollen som Norwegian Mission Control Center (NMCC). HRS NN deltar også i Arktisk råd, EPPR WG, og SAR EG. HRS NN følger i denne forbindelse opp forpliktelser nedfelt i Arctic SAR avtalen som Norge har ratifisert. HRS NN deltar også som fast representant i BEAC Joint Committee sammen med JD og DSB, mens HRS SN representerer HRSene i NORDRED.

Disse aktivitetene og forpliktelsene er imidlertid ressurskrevende både personellmessig og økonomisk, og fører til et markant arbeidspress på de relativt få som jobber med dette ved HRS.

HRS NN tok i 2015 på seg med tilslutning fra JD, i tråd med JDs FoU strategi, å være lead partner i ARCSAR prosjektet som søkte om 3,5 mill EUR på EUs Horizon 2020 Secure Societies program for å etablere et nettverk av «practitioners» i Arktis og Nord-Atlanteren med tanke på erfaringsutveksling, samt felles prosedyre- og teknologiutvikling innenfor området sivil sikkerhet og beredskap. Søknadsprosessen som ble utført med administrativ støtte fra Nord universitet, ble støttet finansielt av Norges Forskningsråd med inntil kr 250.000,- over to år. Ved andre gangs forsøk fikk søknaden topp score på 14 av maks 15 oppnåelige poeng, og EU kommisjonen valgte derfor å finansiere prosjektet. Det var planlagt å signere Grant Agreement med EU kommisjonen innen 26 april med tanke på å starte opp dette femårsprosjektet i juni eller september 2018. Men grunnet diverse forsinkelser knyttet til validering av partnere ble ikke Grant Agreement signert før i midten av oktober 2018. HRS valgte likevel å starte prosjektet i

september 2018, men siden første utbetaling av prosjektmidlene fra EU ikke ble utbetalt før i desember, ble det ikke mulig å utgiftsføre kostnadene på ARCSAR i 2018. Dette bidro til et merforbruk på budsjettet for ARCSAR i 2018. Dette vil bli imidlertid dekket inn ved å utgiftsføre kostnadene fra 2018 i 2019, noe som også er fullt mulig i henhold til EUs bestemmelser for prosjektstyring og prosjektrekskap.

Nordland fylkeskommune har bidratt med til inntil kr 390.000 fra 2016 innen august 2018 til finansiering av nettverksbygging og søknadsprosessen for ARCSAR. HRS NN sa seg i denne forbindelsen villig til å delta i scenarioutvikling og gjennomføring av JOINT ARCTIC SAR TTX og workshop på Island i 10-11 april 2018 i samarbeid med den islandske kystvakten og AECO, som begge er ARCSAR partnere. Dette gode samarbeidet videreføres i 2019 som en aktivitet finansiert under ARCSAR prosjektet. www.arcsar.eu

HRS skal bistå i forberedelsen til innføringen av nye redningshelikoptre

Formål/hensikt

Sikre hensiktsmessig samvirke og utnyttelse av nye helikoptre

Beskrivelse

HRS skal, i samarbeid med NAWSARH, bistå med forberedelser for bruk av de nye redningshelikoptrene. Omfatter utvikling av operative konsepter, kommunikasjonssystemer, etablering av fagenhet for forvaltning av nye redningshelikopter og andre forhold knyttet til HRS' rolle i tilknytning til redningshelikoptrene.

Vurdering

Det har i 2018 fortsatt vært vanskelig for HRS å komme i inngrep med forberedelsene til innføringen av nye redningshelikoptre. Årsaken til dette



baserer seg hovedsakelig på manglende personellressurser for oppfølging, både hos HRS, NAWSARH og OT&E/330 skv. HRS ønsker i samarbeid med 330 skvadronen å raskt komme i gang med utviklingen av et nytt operativt konsept for bruk av de nye redningshelikoptrene for å sikre en effektiv utnyttelse av økt hastighet, økt rekkevidde, nye sensorer og nye kommunikasjonsmuligheter. Hovedmålet er mer effektiv utnyttelse av den økte kapasiteten de nye redningshelikoptrene innehar med tanke på å redde flere liv. Men det er også, gjennom ny teknologi i helikoptrene og på HRS, et økt potensial for mer effektiv økonomisk bruk av de nye helikoptrene såfremt vi kan komme i inngrep for å lage et operativt konsept som legger til rette for dette. Samarbeid med NAWSARH gjennom prosjekt for utarbeidelse av software til Ground Station (GS) er godt i gang. Her har det også vært problematisk å komme i inngrep med nødvendig prosjektstøtte fra operativt flygende personell i OT/E, men pga god prosjektstyring fra NAWSARH mener HRS at prosessen for utvikling og tidslinjen frem til implementering av GS er under kontroll.

HRS skal gjennomføre redningskonferanse for samvirkeaktører

Formål/hensikt

En videreutvikling av samvirke i redningstjenesten krever et systematisk arbeid som blant annet innbefatter oppfølging av funn som synliggjør behov for forbedringer, eller fremheve hendelser som har vært håndtert på en god måte og utgjør eksempler til etterfølgelse. Et godt samvirke innebærer en nær kontakt med utvalgte samvirkepartnere.

Beskrivelse

HRS skal gjennomføre en redningskonferanse for aktuelle samvirkeaktører knyttet til kvaliteten på samvirket mellom de aktuelle aktørene og HRS.

Vurdering Redningskonferansens Erfaringsseminar 2018

Redningskonferansene har utviklet seg til å bli en viktig samvirkearena i redningstjenesten. HRS arrangerte Redningskonferansen 2018 på Gardermoen den 24-25. september, med ca. 250 deltakere. Hovedtemaet for erfaringsseminaret var beslutningstaking i stressede situasjoner, kommunikasjon i kriser og innsatsledelse. Temaene ble belyst fra både teoretiske og praktiske vinkler, og det ble også gjennomgått en konkret drukningshendelse med innlegg fra de som var involvert i hendelsen. I tillegg fikk man på konferansen lansert ny «Håndbok for redningstjenesten» og informert om den nye «Nasjonale veileder for planverk og samvirke i redningstjenesten» som ble publisert i november. Konferansen fikk svært gode tilbakemeldinger i den påfølgende spørreundersøkelsen. Konferansen ble hovedsakelig finansiert gjennom konferanseavgifter, og det medførte dessverre også i år en lavere deltakelse enn ønsket. Mange ga også tilbakemelding om dette i spørreundersøkelsen.

Hovedredningssentralen har mottatt tilbakemeldingen på rapport med anbefaling om konsept for fremtidige redningskonferanser og erfaringsseminarer, som ble sendt til departementet i desember 2018. JD ønsker ikke å følge arbeidsgruppens anbefalinger, primært av økonomiske årsaker.. I løpet av 2018 har departementet gitt uttrykk for at HRS vil motta øremerkede midler til redningskonferansene, men at det fortsatt vil være nødvendig med en konferanseavgift for å dekke de øvrige utgiftene. Departementet har også klarlagt at de ikke ønsker å heve ambisjonsnivået for de fremtidige redningskonferansene, men at de bør ligge på dagens nivå. I 2020 er det 50 år siden Hovedredningssentralene ble etablert. Derfor vil den årlige redningskonferansen bli arrangert i form av et 50-års jubileum 1. september 2020.

HRS skal lede Nasjonalt Redningsfaglig Råd (NRR)

Formål/hensikt

Nasjonalt Redningsfaglig Råd skal på grunnlag av de overordnede prinsipper og rammer som foreligger for redningstjenesten bidra til, og være en støtte for Justis- og beredskapsdepartementets arbeid for en sikker og formålstjenlig redningstjeneste.

Beskrivelse

Rådet skal blant annet:

- *utveksle erfaringer og informasjon med målsetting om å styrke redningstjenesten og samvirke mellom relevante aktører*
- *bidra med forslag til en faglig kvalitativ utvikling av redningstjenesten etter anmodning eller på eget initiativ understøtte Justis- og beredskapsdepartementet med råd og informasjon.*

Vurdering

HRS har ivaretatt ledelsen av NRR som forutsatt. Det har vært gjennomført tre møter hhv. 29.januar, 5. juni og 6. desember 2018. NRR har behandlet flere saker som vil ha betydning i videreutviklingen av redningstjenesten. Regjeringen har gjennom Stortingsmelding 10 (2016/2017 om Samfunnssikkerhet) anmodet NRR om å utrede de frivillige rednings- og beredskapsorganisasjonenes rolle i dagens samfunn i lys av de utfordringer som er, slik at det kan fremmes forslag til tiltak overfor Justis- og beredskapsdepartementet. NRR anmodet FORF om å lede dette arbeidet, samt involvere og rapportere til NRR. FORF har ferdigstilt prosessen og prosjektgruppen bestående av frivillige og relevante offentlige aktører i redningstjenesten har levert rapporten (What If 2) til JD

HRS skal ferdigstille Redningshåndboken (Oppdrag ihht tildelingsbrev)

Arbeidsgruppen nedsatt for å ivareta revisjon av «Håndbok for redningstjenesten» slutførte sitt arbeid over sommeren 2018. Håndboken ble publisert og lansert under åpningen av Redningskonferansen 2018. Publikasjonen er meget ettertraktet og godt mottatt av aktørene i redningstjenesten.

Håndboken inneholder en overordnet beskrivelse av prinsipper, regler, roller og ansvar for de ulike etatene og organisasjonene som er sentrale aktører i redningstjenesten.

Det er utarbeidet en felles begrepskatalog for redningstjenesten hvor nøkkelbegreper knyttet til ledelse, samhandling og utøvende redningstjeneste beskrives.

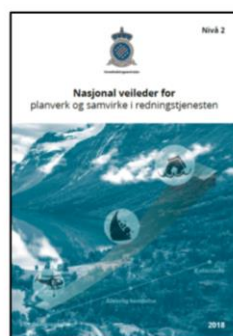
Arbeidsgruppen har bestått av representanter fra DSB, POD, HDIR, Språkrådet, Sivilforsvaret og FORF. Gruppen ble ledet av HRS og en innleid sekretær. Norsk Redningsfaglig Råd og redningsledelsen ved HRSene inngikk som referansegruppe i arbeidet.

Målsetningen om å kunne utgi håndboken i løpet av andre halvår 2018 ble

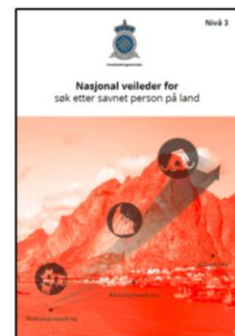
Vårt felles rammeverk er nå på plass



Nivå 1
«strategisk nivå/systembeskrivende»



Nivå 2
«operasjonelt/faglig nivå – faglig normerende»



Nivå 3
«taktisk nivå»

oppnådd.

Redningsressurser

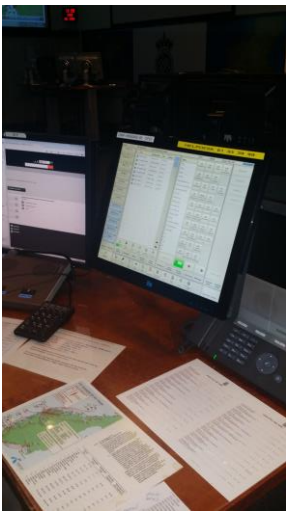
Status på de redningshelikoptrene som står på døgnkontinuerlig beredskap på basene Rygge, Sola, Florø, Ørland, Bodø og Banak monitoreres svært nøye. 330 skvadron og sivil operatør, CHC Helikopterservice, i Florø melder fortløpende avvik fra beredskapen til Hovedredningsentralen, NAWSARH-prosjektet og JD. Videre informeres JD av HRS hver fredag under videokonferansene med politisk ledelse om alvorlige beredskapsavbrudd og eventuelle konsekvenser av disse. Vi viser primært til disse orienteringene.

Redningshelikoptrene har generelt ikke hatt beredskapsavbrudd grunnet dårlige værforhold. Enkeltoppdrag kan selvsagt påvirkes av værforhold som for eksempel gjør at pilotene må velge en annen rute for å nå frem til destinasjonen. Det kan selvsagt også være værforhold som hindrer all bruk av luftressurser, uten at dette regnes som beredskapsavbrudd. Sea King helikopteret kan være sårbart overfor isningsforhold. JD har sørget for å redusere denne sårbarheten i fremtiden ved å anskaffe neste generasjons redningshelikopter med anti-isingskapasitet.

Samtlige hendelser – hvor det ville vært relevant å bruke redningshelikopter, men hvor disse var utilgjengelige – ble løst med alternative ressurser i 2018. HRS rapporterer beredskapsavbrudd med redningshelikoptrene til helsevesenet. Regions AMK-ene vil normalt ikke anmode om bruk av redningshelikoptrene til luftambulanseoppdrag hvis de vet at den aktuelle basen er av beredskap. Det kan derfor hende at det har vært helseoppdrag som ikke har blitt løst ved bruk av helikopter som følge av beredskapsavbrudd, og som HRS ikke har kjennskap til. HRS gjør regning med at helsevesenet – på lik linje med HRS – løser disse oppdragene med alternative ressurser.

