



DET KONGELIGE
SAMFERDSSELSDEPARTEMENT

Jernbanedirektoratet
Postboks 16 Sentrum
0101 OSLO

Deres ref

Vår ref
21/1093-

Dato
10. september 2021

Mandat for forprosjektfase - Bedre nettdekning langs jernbanen

Konseptvalgutredning (KVU) for bedre nettdekning langs jernbanen ble levert til Samferdselsdepartementet 4.9.2020. KVUen viser at utbygging av nettdekning langs jernbanen er lønnsomt for samfunnet ettersom det gir økt verdiskaping gjennom bedre utnyttelse av reisetid og økt andel miljøvennlige reiser. I KVUen er det lagt opp til at Bane NOR er byggherre for tiltak i tunneler, mens tiltak i frittland bygges ut av mobilnettoperatorene. Det er gjennomført kvalitetssikring (KS1) av utredningen, denne ble oversendt til Samferdselsdepartementet i januar 2021. I NTP 2022-2033 er bedre nettdekning prioritert i første planperiode med 2,6 mrd. kroner.

Samferdselsdepartementet bestiller med dette oppstart av forprosjektfase for KVU bedre nettdekning langs jernbanen. Både KVU og KS1 viser at bedre nettdekning langs jernbanen er lønnsomt for samfunnet, selv om KS1 vurderer nytten betydelig lavere enn KVU. Det er imidlertid usikkert hvor stor nytten er, og nytten varierer også mellom de ulike strekningene. Svakhet i erfaringstall i TØI's modell gir usikkerhet for den faktiske nytten. Samferdselsdepartementet ber derfor om at nytten vurderes nærmere i forprosjektfasen.

Prosjektet videreføres til forprosjektfasen. Det bes derfor om at det etableres et forprosjekt for å videreutvikle utbyggingsstrategien og optimalisere utbyggingspakker med utgangspunkt i TECH10R, innenfor en ramme A og ramme B på hhv. 1,9 og 2,6 mrd. kroner.

Forprosjektet skal gi beslutningstakere bedre kunnskap om effekten av en ev. høyere satsing enn rammen anbefalt av kvalitetssikrer. Iht. anbefaling fra KS1 bes det om at forprosjektet videreutvikler utbyggingsstrategien og optimaliserer utbyggingspakker. Planlegging av utbygging bør ses i sammenheng med beslutningen for nytt system for togradio og nytt nødnett dersom dette lar seg koordinere. Forprosjektet forventes å belyse effekten av eventuell samordning. I tillegg skal forprosjektet foreslå kriterier for å ivareta andre ikke-

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Bane- og
planavdelingen

Saksbehandler
Benjamin Borch
22 24 82 20

prissatte virkninger, som f.eks. pakke strekninger på en hensiktsmessig måte for å sikre at flere mobiloperatører tilbyr i konkurranser, samt følge opp bygging av nettdekning i tunneler på strekninger Telia har forpliktet seg til å etablere i jernbanenettet ifb. 700 MHz-auksjonen i 2019. Prioriteringen skal være transparent og etterprøvbart. Forprosjektet skal, innenfor de to rammene, prioritere strekninger og optimalisere utbyggingspakker etter samfunnsøkonomisk lønnsomhet, herunder ikke-prissatte virkninger.

Det skal etableres et prosjektstyre ledet av Bane NOR med deltagelse fra berørte etater. Prosjektstyret får ansvar for å følge opp utarbeidelsen av beslutningsgrunnlaget. I det videre arbeidet utarbeides strekningsvise pakker for mest mulig samfunnsøkonomisk lønnsom utbygging av nettdekning innenfor rammen(e) i en utbyggingsstrategi også hensyntatt ikke prissatte virkninger, og et helhetlig beslutningsgrunnlag tilsvarende kravene for forprosjektfasen. Prosjektleveransen skal gi bedre kunnskap om hva som oppnås med de to ulike rammene når prosjektet leveres til kvalitetssikring (KS2).

BaneNOR er ansvarlig for kvalitetssikring av forprosjektet etter tilsvarende krav som for KS2 i Statens prosjektmodell (rundskriv R-108/19). Vurdering av utbyggingsstrategi og optimalisering av utbyggingspakker, samt prioritering av strekninger etter samfunnsøkonomisk lønnsomhet innenfor de to økonomiske rammene, bør være sentralt i kvalitetssikringsoppdraget. Investeringsbeslutning gjennom fremlegg av kostnadsramme vil være gjenstand for ordinær budsjettbehandling. Midler til å følge opp konseptvalget dekkes innenfor den økonomiske rammen til NTP-formål.

Tidsplan:

I Nasjonal transportplan 2022-2033 er bedre nettdekning prioritert i første planperiode, 2022-2027. Oppstart av forprosjektfasen kan igangsettes senest primo 2022. Det forutsettes at Jernbanedirektoratet fastlegger et gjennomføringsløp for forprosjektfasen som del av avtaleutforming med Bane NOR. Gjennomføringsløpet skal planlegges slik at etterfølgende arbeid fram til ferdigstillelsen av utbyggingen hensyntas og samsvarer med premissene gitt i NTP. Tidsplanen skal ta hensyn til nødvendig tidsbruk for eksterne prosesser, slik som KS2 og behandling fram mot investeringsbeslutning.

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)
avdelingsdirektør

Benjamin Borch
førstekonsulent

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer