



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statens havarikommisjon
Postboks 213
2001 LILLESTRØM

Deres ref

Vår ref

Dato

23. desember 2021

Statsbudsjettet 2022 - tildelingsbrev til Statens havarikommisjon

1. Innledning	2
2. Overordnet mål	2
3. Mål i 2022	2
4. Styring og kontroll i virksomheten (Administrative forhold)	3
5. Rapportering og oppdrag	5
6. Budsjettildeling og fullmakter	6

Vedlegg

- 1. Styringskalender 2022
- 2. Fullmakter

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Avdeling for luftfart,
post og kjøp

Saksbehandler
Jørgen Frich
22 24 81 33

1. INNLEDNING

Samferdselsdepartementet viser til Prop. 1 S (2021–2022) for Samferdselsdepartementet, Prop. 1 S Tillegg 1 (2021–2022) og Innst. 13 S (2021–2022) som ble behandlet av Stortinget 20. desember 2021. I dette tildelingsbrevet meddeler Samferdselsdepartementet Stortingets budsjettvedtak og departementets styringssignaler for Statens havarikommisjon i 2022.

Styringsdialogen mellom Samferdselsdepartementet og Statens havarikommisjon er forankret i budsjettproposisjonene og Stortingets behandling av disse, instruksene til Statens havarikommisjon samt økonomiregelverket i staten. Hoveddokumenter og faste møter i styringsdialogen fremgår av styringskalenderen, jf. vedlegg 1.

Samferdselsdepartementet kan i løpet av året gi oppdrag til Statens havarikommisjon. Større oppdrag vil bli gitt i form av supplerende tildelingsbrev.

2. OVERORDNET MÅL

Det overordnede målet for transportpolitikken er et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050.

Samferdselsdepartementet viser til målstrukturen for transportpolitikken i Meld. St. 20 (2020–2021) Nasjonal transportplan 2022–2033 og omtalen i Prop. 1 S (2021–2022).

Det er fastsatt følgende mål for transportsektoren:

- Mer for pengene
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet.

Utgangspunktet for arbeidet til Statens havarikommisjon er særlig målet om nullvisjon for drepte og hardt skadde i trafikken.

3. MÅL I 2022

Hovedmål

Statens havarikommisjon skal bidra til å øke sikkerheten gjennom uavhengige undersøkelser av ulykker og alvorlige hendelser i luftfarts-, jernbane-, vei- og forsvarssektoren, og av sjøulykker og arbeidsulykker om bord på skip.

Delmål

Rapport om undersøkelsene, med eventuelle sikkerhetstilrådinger, skal legges frem senest 12 måneder etter at ulykken eller den alvorlige hendelsen fant sted.

Hvis fristen i delmålet ikke kan overholdes, skal havarikommisjonen avgi en foreløpig rapport minst hver 12. måned.

4. STYRING OG KONTROLL I VIRKSOMHETEN (ADMINISTRATIVE FORHOLD)

4.1 Effektivisering

Alle statlige etater er omfattet av reformen for avbyråkratisering- og effektivisering (ABE-reformen). Denne er videreført i statsbudsjettet for 2022, ved å redusere driftsutgiftene til alle statlige virksomheter med 0,5 pst. Grunnlaget for beregningen er saldert budsjett 2021. For Statens havarikommisjon er produktivitetstevinsten i 2022 satt til 441 000 kr.

Etaten skal i årsrapporten rapportere på tiltak for å effektivisere virksomheten. Indikatorene for drifts- og administrasjonseffektivitet videreføres, og rapporteres på i tertial- og årsrapport. Indikatorene settes opp i en tidsserie på tre år, der sammenligningsgrunnlaget er tilsvarende periode de to foregående årene.

4.2 Risikovurderinger og internkontroll

4.2.1 Risikovurderinger

Statens havarikommisjons risikovurderinger er en viktig del av styringsdialogen med departementet. Etatens overordnede risikovurdering skal sendes departementet sammen med første tertialrapport, og oppdateres i andre tertialrapport, jf. pkt. 5.

Det skal opplyses om vesentlige endringer i risiko knyttet til gjennomføring av budsjettet i form av mer- eller mindreforbruk.