Kommunikasjons- og informasjonssystemer

Fortsatt videreutvikling av vårt beslutningsstøttesystem SARA opp mot en raskere og mer moderne versjon «WebSARA har, sammen med integrering av nasjonalt ressursregister (FRR) i SARA, hatt prioritet også i 2018. Imidlertid ser HRS at videreutviklingen av SARA til WebSARA er utfordrende, både ift personellressurser og økonomi. HRS har derfor innledet undersøkelser for å avklare hvorvidt det er mulig å få utviklet et nytt beslutningsstøtteverktøy på Spring/samhandlingsplattformen utviklet av Barents Watch i samarbeid med andre statlige aktører. HRS har derfor startet samtaler med Barents Watch prosjektet, sammen med Kystradioen, Radio MEDICO og Kystverket. Full integrasjon av Nasjonalt Felles Ressursregister (FRR) avhenger også av at et mer moderne beslutningsstøttesystem enn dagens SARA kommer på plass. En prototype av WebSARA har vært prøvd ut, men har ikke vist seg tilfredsstillende for operativ bruk.



HRS mangler fortsatt et effektivt dataverktøy for søksplanlegging. Dette er et verktøy som har manglet ved HRS, og som er standard ved de aller fleste redningssentraler i verden, men det er kostbart og vil kreve mye ressurser, både personellmessig og økonomisk, å utvikle. Per i dag utføres søksplanlegging manuelt ved HRS, noe som er tidkrevende og ikke tilfredsstillende i en hektisk situasjon. Et dataverktøy for søksplanlegging har også fått økt aktualitet ifm innfasingen av nye redningshelikoptre som pga nye kommunikasjonsløsninger vil kunne få søksområder og søkemønstre direkte overført via datakommunikasjon. Gjennom samarbeidet med Barents Watch (BW) vil muligheter for utarbeidelse av et slikt verktøy gjennom et felles statlig prosjekt undersøkes.

SARA integrasjon mot nødnett kommunikasjonsentraler (ICCS) er sterkt ønskelig. Arbeidet har så vidt startet, men avhenger av videre utvikling av nytt beslutningsstøtteverktøy.

HRS er svært fornøyd med Nødnett som system, selv om det fortsatt oppstår behov for feilrettinger. Det at HRS nå er på Nødnett skal i prinsippet ikke endre kommunikasjonslinjene for samhandling i redningstjenesten, men må sees på som et verktøy som forbedrer og effektiviserer redningstjenestens arbeid. På den annen side erfarer vi at Nødnett endrer noe på måten vi jobber på, spesielt ift landredningsaksjoner og kystnære sjøredningsaksjoner.

«På den annen side erfarer vi at Nødnett endrer noe måten vi jobber på, spesielt ift landredningsaksjoner og kystnære sjøredningsaksjoner.»

Tidligere hadde HRS først og fremst en overordnet rolle hvor primærsamband var mellom HRS og LRS operasjonsrom, og ikke mot taktisk/utøvende nivå. Unntaket for dette prinsippet var mot redningshelikoptrene og redningsskøytene.

Nødnett gir imidlertid en unik mulighet til å dele informasjon med en rekke ulike aktører som deltar i redningsaksjoner, på tvers av nivåer. Dette er i utgangspunktet positivt, men skaper samtidig en høy forventning til HRS's tilstedeværelse på samband som foregår på taktisk nivå. Dette fører til et økt press på HRS operasjonsrom, og HRS opplever i gjennom flere hendelser at det kreves en økning av kvalifisert personell i operasjonsrommet for å imøtekomme behovet for å betjene nødsambandet på en tilfredsstillende måte.

SAR rapport-systemet er redningstjenestens automatiserte erfaringsoverføringssystem. Systemet fanger opp erfaringer fra aktørene som har deltatt i hver redningsaksjon, og lagres i en erfaringsdatabase til bruk for å forbedre redningstjenesten. Det jobbes nå med å integrere SAR-rapport opp mot nasjonalt ressursregister slik at ressurslistene og rapportforespørsler automatisk oppdateres med riktige kontaktpunkter. Det

jobbes også med å utvikle en løsning for dynamisk rapportuttrekk og deling av erfaring via en nettside. Oppgraderingen vil også kunne medføre at HRS får en betydelig bedre rapportgenerator for uttrekk av statistikk. I sammenheng med nye muligheter for uttrekk av statistikk, er det også muligheter for direkte støtte til styrker i felt, som samtidig kan gjøre analyser av samme type hendelser som man står ovenfor. Dette kan bidra til raskere og mer effektiv håndtering av oppdrag, og potensielt redde flere liv.

Den nye løsningen inneholder også muligheter for at frivillige aktører skal kunne levere sine refusjonskrav direkte og elektronisk gjennom SAR-rapportsystemet. Dette vil kunne medføre en betydelig effektivisering i HRSenes administrative behandling av refusjoner.

Saker fra Riksrevisjonen

HRS har ingen oppfølgingssaker fra Riksrevisjonen.

Internkontroll og risikovurderinger

Risikovurdering med identifisering av risikofaktorer som kan medvirke til at virksomhetens mål ikke nås, og eventuelle risikoreduserende tiltak er vedlagt årsrapporten.

Oppdatert risikovurdering for 2019, ihht indikerte føringer fra SAM, fremsendes JD innen første etatsstyringsmøte.

Fellesføringer fra Justis- og beredskapsdepartementet

Tjenesteutsetting av IKT-tjenester

Formål/hensikt

HRS skal ha et bevisst forhold til nødvendig sikkerhet rundt kritiske IKT-tjenester. HRS har tjenesteutsatt IKT-tjenester og departementet ber HRS gjennomføre en dokumenterbar risikovurdering av dette.

Rapporteringskrav

Rapportere om IKT-tjenester som er tjenesteutsatt med tilhørende risiko- og sårbarhetsvurderinger jfr. vedlegg.

Vurdering

HRS har i denne sammenheng fått bistand fra Politidirektoratets IKT-avdeling (POD-IKT) til å gjennomføre en tilstandsvurdering av våre IKT-tjenester og drift. Det vises til vedlagt «Vurdering av driftssituasjon ved HRS SN og anbefaling til videre tiltak», av 14. juni 2018.

Oppfølging av utvikling og IKT drift

Utviklingsprosjekter

Arbeidet med anskaffelse av PAV («Riksalarm») – kontra terror og sikkert samband, herunder krypterte linjer og utstyr for begge HRSene ble slutført i 2018.

Overordnet status

HRS har et stort IT og komplekst IT system i forhold til antall brukere og IT-ressurser. Det er vanskelig å helgardere seg mot alle potensielle utfall på IT systemene, særlig når kompleksiteten i systemene øker. Det er viktig å ha

mulighet for å tilkalle IKT støtte døgkontinuerlig for å få systemene operative igjen etter systemutfall. Dagens eksterne IKT driftsleverandører (Atea og Funn AS) har forpliktet seg til døgkontinuerlig støtte ihht individuelle kontrakter med hver av HRSene.

Backup-planen for driftsutfall er at den ene HRSen skal kunne overta for den andre. Dette øves månedlig.

Overordnet status er god med stabil og oppdatert programvare.

Stabil drift

Driften av IKT-anleggene er stabil med minimal nedetid. Leveransen av driftsstabilitet er tilfredsstillende, og i tråd med de krav som er satt.

HRS har iverksatt tiltak for å strømlinjeforme IKT driften med Microsoft System Centre og et standardisert oppsett for klienter. Vi arbeider også med å modernisere og redusere kompleksitet i de redundante systemene for å spare kostnader og øke driftssikkerheten.

HRS har iverksatt grep for å samkjøre og samle løsninger mellom nord og sør til felles systemer for å gjøre driften enklere.

Informasjonssikkerhet

Informasjonssikkerheten ivaretas tilfredsstillende.

Nasjonalt begrenset nett (NBN) ble installert ved HRSene i 2018. Dette gjør det mulig å utveksle gradert informasjon opptil BEGRENSET elektronisk.

Hensynet til sikring av BEGRENSET informasjon og personvernet ivaretas gjennom flere sikkerhetsnivåer. Fysisk sikring av ytre perimenter med kodet adgangskontroll. Fysisk sikring av serverrom med begrenset adgang kun for autorisert personell.

Adgang til IKT-systemene er regulert ved at de er begrenset til kun de ansatte i virksomheten ved dedikert brukeridentifikasjon og personlig passord. Adgang til NBN og beslutningsstøttesystemene reguleres gjennom et ekstra bruker-id og passordnivå etter pålogging som ansatt. Ekstern adgang til IKT systemene reguleres ved bruk av RSA og moderne brannmurer (hardware/software). Et styringssystem for informasjonssikkerhet er implementert ved begge enhetene. HRS har startet arbeidet med å øke IKT sikkerheten i tråd med «NSMs grunnprinsipper for IKT sikkerhet» & «NS-EN ISO/IEC 27001:2017»

Avvikshåndtering

Avvikshåndtering går via styringssystemet for informasjonssikkerhet og blir ivare tatt umiddelbart dersom avviket er kritisk for virksomheten. IT-leverandør har beredskap for å kunne iverksette utbedrende tiltak på kort varsel. En opplever ikke restanser av feil, så det er ingen negativ trend i så måte.

Risiko

I mangel av egne IKT ansatte bruker HRS redningsledere i utvikling av IKT og oppfølging/utbedring av eksisterende systemer. Det er et ressurskrevende arbeid og når det utføres av redningsledere som går helkontinuerlig turnus så er det betydelig risiko for samtidighetskonflikter hvor IKT ansvaret taper i prioriteringen slik at arbeidet ofte utsettes og forsinkes.

Utvikler og leverandør av beslutningsstøtteverktøyet (SARA) har utfordringer knyttet til tid, personell og økonomi slik at feilretting og videreutvikling ofte blir forsinket. Dette har forverret seg i 2018. Dette utgjør en risiko for at IKT-systemet ikke klarer å holde tritt med utviklingen ellers og at HRS kommer på

etterskudd ift effektiv ledelse og koordinering av redningsaksjoner. HRS har erfaring med at videreutviklingen av SARA beslutningsstøttesystem på samme plattform er utfordrende, både ift personellressurser og økonomi. En prototype av WebSARA er utviklet, men har ikke vist seg tilfredsstillende for operativ bruk. HRS har derfor innledet undersøkelser for å avklare hvorvidt det er mulig å få utviklet et nytt beslutningsstøtteverktøy basert på sporing/samhandlingsplattformen utviklet av Barents Watch. Dette skjer i samarbeid med Barents Watch prosjektet, Kystradioen, Radio MEDICO og Kystverket. Se for øvrig under avsnitt om *kommunikasjon og informasjonssystemer*.

Viktige tiltak for å øke IKT-sikkerheten i justissektoren

Det vises til brev av 30. juni 2016 hvor Nasjonal sikkerhetsmyndighets (NSM) erfaringer med tilsyn og IKT-hendelser deles. På bakgrunn av disse utarbeidet NSM en rekke anbefalte tiltak som den enkelte underlagte enhet er bedt om å kommentere i årsrapporten. Disse ble vist til i forrige årsrapport fra HRS. Anbefalingene fra NSM er fulgt og implementert på de fleste punkter. HRS har som målsetting å få implementert så mange som mulig av anbefalingene iht. «NSMs grunnprinsipper for IKT sikkerhet» & «NS-EN ISO/IEC 27001:2017» i løpet av 2019.

Innføring av ny personvernforordning

HRS tok i tidlig i 2018 initiativ til et møte med Datatilsynet for å få veiledning om hvordan vi skulle forholde oss til EUs nye personverndirektiv GDPR. Etter dette møtet er det iverksatt en rekke tiltak for å imøtekomme krav i det nye direktivet. Et av tiltakene er å inngå databehandleravtaler med alle samvirkeaktørene som bruker SAR-rapport systemet. Dette arbeidet er gjennomført, men har vært ressurskrevende for HRS.

V. Vurdering av framtidutsikter

Overordnet sett ser Hovedredningssentralene på fremtiden med optimisme. Norge har fremdeles en velfungerende redningstjeneste, hvor prinsippene om samvirke, ansvar, integrering og koordinering står som grunnpilarer. Vi har fremdeles grunn til å tro at Hovedredningssentralene utgjør et sterkt merkenavn både nasjonalt og internasjonalt.

Hovedredningssentralene står imidlertid overfor en rekke utfordringer i tiden fremover. I løpet av de neste årene vil det fortsatt være et generasjonsskifte blant redningslederne, og det er avgjørende at vi er tilstrekkelig i forkant med å rekruttere ny kompetanse og samtidig søker å overføre så mye som mulig av den kunnskapen vi mister til neste generasjons redningsledere. Det vil kreve mye av organisasjonen å utdanne nytt personell, og dette vil være en prioritert virksomhet parallelt med å håndtere pågående operasjoner. Siden det nye personellet må overlappes med de som skal gå av med pensjon, vil dette i overgangsperioder kreve økte økonomiske rammer sammenlignet med dagens grunntildeling.

Nødnett har bidratt til bedre samvirke mellom nødetatene, frivillige og HRS i landaksjoner og kystnære aksjoner. HRS har med nødnett, mulighet til å bidra der hendelsen foregår, og samtidig være oppdatert i nåtid. Dette er i utgangspunktet veldig positivt, men HRS opplever at det forventes at HRS er på medlytt for å ta tidskritiske avgjørelser og styre ressursene på alle redningsaksjoner, selv om de ledes av lokale redningssentraler (LRS). Dette øker kvaliteten, men samtidig også presset på operasjonsrommet ved HRS.

