



Samferdselsdepartementet

Meir transport for pengane NTP 2022-2033

Samferdselsminister Jon Georg Dale

Møte med næringslivet og interesseorganisasjonar 05.11.2019

Ny transportplan i arbeid

2022-2033



Meld. St. 33

(2016-2017)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2018-2029



Samferdselsdepartementet

III. Bjørn Sæthren/07 Media

Transport er verdiskaping

- Gode bu- og arbeidsregionar
- Auka konkurransekraft for næringslivet
- Prioritere løysingane som har størst nytteverdi for folk og næringsliv - og som hjelper oss å nå klimaforpliktingane

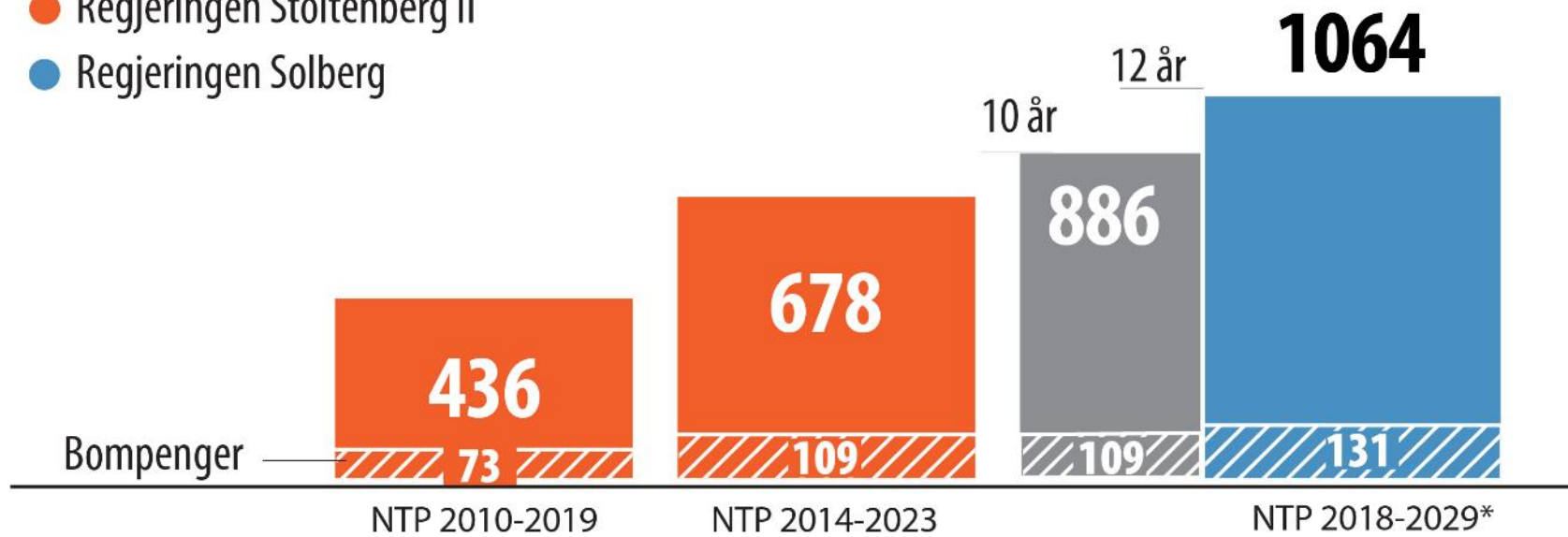
Foto: Knut Opeide/SVV



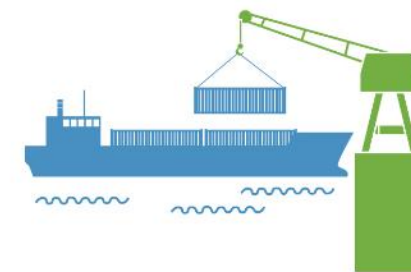
Utvikling Nasjonal transportplan (NTP)

Mrd. 2017-kr

- Regjeringen Stoltenberg II
- Regjeringen Solberg



*Teknisk budsjettendring: 4,3 mrd. kr.



