



## Statens vegvesen

KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENTET  
Postboks 8013 DEP

0030 OSLO

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Vegdirektoratet	Dag Erlend Arntsen / +4748105277	22/232866-11		12.05.2023

### Innspill til arbeidet med stortingsmeldingen om villrein

Vi viser til Statens vegvesen sitt innspill med beskrivelse av dagens arealbruk og hvordan det vil påvirke villreinen, og ny invitasjon til å komme med innspill til mulige tiltak for å forbedre forholdene for villreinen til arbeidet med stortingsmeldingen om villrein.

#### Omlegging av vegtraseer

Omlegging av vegtraseer i kritiske områder for villrein kan skje med enten ny trase i dagen eller tunnel. Kostnadene for tunnel med 2 kjørefelt er fra 250 – 400 mill. kr pr km (2021-k). Alle tunneler har nedetid slik at det også må tas tilling til omkjøringstrase når vi bygger tunneler eller om vegene skal være stengt når tunnelene er ute av funksjon. Hvis det fortsatt skal være anledning til å bruke den gamle vegen i dagen, har det begrenset effekt å bygge tunneler for å skåne villreinen. Det vises til vurderingene som ble gjort i forbindelse med KVVU for rv. 7 over Hardangervidda.

Etter innspillsrundene har vi merket oss to riksvegstrekninger som flere har ment burde legges i tunnel:

- Deler av rv. 7 over Hardangervidda
- Rv. 15 Strynefjellet

#### Rv. 7 over Hardangervidda

I 2015 utarbeidet Statens vegvesen konseptvalgutredning (KVVU) for rv. 7 over Hardangervidda. I mandatet fra Samferdselsdepartementet for utredningen var det krav om håndtering av villreinspørsmålet.

Fra Statens vegvesen sine konklusjoner i KVVU-en: «I dag utgjør rv. 7 over Hardangervidda en vesentlig barriere for villreinkryssing og tilgang til beitearealer. For å oppnå ønsket effekt for

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Rigedalen 5  
4626 KRISTIANSAND S

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

villreinen vil det være helt nødvendig med vinterstenging av «Gamlevegen». Sommerstid vil den være åpen. Tiltakene i K2 (bygging av korte tunneler) vil ha liten verdi for villreinen dersom man ikke også er villig til å følge opp med begrensninger når det gjelder tilgjengelighet.»



Kostnadene med Dyranuttunnelen som er 5,25 km lang, var i 2016 ca 1380 mill. kr. I tillegg var det i det anbefalte konseptet lagt inn ca 620 mill. kr til utbedringer av veg i dagen, til sammen 2000 mill. 2016-kr.

Samferdselsdepartementet la ved behandlingen av KVVU-en i 2022 0-konseptet til grunn for rv. 7 over Hardangervidda. Det betyr at det foreløpig ikke skal planlegges tunneler for å bedre forholdene for villreinen. Departementet vil eventuelt komme tilbake til om det senere kan bli behov for å oppdatere KVVU-en og vurdere konseptvalget på nytt, dersom det i NTP 2026–2037 legges opp til å gjennomføre større tiltak på rv. 7 over Hardangervidda. Ny NTP er senere framskyndet med et år og legges fram våren 2024.

#### Rv. 15 Strynefjellet.

Prosjektet går ut på å bygge ny Strynefjellstunnel; 16,6 km lang, mellom Skora i Hjelledalen i Stryn kommune og Breiddalen i Skjåk kommune, og ca 4 km ny veg i dagen. Det kan også bli aktuelt med en tunnelarm til Geiranger, men det er fylkesveg og må prioriteres av Møre og Romsdal fylkeskommune. I øst skal vegen gå ca. 3 km i dagen hvor det er viktige trekkområder for villreinen. Tunnelpåhugget ved Nordre Lægervatn i Sják vil bli liggende i villreintrekket. I KVVU-en som ble vedtatt i 2018, framgikk det at hensynet til verneområder og villrein skal ivaretas i planprosessen og at forholdene for villreinen ikke skal forverres. Valgt konsept hadde en kostnad på 4100 mill. 2016-kr for riksveganlegget. I tillegg kommer kostnadene for fylkesvegen mot Geiranger.

#### Oppsummering mulig vegomlegginger

Med de økonomiske rammene som Statens vegvesen er forespeilet for neste NTP, er det lite sannsynlig at det vil komme tunnelprosjekter på rv. 7 og rv. 15 i NTP-perioden 2025 – 2037. Det betyr at det heller ikke vil bli iverksatt planarbeid for disse to strekningene med det første. Prioritering av investeringsprosjektene skjer i Nasjonal transportplan.

### **Stenging av veger i korte perioden**

Riksveger kan stenges i kritiske perioder for villreinen. De fleste riksvegene har viktige funksjoner som hovedferdselsårer; viktig for bosetting, jobbreiser, næringsliv, godstransport og beredskapsfunksjoner slik at stenging selv i korte perioder vil ha store samfunnskonsekvenser.

### **Nedlegging av riksveger**

Statens vegvesen ser ingen riksvegstrekkninger som det er aktuelt å legge ned for å forbedre forholdene for villreinen. I 2010 var det en omfattende omklassifisering av riksveger til fylkesveger, og vi har nå kun viktige hovedvegforbindelser i riksvegnettet.

### **Driftskontrakter – tiltak for villreinen**

Driften av riksvegene skjer med 5-årige driftskontrakter. Statens vegvesen kan innarbeide tiltak i forhold til villrein i driftskontraktene. Mulige tiltak kan være stenging av veger i korte kritiske perioder for villreinen på trekk, fresefelt for lavere brøytekanter for å lette reinens kryssing av vegen, begrense salting for å unngå at reinen oppholder seg i vegbanen, stenging av rasteplasser i kritiske perioder for villreinen. Hvis det er aktuelt med tiltak i driftskontraktene for villrein, forventer Statens vegvesen at Miljødirektoratet tar kontakt om det og Statens vegvesen vil legge sakene fram for Samferdselsdepartementet som avgjør rammene for slike avtaler.

### **Forvaltningssaker etter vegloven**

Statens vegvesen kan legge miljøhensyn, som forholdet til villreinen, til grunn i behandlingen av saker etter vegloven når det søkes om avkjørsler, dispensasjon fra byggegrenser fra riksvegen for tiltak eller andre forhold etter vegloven. Men dette forutsetter at det følger med søknadene opplysninger om villreinens bruk av områdene eller at det foreligger gode og tilgjengelige databaser med slike opplysninger.

### **Planlegging av riksveger**

Statens vegvesen vil fortsatt sørge for at forholdene for villreinen blir godt kartlagt og mulige avbøtende tiltak blir vurdert i forbindelse med utarbeiding av arealplaner for riksvegnettet. I Statens vegvesen sin veileder om konsekvensanalyser, V712, er det detaljerte beskrivelser om nødvendige undersøkelser som skal gjøres, og om hvordan avveiningen av interesser skal vurderes i forhold til villrein.

Med hilsen

Rita Kvivesen  
Avdelingsdirektør økonomi

Dag Erlend Arntsen

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET, Postboks 8010 DEP, 0030 OSLO