For å sørge for både intern og ekstern videreutvikling av tjenesten, samt tilfredsstille de krav som stilles til denne typen virksomhet, er vi nødt til å styrke de operative støttefunksjonene ved Hovedredningssentralene. Vi opplever at det er krevende å oppnå forståelse for at disse støttefunksjonene

også er avgjørende for å sikre uavbrutt effektiv koordinering av pågående hendelser, samt å dokumentere at tjenesten kvalitetssikres på en tilfredsstillende måte. Det er også disse støttefunksjonene som skal ivareta det pådriveransvaret som Hovedredningssentralene har for å vedlikeholde og videreutvikle samvirket i redningstjenesten. På dette området har HRS som organisasjon stått på stedet hvil siden dette oppdraget ble konkretisert gjennom kongelig resolusjon i 2015, og det er meget bekymringsfullt.

På sikt er vi redd for en svekkelse av samvirkeprinsippet i redningstjenesten. I tillegg kan det føre til at andre ressurssterke aktører fyller det tomrommet som oppstår når Hovedredningssentralen ikke er i stand til å oppfylle de krav og forventinger som ligger i å ivareta pådriveransvaret for samvirket. Dette kan føre til usikkerhet om roller og ansvar som i sin tur kan vanskeliggjøre koordineringen av faktiske hendelser.

De første nye redningshelikoptrene AW-101, planlegges inn i operativ bruk i 2019. HRS ser frem til å få et redningshelikopter med bedre kapasitet i dårlig vær og med nye systemer som kan gjøre det mulig å finne savnede personer raskere. Samtidig så regner HRS med at dette vil øke oppdragsmengden for redningshelikoptrene. I 2018 gjennomførte redningshelikoptrene 1994 oppdrag. 59 % av oppdragene var luftambulanse. Noe av grunnen til å bruke redningshelikopter til luftambulanse er at de kan fly i dårligere vær enn ordinære luftambulanshelikopter. AW-101 vil ha enda bedre forutsetninger for å håndtere dårlig vær, og det er høyst sannsynlig at dette vil øke oppdragsmengden. AW-101 får mulighet til å spore mobiltelefoner direkte fra helikopteret. Sammenligner vi antall oppdrag der mobilsporing er brukt i redningstjenesten, med flyvninger så var det kun i 33% av oppdragene redningshelikopter ble brukt. Når AW-101 trolig bedrer muligheten for å finne savnede via savnedes mobiltelefoner er det også rimelig å anta at antall oppdrag vil øke.

De nye redningshelikoptrene krever at de fleste etablerte landingsplasser på land, offshore og på skip må gjennomgå for å tilpasses størrelsen og tyngden til AW-101. HRS registrerer at dette prosjektet har kommet sent i gang, og på bakgrunn av manglende informasjon om fremdriften i prosjektet, er HRS bekymret for hvordan dette vil påvirke redningstjenesten og luftambulansesom sekundæroppdrag fremover. HRS trenger nødvendig tid til å implementere nye prosedyrer for hvor AW-101 kan lande. I de tilfellene der flyplass må brukes, må hver lokasjon justeres i planverket.

Mangel på helikopterkapasitet i Kystvakten samt forventet ytterligere redusert tilgjengelighet av Forsvarets Orionfly de neste årene i forbindelse med innfasing av P8, vil føre til redusert redningsberedskap i vårt redningsansvarsområde. Dette skjer samtidig som aktiviteten innen turisme, fiskeri og petroleumsvirksomhet årlig øker, og fører således til større risiko for ulykker. Dette er meget bekymringsverdig, og HRS vil uttrykke en sterk anbefaling for at kompensierende tiltak for opprettholdelse av adekvat redningsberedskap snarest iverksettes.

Det er i tillegg viktig å starte kartlegging av hvordan de nye maritime overvåkningsflyene (P8) skal kunne bidra i norsk redningsberedskap i fremtiden.

VI. Årsregnskap

Ledelseskommmentar årsregnskapet 2018

Formål

Hovedredningssentralene ble opprettet i 1970 og er underlagt Justis- og beredskapsdepartementet. Vår primærvirksomhet er ledelse og koordinering av redningsaksjoner innenfor det norske søk- og redningsansvarsområdet, og utenfor dette området i henhold til internasjonale konvensjoner og overenskomster som er ratifisert av Norge. Hovedredningssentralene er et ordinært statlig forvaltningsorgan som fører regnskap i henhold til kontantprinsippet, slik det framgår av prinsippnoten til årsregnskapet. Årsregnskapet utgjør del VI i årsrapporten til Justis- og beredskapsdepartementet.

Bekreftelse

Årsregnskapet er avlagt i henhold til bestemmelser om økonomistyring i staten, rundskriv R-115 fra Finansdepartementet og krav fra Justis- og beredskapsdepartementet til Hovedredningssentralene i instruks om økonomistyring. Regnskapet gir et dekkende bilde av Hovedredningssentralenes disponible bevilgninger, regnskapsførte utgifter, inntekter, eiendeler og gjeld.

Vurderinger av vesentlige forhold

HRS gjennomfører fortløpende internkontroll av økonomistyring, regnskap og budsjett gjennom daglig leders og administrasjonens bruk av tilgjengelig verktøy i Agresso og Contempus, ukentlige møter i administrasjonen,

månedlige videokonferanser med felles ledergruppe bestående av ledelsen ved de to Hovedredningssentralene, og ved tett dialog med departementet og DFØ. Hovedredningssentralene har i tillegg ansatt en prosjektkoordinator som har som en av sine oppgaver å føre regnskap for alle eksternt finansierte prosjekter. Denne stillingen er et fem års engasjement finansiert av ARCSAR prosjektet.

Samlet regnskap for HRS pr 31. desember 2018 viser et forbruk på kr 144 771 826,-. Dette dekkes inn med merinntektsfullmakt. Merinntektene utgjør kr. 4 280 247,-. Forbruk hensyntatt merinntekter utgjør 98,54 % av den totale bevilgningen for 2018. Dette innebærer et mindreforbruk på kr. 2 120 826,-

Post 0455 01 Driftsutgifter

Posten viser et forbruk på kr. 111 856 593,-. Dette dekkes inn med merinntektsfullmakt. Merinntektene utgjør kr. 4 280 247,-. Forbruk hensyntatt merinntekter utgjør 99,16 % av bevilgningen for 2018 eller et mindreforbruk på kr. 912 654,-.

Hovedårsaken til mindreforbruket skyldes forsinket fakturering av IKT drift og og større inntekter gjennom refusjoner enn forventet. Mindreforbruket fra 2018 søkes overført til 2019.

Post 0455 45 Store nyanskaffelser/vedlikehold

Posten viser et forbruk på kr. 4 435 122, - Dette utgjør 74,95 % av bevilgningen for 2018, eller et mindreforbruk på kr. 1 481 878,-. I henhold til Bevilgningsreglementet §5 og tillegg til Tildelingsbrevet kap 1.1.3 søkes også dette beløpet overført til 2019.

Mindreforbruket skyldes primært utsettelse av enkeltinvesteringer av kapasitetshensyn, herunder nytt oversiktsdisplay på vegg og nødvendig utskiftning av arbeidsstasjoner i operasjonsrommene.

Post 0455 21 Redningsutgifter

Posten viser et forbruk på kr. 28 480 111,-. Dette utgjør 100,83% av bevilgningen for 2018, eller et merforbruk på kr. 235 111,-.

Dette er en hendelsesdrevet utgiftspost som det er umulig å forutse presist, og hvor erfaringstall fra tidligere år legges til grunn for bevilgningen.

Tilleggsopplysninger

Riksrevisjonen er ekstern revisor og bekrefter årsregnskapet for Hovedredningsssentralene. Årsregnskapet er ikke ferdig revidert per d.d., men revisjonsberetningen skal foreligge innen 1. mai 2019.

Mvh.



Hans Vik

Politimester i Sør-Vest

Prinsippnote årsregnskapet

Årsregnskap for statlige virksomheter er utarbeidet og avlagt etter nærmere retningslinjer fastsatt i bestemmelser om økonomistyring i staten ("bestemmelsene"). Årsregnskapet er i henhold til krav i bestemmelsene punkt 3.4.1, nærmere bestemmelser i Finansdepartementets rundskriv R-115 av november 2016 og eventuelle tilleggskrav fastsatt av overordnet departement.

Oppstillingen av bevilgningsrapporteringen og artskontorrapporteringen er utarbeidet med utgangspunkt i bestemmelsene punkt 3.4.2 – de grunnleggende prinsippene for årsregnskapet:

- a) Regnskapet følger kalenderåret
- b) Regnskapet inneholder alle rapporterte utgifter og inntekter for regnskapsåret
- c) Utgifter og inntekter er ført i regnskapet med brutto beløp
- d) Regnskapet er utarbeidet i tråd med kontantprinsippet

Oppstillingene av bevilgnings- og artskontorrapportering er utarbeidet etter de samme prinsippene, men gruppert etter ulike kontoplaner. Prinsippene samsvarer med krav i bestemmelsene punkt 3.5 til hvordan virksomhetene skal rapportere til statsregnskapet. Sumlinjen "*Netto rapportert til bevilgningsregnskapet*" er lik i begge oppstillingene.

Virksomheten er tilknyttet statens konsernkontoordning i Norges Bank i henhold til krav i bestemmelsene pkt. 3.7.1. Bruttobudsjetterte virksomheter tilføres ikke likviditet gjennom året men har en trekkrettighet på sin konsernkonto. Ved årets slutt nullstilles saldoen på den enkelte oppgjørskonto ved overgang til nytt år.

Bevilgningsrapporteringen

Oppstillingen av bevilgningsrapporteringen omfatter en øvre del med bevilgningsrapporteringen og en nedre del som viser beholdninger virksomheten står oppført med i kapitalregnskapet.

Bevilgningsrapporteringen viser regnskapstall som virksomheten har rapportert til statsregnskapet. Det stilles opp etter de kapitler og poster i bevilgningsregnskapet virksomheten har fullmakt til å disponere. Kolonnen samlet tildeling viser hva virksomheten har fått stilt til disposisjon i tildelingsbrev for hver statskonto (kapittel/post). Oppstillingen viser i tillegg alle finansielle eiendeler og forpliktelser virksomheten står oppført med i statens kapitalregnskap.

Mottatte fullmakter til å belaste en annen virksomhets kapittel/post (belastningsfullmakter) vises ikke i kolonnen for samlet tildeling, men er omtalt i note B til bevilgningsoppstillingen. Utgiftene knyttet til mottatte belastningsfullmakter er bokført og rapportert til statsregnskapet, og vises i kolonnen for regnskap.

Avgitte belastningsfullmakter er inkludert i kolonnen for samlet tildeling, men bokføres og rapporteres ikke til statsregnskapet fra virksomheten selv. Avgitte belastningsfullmakter bokføres og rapporteres av virksomheten som har mottatt belastningsfullmakten og vises derfor ikke i kolonnen for regnskap. De avgitte fullmaktene framkommer i note B til bevilgningsoppstillingen.

Artskontorrapporteringen

Oppstillingen av artskontorrapporteringen har en øvre del som viser hva som er rapportert til statsregnskapet etter standard kontoplan for statlige

virksomheter og en nedre del som viser eiendeler og gjeld som inngår i mellomværende med statskassen. Artskontorrapporteringen viser regnskapstall virksomheten har rapportert til statsregnskapet etter standard kontoplan for statlige virksomheter. Virksomheten har en trekkrettighet på konsernkonto i Norges Bank. Tildelingene er ikke inntektsført og derfor ikke vist som inntekt i oppstillingen.

Oppstilling av bevilgningsrapportering 31.12.2018

Utgiftskapittel	Kapittelnavn	Post	Posttekst	Note	Samlet tildeling*	Regnskap 2018	Merutgift (-) og mindreutgift
0455	Ordinære driftsutgifter	01		A	108 489 000	111 856 593	-3 367 593
0455	Spesielle driftsutgifter	21		A	28 245 000	28 480 111	-235 111
0455	Store nyanskaffelser	45		A	5 917 000	4 435 122	1 481 878
1633	Nettoordning for mva i staten	01			0	4 322 308	
<i>Sum utgiftsført</i>					142 651 000	149 094 133	

Inntektskapittel	Kapittelnavn	Post	Posttekst	Samlet tildeling*	Regnskap 2018	Merinntekt og mindreinntekt(-)
3455	Refusjoner	01			4 280 247	4 280 247
5309	Tilfeldige inntekter	29		0	64 672	
5700	Arbeidsgiveravgift	72		0	7 442 622	
<i>Sum inntektsført</i>					0	11 787 540

Netto rapportert til bevilgningsregnskapet						137 306 593
Kapitalkontoer						
60056101	Norges Bank KK /innbetalinger HRS S/J3				4 769 439	
60055901	Norges Bank KK /innbetalinger HRS N/J4				14 200 987	
60056102	Norges Bank KK/utbetalinger HRS S/J3				-86 482 676	
60055902	Norges Bank KK/utbetalinger HRS N/J4				-68 642 975	
704143	Endring i mellomværende med statskassen HRS S/J3				-453 933	
704144	Endring i mellomværende med statskassen HRS N/J4				-697 434	
<i>Sum rapportert</i>					0	

Beholdninger rapportert til kapitalregnskapet (31.12)

		31.12.2018	31.12.2017	Endring
704143	Mellomværende med statskassen, HRS S/J3	-2 070 041	-1 616 108	-453 933
704144	Mellomværende med statskassen, HRS N/J4	-2 333 408	-1 635 974	-697 434

* Samlet tildeling skal ikke reduseres med eventuelle avgitte belastningsfullmakter. Se note B for nærmere forklaring.