Prop. 65 L

(2013–2014)

Proposisjon til Stortinget (forslag til lovvedtak)

Lov om losordningen (losloven)

Meld. St. 27

(2014–2015)

Melding til Stortinget

På rett spor
Reform av jernbanesektoren



Meld. St. 27

(2015–2016)

Melding til Stortinget

Digital agenda for Norge
IKT for en enklere hverdag og økt produktivitet

Meld. St. 25

(2014–2015)

Melding til Stortinget

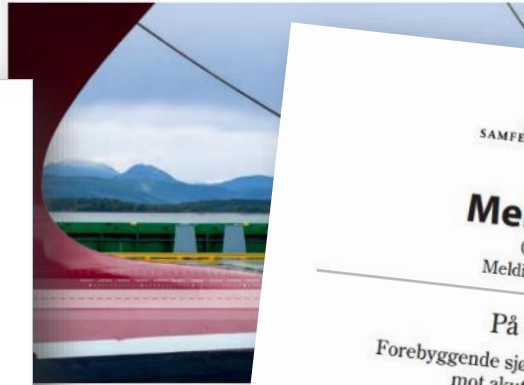
På rett vei
Reformer i veisektoren



Strategi

Nasjonal havnestrategi

Regjeringens strategi for effektive havner for å få mer gods på sjø



Meld. St. 35

(2015–2016)

Melding til Stortinget

På rett kurs
Forebyggende sjøsikkerhet og beredskap
mot akutt forurensning

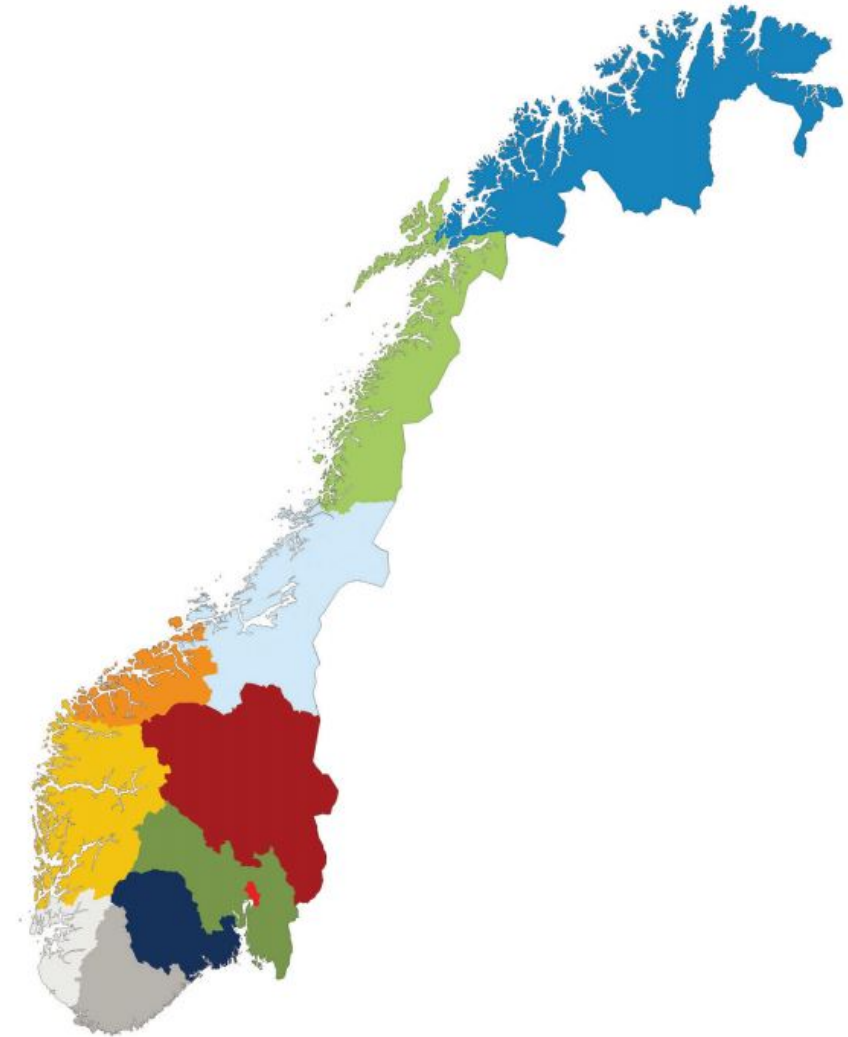


Noreg får nye regionar

Regionreform

- Fiskerihamner
- Kjøp av FOT-ruter
- SAMS – kompetanse til fylka
- Større einingar og større ansvar for regional utvikling

Fylkespolitikarane får nye oppgåver og ansvar og må tidleg inn i NTP-prosessen



Dagens NTP

Svakheiter

- Ikkje fokus på kva problem som skal løysast
- Låg samfunnsøkonomisk lønsemd
- Kostadssprekk i prosjekta
- Sein politisk involvering
 - regionalt nivå
 - fag
 - næringsliv
 - brukar- og interesseorganisasjonar
- Lite dynamisk prosess

Styrkar

- Føreseielegheit i prosjekta
- Langsiktige planrammer
- Sterkt fagleg grunnlag



Kva skal suksess målast i?

