

TARIFFNEMNDA

NHO Logistikk og Transport
Boks 5489 Majorstuen,
0305 Oslo

Deres ref:

Vår ref:
TN 15/2075

Dato:
29. juni 2015

HENVENDELSE VEDR. TARIFFNEMNDAS VEDTAK OM FASTSETTELSE AV FORSKRIFT OM ALLMENNGJØRING AV TARIFFAVTALER FOR GODSTRANSPORT PÅ VEI

Tariffnemnda viser til e-post 22. juni 2015 hvor NHO Logistikk og Transport ber om et møte med Tariffnemnda for å gjøre rede for sitt syn på hvilke virkninger vedtaket om allmenngjøring av tariffavtaler for godstrafikk på vei vil få i bransjen. Det anmodes også om å utsette ikrafttreddelsen av forskrift 11. mai 2015 nr. 554 om allmenngjøring av tariffavtaler for godstransport på vei. Forskriften skal tre i kraft 1. juli 2015. Det er lagt ved et notat hvor NHO Logistikk og Transport gjør nærmere rede for sitt syn.

Tariffnemnda vil gjerne møte NHO Logistikk og Transport for en nærmere presentasjon av problemstillingene. På grunn av ferieavvikling mv. er det ikke praktisk mulig for Tariffnemnda å etterkomme ønsket om et møte nå. Nemnda vil komme tilbake til dette etter sommerferien.

NHO Logistikk og Transport viser til at allmenngjøringen får en motsatt eller utilsiktet virkning enn det som var formålet med begjæringen, og at dette er en konsekvens av forskriftens virkeområde slik dette er regulert i § 2.

Tariffnemnda vurderer ikke at dette gir grunnlag for å utsette ikrafttreddelsen av allmenngjøringsforskriften.

Tariffnemnda finner grunn til å påpeke at forskriften som hovedregel gjelder for alle arbeidstakere som utfører godstransport i Norge. For arbeidstakere i virksomheter som er *etablert i Norge* gjelder dette uten unntak, det vil si uavhengig av om transporttjenesten er inngått etter avtale med en tjenestemottaker i Norge eller ikke. Vilåret om tjenestemottaker i Norge har bare relevans når virksomheten er *etablert utenfor Norge*, og for egen regning og risiko og under egen ledelse sender arbeidstakeren til Norge for å utføre en midlertidig tjeneste. Dette følger av forskriften § 2 første ledd annet punktum, sammenholdt med arbeidsmiljøloven § 1-7 annet ledd bokstav a.

Tariffnemnda legger til grunn at vilåret om en tjenestemottaker *i Norge* må forstås slik at det må finnes en tjenestemottaker som kan sies å operere, eller drive virksomhet, i Norge. I det ligger det at det må utøves en viss aktivitet her. Det kan derimot ikke stilles krav om at

Postadresse:
Arbeids- og
sosialdepartementet
Postboks 8019 Dep
0030 OSLO

Kontoradresse:
Akersgata 64

Telefon:
22 24 69 31
Forværelse:
22 24 69 01

E-post:
if@asd.dep.no

tjenestemottakeren skal være etablert i Norge. Det innebærer at en utenlandsk virksomhet som bestiller transportoppdrag som skal utføres i Norge, kan anses å operere i Norge selv om virksomheten er etablert i annet land. Dette vil bero på de nærmere omstendighetene, blant annet omfanget av aktiviteten i Norge. Det kan også innebære at norske eksportbedrifter som benytter utenlandske transportvirksomheter til internasjonal transport som regel vil anses som tjenestemottaker selv om transporten blir organisert gjennom en utenlandsk bestiller.

Tariffnemnda legger til grunn at dette betyr at det meste av kabotasjetrafikken vil omfattes av forskriften. Også internasjonal transport vil omfattes, hvis den som er tjenestemottaker av transporttjenesten driver virksomhet i Norge. Dette er ikke en utilsiktet konsekvens, selv om Tariffnemnda er oppmerksom på at forskriften kan medføre konkurranseulempen for norske tjenestemottakere.

Reguleringen av forskriftens anvendelse overfor utenlandske virksomheter bygger på utsendingsdirektivet. Tariffnemnda viser til at direktivet ikke bare gir vertslandet adgang til, men *pålegger* å sikre at utsendte arbeidstakere omfattes av vertslandets lovgivning om bl.a. minstelønn, uavhengig av hvilket lands rett som ellers gjelder for arbeidsforholdet. Dette følger av artikkel 3 i direktivet.

Med hilsen
for Tariffnemnda

Eli Mette Jarbo
Tariffnemndas sekretariat