4.2.2 Internkontroll

Statens havarikommisjon skal i årsrapporten gi en overordnet tilstandsvurdering av etatens internkontroll, herunder om det er avdekket vesentlige svakheter i etatens internkontroll og hvilke tiltak som eventuelt er iverksatt for å bedre denne. Det skal også rapporteres om internkontrollen har avdekket vesentlige avvik og hvilke forbedringstiltak som eventuelt er iverksatt.

4.3 Samfunnssikkerhet

Statens havarikommisjon skal i arbeidet med samfunnssikkerhet følge opp mål, krav og prioriteringer som fremgår i «Strategi for samfunnssikkerhet i transportsektoren» av 2020. Arbeidet med samfunnssikkerhet skal være målbart, systematisk og sporbart, og inngå som en integrert del av etatens virksomhet.

Etatens arbeid med samfunnssikkerhet skal fremgå av et strategidokument og ta utgangspunkt i ovennevnte strategi, men skal tilpasses virksomhetens ansvar, oppgaver og

egenart. Statens havarikommisjon skal rapportere til departementet på oppfølgingen av samfunnssikkerhet i tertialrapporter og årsrapport.

Statens havarikommisjon skal i 2022 prioritere videre arbeid knyttet til implementering av sikkerhetsloven, herunder intern oppfølging av virksomhetssikkerhetsforskriften. Videre skal Statens havarikommisjon følge opp ev. avvik og sårbarheter som er identifisert i tilsyn eller i den årlige undersøkelsen av sikkerhetstilstanden i 2021.

4.4 EØS-arbeidet

Regjeringen fører en aktiv europapolitikk for å ivareta norske interesser og bidra til felles europeiske løsninger. Fra norsk side skal vi medvirke i de prioriterte EØS-sakene og ta i bruk handlingsrommet i EØS-avtalen. Det nordiske samarbeidet er en viktig del av regjeringens europapolitikk og nordisk samarbeid øker sjansene for gjennomslag på den europeiske arenaen.

Samferdselsdepartementet ønsker å tidlig identifisere saker som er viktige for Norge, og medvirke til at regelverksutformingen blir mest mulig i tråd med norske interesser.

Rapporten *Departementenes EØS-arbeid*¹ av juni 2021 understreker viktigheten av riktig gjennomføring av EØS-regelverk. Det skal legges vekt på regelkvalitet, tilgjengelighet og korrekt praktisering, og det er viktig å følge med på rettsutviklingen i EU. Statens havarikommisjon bes om å følge opp krav og frister for EU/EØS- arbeidet i henhold til utredningsinstruksen og Samferdselsdepartementets EØS-strategi. Der hvor Statens havarikommisjon deltar i EUs regelverksutforming skal det være tett kontakt med departementet for å bidra til et klart mandat og en koordinert norsk posisjon.

4.5 Likestilling

Iht. likestillings- og diskrimineringsloven skal offentlige myndigheter redegjøre for sitt arbeid for likestilling og mot diskriminering i årsrapporten. Rapporteringen omfatter virksomhetenes aktivitets- og redegjørelsesplikt som arbeidsgiver og offentlig myndighet.

4.6 Fellesføringer

Det er fastsatt to fellesføringer for 2022 – en om konsulentbruk og en om lærlinger, jf. pkt. 4.6.1 og 4.6.2 under. Kommunal- og moderniseringsdepartementet vil sende ut et rundskriv med utdypende forklaring på hvordan virksomhetene skal forstå de to fellesføringene og hvordan resultatene skal fremstilles i årsrapportene. Dette vil bli ettersendt.

¹ <https://www.regjeringen.no/contentassets/66bfc3cfe6564edfb3d0de236aa328cb/departementenes-eos-arbeid.pdf>

4.6.1 Konsulentbruk

I 2022 skal Statens havarikommisjon arbeide for å redusere konsulentbruken på områder der det ligger til rette for å bruke interne ressurser og kompetanse. Utover informasjons- og holdningskampanjer skal tjenester fra kommunikasjonsbransjen som hovedregel ikke benyttes. Statens havarikommisjon skal rapportere om konsulentbruken i årsrapporten for 2022.

4.6.2 Læringer

Statlige virksomheter skal ha lærlinger, der antallet skal stå i et rimelig forhold til størrelsen på virksomheten. Virksomheter med mer enn 75 ansatte skal til enhver tid ha minst én lærling, og større virksomheter bør ha ambisjon om flere enn én lærling.

Statens havarikommisjon skal også hvert år vurdere om det er mulig å tilby opplæring i nye lærefag og om en kan øke antall lærlinger. Alle statlige virksomheter skal knytte seg til opplæringskontoret OK stat eller et annet opplæringskontor.

I årsrapporten skal Statens havarikommisjon rapportere følgende:

- antall lærlinger
- om det er vurdert å øke antall lærlinger og eventuelt innenfor hvilket fag, og
- hvilket opplæringskontor etaten er tilknyttet.

Hvis Statens havarikommisjon ikke har oppfylt kravet, skal det i årsrapporten redegjøres for årsakene til dette og hva etaten har gjort for å oppfylle kravet.

5 RAPPORTERING OG OPPDRAG

5.1 Første tertialrapport

I rapporten for første tertial skal Statens havarikommisjon gi en overordnet risikovurdering. Risikovurderingen skal omfatte mål, prioriteringer og oppdrag i budsjettåret og ev. på lengre sikt. Det skal legges vekt på vesentlige avvik fra krav og forventninger i dette tildelingsbrevet. Ved ev. vesentlige avvik skal risikoreduserende tiltak og gjenværende risiko etter tiltak omtales.

Rapporten skal videre inneholde regnskapsstatus per 30. april 2022 og prognose for forbruk for hele 2022.

5.2 Andre tertialrapport

I rapporten for andre tertial skal Statens havarikommisjon gi en oppdatert risikovurdering. Vurderingen skal inkludere ev. forsinkelser og avvik fra forutsetninger og krav i dette tildelingsbrevet.

Rapporten skal inneholde regnskapsstatus per 31. august 2022 og prognose for forbruk for hele 2022.

Dersom det rapporteres om avvik på føringer og krav som skal være fulgt opp i løpet av budsjettåret, skal etaten i rapporten forklare om det vil være mulig å følge opp som forutsatt innen utgangen av året, og hvilke tiltak som ev. må iverksettes.

5.3 Årsrapporten

Statens havarikommisjon skal sende departement årsrapporten for 2022 innen 15. mars 2023. Årsrapporten skal følge kravene i Bestemmelsene om økonomistyring i staten, pkt. 1.6.1, 2.3.3 og 3.4, Finansdepartementets rundskriv R-115 samt veiledning, maler for årsrapport og årsregnskap fra Direktoratet for forvaltning og økonomistyring.

Rapporteringen i årsrapporten følger av bestemmelsene og R-115 samt av de krav og føringer som er omtalt i dette tildelingsbrevet. Rapporteringen skal inneholde vurderinger og analyser av utviklingen under hvert av målene og nøkkeltall for virksomheten i 2022.

6 BUDSJETTILDELING OG FULLMAKTER

Stortinget vedtok 20. desember 2021 statsbudsjettet for 2022, jf. Prop. 1 S (2021–2022), Prop. 1 S Tillegg 1 (2021–2022) og Innst. 13 S (2021–2022).

6.1 Bevilgninger

For Statens havarikommisjon ble disse bevilgningene vedtatt:

Post		Kr
01	Driftsutgifter	89 394 000
	Sum kap. 1314	89 394 000

Sammenliknet med forslaget i Prop. 1 S Tillegg 1 (2021–2022) er kap. 1314, post 01 redusert med 106 000 kr knyttet til kutt i jobbreiser, jf. budsjettavtalen mellom regjeringspartiene og SV.

6.2 Fullmakter

Nedenfor følger en oversikt over fullmakter som delegeres til Statens havarikommisjon iht. bevilgningsreglementet:

- Fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret
- Fullmakt til nettobudsjettering ved utskifting av utstyr.

I vedlegg 2 er fullmaktene gjengitt i sin helhet.

6.3 Tildeling og delegering

Under henvisning til overnevnte og § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet med dette til disposisjon for Statens havarikommisjon de bevilgningene som er omtalt i pkt. 6.1 og delegerer fullmaktene som er omtalt i pkt. 6.2 i dette brevet.

Med hilsen

Fredrik Birkheim Arnesen (e.f.)
ekspedisjonssjef

Monica Elisabeth Auberg
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Forsvarsdepartementet
Nærings- og fiskeridepartementet
Riksrevisjonen