- NTP 2018-2029: 1 billion kroner!
- NTP 2022-2033: Dei mest effektive løysingane på dei viktigaste oppgåvene
- Målet ein meir overordna strategisk NTP

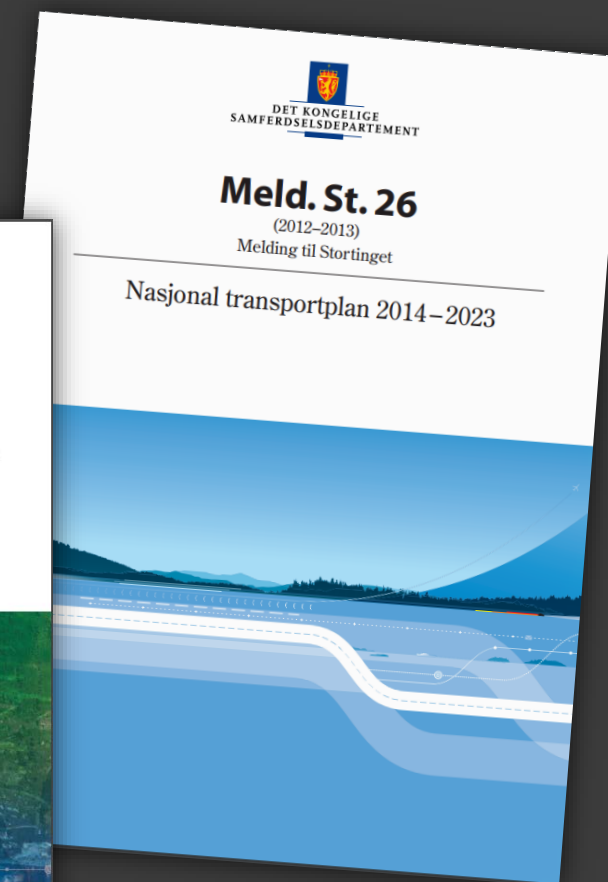
Foto: Scandinavian Stockphoto



Kostnadsstiging frå tidleg planfase til løyving

Prosjekt prioritert både i NTP 2014-2023
og i NTP 2018-2029:

- Veg + 40 prosent
- Jernbane + 30 prosent



Frå prosjekt til funksjon

- NTP går over 12 år
- Første 6 år: Konkrete prosjekt
- Siste 6 år: Strategisk og heilskapleg, vekt på transportkorridorar

Foto: Scandinavian Stockphoto



Eit effektivt, miljøvennleg og trygt transportsystem i 2050

Enklare reisekvardag og auka konkurransevne for næringslivet

Meir for pengane

Effektiv bruk av ny teknologi

Nullvisjon for drepne og hardt skadde

Bidra til oppfyljing av Noregs klima- og miljømål



Ny modell for arbeidet med NTP

**Nye regionar,
med nytt ansvar
og nye roller**

**Mindre
handlingsrom i
norsk økonomi**

**Tydelegare
styringsrolle
for
departementet
i NTP-arbeidet**

**Ein meir
dynamisk
prosess med
våre etatar og
verksemder**

**Effektivisere
Optimalisere
Prioritere**



Overordna tidsplan NTP 2022-2033



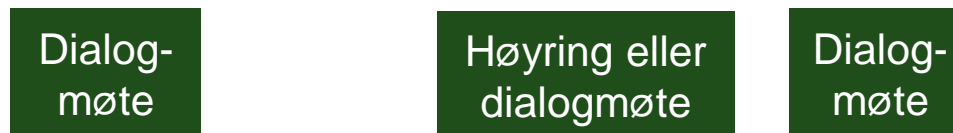
TRANSPORTVERKSEMDENE



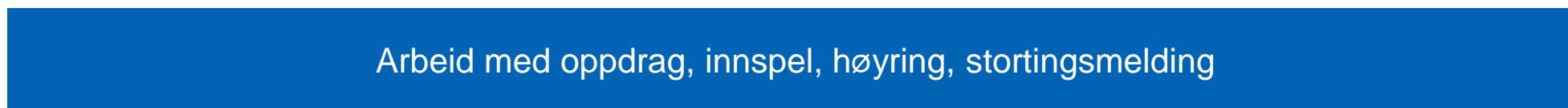
POLITISK KONTAKTGRUPPE + FYLKE, BYAR OG SAMETINGET