Samlet tildeling Hovedredningscentralene J3 og J4

Note A Forklaring av samlet tildeling utgifter

Kapittel og post	Overført fra 2017	Årets tildelinger	Samlet tildeling
045501	2 700	105 789	108 489
045521	700	27 545	28 245
045545	800	5 117	5 917

1 - Tildeling av 10.01.2018

Kapittel og post	
045501	100 500
045521	27 545
045545	4 717

2 - Tillegg nr.1 av 20.06.2018

Kapittel og post	
045501	3 200
045501	2 700
045521	700
045545	800

3 - Tillegg nr.4 av 20.12.2018

Kapittel og post	
045501	2 089

4 - Tillegg nr.5 av 09.01.2019

Kapittel og post	
045545	400

Dokumenter:

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Tildelingsbrev, 10.01.2018 | DL 201800064 / 1 |
| 2. Tillegg nr. 1 til tildelingsbrev, 20.06.2018 | DL 201800064 / 13 |
| 3. Tillegg nr. 4 til tildelingsbrev av 20.12.2018 | DL 201800064 / 19 |
| 4. Tillegg nr. 5 til tildelingsbrev av 09.01.2019 | DL 201800064 / 22 |

Virksomhet: J3 og J4 Hovedregningssentralene

Note B Forklaring til brukte fullmakter og beregning av mulig overførbart beløp til neste år

Kapittel og post	Stikkord	Merutgift(-)/ mindre utgift	Utgiftsført av andre iht. avgitte belastnings- fullmakter(-)	Merutgift(-)/ mindreutgift etter avgitte belastnings- fullmakter	Merinntekter / mindreinntekter(-) iht. merinntektsfullmakt	Omdisponering fra post 01 til 45 eller til post 01/21 fra neste års bevilgning	Innsparinger(-)	Sum grunnlag for overføring	Maks. overførbart beløp *	Mulig overførbart beløp beregnet av virksomheten
045501		-3 367 593		-3 367 593	4 280 247			912 654	5 424 450	912 654
045521		-235 111		-235 111					1 412 250	
045545	"kan nyttes under post 01"	1 481 878		1 481 878				1 481 878	295 850	1 481 878
xxxx45		0		0				0		
xxxx45	"kan overføres"	0		0				0	[Sum årets og fjorårets tildeling]	
xxxx70		0		0	Ikke aktuell	Ikke aktuell	Ikke aktuell	Ikke aktuell		
xxxx75	"overslagsbevilgning"	0		0	Ikke aktuell	Ikke aktuell	Ikke aktuell	Ikke aktuell		

*Maksimalt beløp som kan overføres er 5% av årets bevilgning på driftspostene 01-29, unntatt post 24 eller sum av de siste to års bevilgning for poster med stikkordet "kan overføres". Se årlig rundskriv R-2 for mer detaljert informasjon om overføring av ubrukte bevilgninger.

Forklaring til bruk av budsjettfullmakter

Post 0455 01 Driftsutgifter

Posten viser et forbruk på kr 111 856 593. Dette dekkes inn med merinntektsfullmakt. Merinntektene utgjør kr. 4 280 247,-. Forbruk hensyntatt merinntekter utgjør 99,16 % av bevilgningen for 2018, eller et mindreforbruk på kr. 912 654,-. Hovedårsaken til mindreforbruket skyldes større inntekter gjennom refusjoner enn forventet. Mindreforbruket fra 2018 vil bli søkt overført til 2019.

Post 0455 21 Redningsutgifter

Posten viser et forbruk på kr 28 480 111,- Dette utgjør 100,83% av bevilgningen for 2018, eller et merforbruk på kr 235 111,-. Dette er en hendelsesdrevet utgiftspost som det er umulig å forutse presist, og hvor erfaringstall fra tidligere år legges til grunn for bevilgningen.

Post 0455 45 Store nyanskaffelser/vedlikehold

Posten viser et forbruk på kr 4 435 122, - Dette utgjør 74,95 % av bevilgningen for 2018, eller et mindreforbruk på kr 1 481 878,-. I henhold til Bevilgningsreglementet §5 og tillegg til Tildelingsbrevet kap 1.1.3 søkes også dette beløpet overført til 2019. Mindreforbruket skyldes primært utsettelse av enkeltinvesteringer av kapasitetshensyn, herunder nytt oversiktsdisplay på vegg og nødvendig utskiftning av arbeidsstasjoner i operasjonsrommene.

Virksomhet: J3 og J4 - Hovedregningsentralene

Oppstilling av artskontorrapporteringen 31.12.2018

	Note	2018	2017
Driftsinntekter rapportert til bevilgningsregnskapet			
Innbetalinger fra gebyrer	1	0	0
Innbetalinger fra tilskudd og overføringer	1	841 587	115 000
Salgs- og leieinntekter	1	3 438 660	342 634
Andre inntekter	1	0	0
<i>Sum inntekter fra drift</i>		4 280 247	457 634
Driftsutgifter rapportert til bevilgningsregnskapet			
Utbetalinger til lønn	2	74 186 480	70 006 384
Andre utbetalinger til drift	3	69 111 662	61 567 611
<i>Sum utbetalinger til drift</i>		143 298 142	131 573 995
Netto rapporterte driftsutgifter		139 017 895	131 116 361
Investerings- og finansinntekter rapportert til bevilgningsregnskapet			
Innbetaling av finansinntekter	4	607	1 444
<i>Sum investerings- og finansinntekter</i>		607	1 444
Investerings- og finansutgifter rapportert til bevilgningsregnskapet			
Utbetaling til investeringer	5	1 474 290	785 740
Utbetaling til kjøp av aksjer	5,8B	0	0
Utbetaling av finansutgifter	4	0	0
<i>Sum investerings- og finansutgifter</i>		1 474 290	785 740
Netto rapporterte investerings- og finansutgifter		1 473 683	784 296
Innkrevingsvirksomhet og andre overføringer til staten			
Innbetaling av skatter, avgifter, gebyrer m.m.	6	0	0
<i>Sum innkrevingsvirksomhet og andre overføringer til staten</i>		0	0
Tilskuddsforvaltning og andre overføringer fra staten			
Utbetalinger av tilskudd og stønader	7	0	0
<i>Sum tilskuddsforvaltning og andre overføringer fra staten</i>		0	0
Inntekter og utgifter rapportert på felleskapitler *			
Gruppelivsforsikring konto 1985 (ref. kap. 5309, inntekt)		64 672	60 106
Arbeidsgiveravgift konto 1986 (ref. kap. 5700, inntekt)		7 442 622	7 029 622
Nettoføringsordning for merverdiavgift konto 1987 (ref. kap. 1633, utgift)		4 322 308	3 767 461
<i>Netto rapporterte utgifter på felleskapitler</i>		-3 184 986	-3 322 267
Netto rapportert til bevilgningsregnskapet		137 306 593	128 578 390

Oversikt over mellomværende med statskassen **

	2018	2017
Eiendeler og gjeld		
Fordringer	0	0
Kasse	0	0
Bankkontoer med statlige midler utenfor Norges Bank	11 771 438	0
Skyldig skattetrekk	-3 975 036	-3 252 081
Skyldige offentlige avgifter	0	-2
Annen gjeld	-12 199 851	0
Sum mellomværende med statskassen	8	-4 403 449

* Andre ev. inntekter/utgifter rapportert på felleskapitler spesifiseres på egne linjer ved behov.

** Spesifiser og legg til linjer ved behov.

Virksomhet: J3 og J4 - Hovedredningsentralene

Note 1 Innbetalinger fra drift

	31.12.2018	31.12.2017
<i>Innbetalinger fra gebyrer</i>		
<i>Sum innbetalinger fra gebyrer</i>	0	0
<i>Innbetalinger fra tilskudd og overføringer</i>		
Tilskudd fra andre statlige virksomheter	671 587	0
Tilskudd fra kommunale og fylkeskommunale etater	170 000	115 000
<i>Sum innbetalinger fra tilskudd og overføringer</i>	841 587	115 000
<i>Salgs- og leieinnbetalinger</i>		
Tilfeldige inntekter (post 01, 02)	3 414 660	282 000
Annen leieinntekt	24 000	60 635
<i>Sum salgs- og leieinnbetalinger</i>	3 438 660	342 634
<i>Andre innbetalinger</i>		
<i>Sum andre innbetalinger</i>	0	0
Sum innbetalinger fra drift	4 280 247	457 634

Virksomhet: J3 og J4 - Hovedredningsentralene

Note 2 Utbetalinger til lønn

	31.12.2018	31.12.2017
Lønn	61 340 839	57 337 919
Arbeidsgiveravgift	7 442 622	7 029 622
Pensjonsutgifter*	6 575 612	5 980 592
Sykepenger og andre refusjoner (-)	-1 608 424	-800 427
Andre ytelser	435 830	458 678
Sum utbetalinger til lønn	74 186 480	70 006 384
Antall årsverk:	53	48

*** Nærmere om pensjonskostnader**

Brev fra SPK av 01.06.2017: Arbeidsgiverandel på 12% og medlemsinnskudd på 2% videreført fra 2017 til 2018

Virksomhet: J3 og J4 - Hovedredningssentralene**Note 3 Andre utbetalinger til drift**

	31.12.2018	31.12.2017
Husleie	16 591 591	10 673 570
Vedlikehold egne bygg og anlegg	0	0
Vedlikehold og ombygging av leide lokaler	0	0
Andre utgifter til drift av eiendom og lokaler	3 981 605	3 881 077
Reparasjon og vedlikehold av maskiner, utstyr mv.	368 271	280 978
Mindre utstysanskaffelser	1 077 057	321 013
Leie av maskiner, inventar og lignende	403 351	594 799
Kjøp av fremmede tjenester	7 272 703	7 604 545
Reiser og diett	3 333 854	2 467 732
Øvrige driftsutgifter	36 083 230	35 743 897
Sum andre utbetalinger til drift	69 111 662	61 567 611

Virksomhet: J3 og J4 - Hovedredningssentralene

Note 4 Finansinntekter og finansutgifter

	31.12.2018	31.12.2017
<i>Innbetaling av finansinntekter</i>		
Renteinntekter	0	0
Valutagevinst	607	1 444
Annen finansinntekt	0	0
Sum innbetaling av finansinntekter	607	1 444

	31.12.2018	31.12.2017
<i>Utbetaling av finansutgifter</i>		
Renteutgifter	0	0
Valutatap	0	0
Annen finansutgift	0	0
Sum utbetaling av finansutgifter	0	0

Virksomhet: J3 og J4 - Hovedregningssentralene

Note 5 Utbetaling til investeringer og kjøp av aksjer

	31.12.2018	31.12.2017
<i>Utbetaling til investeringer</i>		
Immaterielle eiendeler og lignende	958 691	706 859
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	0	0
Beredskapsanskaffelser	0	0
Infrastruktureiendeler	0	0
Maskiner og transportmidler	0	0
Driftsløsøre, inventar, verktøy og lignende	515 599	78 882
Sum utbetaling til investeringer	1 474 290	785 740

	31.12.2018	31.12.2017
<i>Utbetaling til kjøp av aksjer</i>		
Kapitalinnskudd	0	0
Obligasjoner	0	0
Investeringer i aksjer og andeler	0	0
Sum utbetaling til kjøp av aksjer	0	0

Note 8 Sammenheng mellom avregning med statskassen og mellomværende med statskassen.**Del A Forskjellen mellom avregning med statskassen og mellomværende med statskassen**

	31.12.2018	31.12.2018	Forskjell
	Spesifisering av <u>bokført</u> avregning med statskassen	Spesifisering av <u>rapportert</u> mellomværende med	
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler*	0	0	0
Obligasjoner	0	0	0
<i>Sum</i>	0	0	0
Omløpsmidler			
Kundefordringer	2 943 101	0	2 943 101
Andre fordringer	0	0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende	11 771 438	11 771 438	0
<i>Sum</i>	14 714 539	11 771 438	2 943 101
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld	0	0	0
<i>Sum</i>	0	0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	-3 531 116	0	-3 531 116
Skyldig skattetrekk	-3 975 036	-3 975 036	0
Skyldige offentlige avgifter	0	0	0
Annen kortsiktig gjeld	-12 199 851	-12 199 851	0
<i>Sum</i>	-19 706 003	-16 174 887	-3 531 116
Sum	-4 991 465	-4 403 449	-588 015

* Virksomheter som eier finansielle anleggsmidler i form av investeringer i aksjer og selskapsandeler fyller også ut note 8 B

Del B Spesifisering av investeringer i aksjer og selskapsandeler

	Antall	Eier-	Stemme	Årets resultat i	Balanseført egenkapital	Balanseført verdi i
Ervervsdato	aksjer	andel	andel	selskapet	i selskapet	regnskap*
<i>Aksjer</i>						
Selskap 1						
Selskap 2						
Selskap 3						
Balanseført verdi 31.12.2018						0

* Investeringer i aksjer er bokført til anskaffelseskost. Balanseført verdi er den samme i både virksomhetens kontospesifikasjon og kapitalregnskapet.

Ved utfylling av note 8, del B skal tall fra selskapets siste avlagte årsregnskap benyttes. Det vil forekomme at selskap som virksomheten har eierandeler i ikke har offentliggjort sitt årsresultat før virksomhetens frist for oversendelse av årsrapport med tilhørende årsregnskap (så snart det foreligger og innen 15. mars). Ved utfylling av noten kan dere benytte tall fra selskapets årsregnskap