NÆRINGSLIV OG INTERESSEORGANISASJONAR



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET



Oppdrag i 2019

Meir infrastruktur for pengane

- Oppdrag til verksemdene/etatane frå januar, levert i oktober

Hovedutfordringar i regionane

- Invitasjon til fylka/byområde/Sametinget frå februar, levert i mai

Porteføljeutviding Nye Veier AS

- Oppdrag til Nye Veier AS frå juni, levert i oktober

Utviklingstrekk og framskriving

- Oppdrag til verksemdene/etatane frå mars, levert i september

Utfordringar i korridorar og byar

- Oppdrag til verksemdene/etatane frå mars, levert i september

Analyseverktøy

- Oppdrag til verksemdene/etatane frå mai, levert i september

Byområde

- Oppdrag til verksemdene/etatane frå mai, levert i oktober

Samfunnstryggleik

- Oppdrag til verksemdene/etatane frå mai, skal leverast nov/des

Miljø

- Oppdrag på veg ut

Trafikktryggleik

- Oppdrag på veg ut

Prioritering

- Oppdrag på veg ut





AUST-AGDER
FYLKESKOMMUNE

SÆRUTSKRIFT

Arkivsak-dok. 16/3229-16
Saksbehandler Arild Richard Syvertsen

Nasjonal transportplan NTP 2022-2033 - Innspill om hovedutfordringer



Trøndelag fylkeskommune
Samferdsel - seksjon Kvalitet

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
Postboks 8010 DEP
0030 OSLO

Vår dato: 08.05.2019 Vår referanse: 201848662-18
Deres dato: Deres referanse: Vår saksbehandler: Jørn Arve Flått



Møre og Romsdal
fylkeskommune

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Dykkar ref:	Dykkar dato:	Vår ref:
19/91-1	18.02.19	45753/20

Nasjonal transportplan 2022-2033
transportområdet

Vi viser til brev frå 18.02.19, med invitasjon til å komme med innspill om hovedutfordringer på transportområdet i samband med Nasjonal transportplan 2022-2033.

Samferdselsutvalet har i møte 8.5.19, sak 2019/0030-1, behandlet innspillet.

Samrøystes tilråding frå Samferdselsutvalet i Møre og Romsdal fylkeskommune er nøgd med innspillet.



TRONDHEIM KOMMUNE
Byplankontoret

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
N-0030 OSLO

Vår saksbehandler
Elise N. Sangereid

Vår ref.
19/6298
oppgis ved alle henv.

Deres ref.
19/91-1

Hovedutfordringer på transportområdet NTP 2022-2033 - Nasjonal transportplan 2022-2033

Det vises til brev av 18. februar 2019 der det bes om innspill til NTP-arbeidet og hovedutfordringene på transportområdet for de ulike fylkene/regionene.



HORDALAND
FYLKESKOMMUNE

SAMFERDSELSAVDELINGA

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
Postboks 8010 DEP
0030 OSLO

NTP 2022-2033 - Invitasjon om å komme med innspill om hovedutfordringer på transportområdet

Vi viser til dykkar brev datert 18. februar 2019.

Fylkesutvalet handsama saka 2. mai 2019, og gjorde slikt vedtak (sak 2019/0030-1).

Vår ref.
Saksbehandler
Dyk



Samferdselsdepartementet

Ny NTP: Første oppdrag, første prioritet

Meir infrastruktur for pengane – effektiv ressursbruk

- Reduksjon av kostnader innanfor planlegging, investeringstiltak, drift og vedlikehald – mellom anna ved bruk av ny teknologi
- Systematisk optimalisering av prosjekt som er aktuelle
- Svar på oppdraget: **regjeringa.no/NTPIarbeid**



Prosjektoptimalisering: 100 til 200 milliardar kroner

NTP-aktuelle prosjekt: Store innsparingar ser ut til å vere mogleg

- kostnadseffektive løysingar tidleg i prosjektet
- planlegging av heile strekningar/korridorar
- kontraktsstrategi og involvering av leverandør
- digitale planleggingsverktøy

Drift og vedlikehald

- heilskapleg tilnærnerming/asset management
- involvering av leverandørar
- konkurranseutsetting
- teknologi, fagmiljø og kompetanse



Effektiv og framtidsretta ressursbruk – utan feilinvesteringar



- Det store teknologiskiftet
- Kva for teknologiar skal vi omfamne, kva skal vi styre unna?
- Marknaden peikar ut vinnarar – men offentleg sektor har ei rolle

LES RAPPORTEN OG HØYRINGSSVARA

regjeringa.no/NTPiarbeid





Samferdselsdepartementet