



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Nye Veier AS
Tangen 76
4608 Kristiansand

Deres ref

Vår ref

Dato

19/415-

24. juni 2019

Tilleggsoppdrag til oppdrag 1

Samferdselsdepartementet viser til brev av 11. januar 2019 om porteføljeutvidelse. Her skriver vi at en vurdering av Nye Veiers rammebetingelser vil være en del av arbeidet med ny Nasjonal transportplan, og at en ytterligere utvidelse av porteføljen skal vurderes etter overordnede kriterier for overføring.

Av Granavolden-plattformen fremgår det at *regjeringen vil øke Nye Veiers portefølje i kommende NTP, både når det gjelder antall prosjekter og finansiering slik at veiselskapet får økt ansvar for oppfølging av NTP på de viktigste europaveiene.*

I disse dager jobber transportvirksomhetene med å svare ut oppdrag fra Samferdselsdepartementet som skal være grunnlag for prioriteringer i ny Nasjonal transportplan. Oppdrag 1, om mer transport for pengene, er et viktig bidrag i denne sammenhengen. Her ber Samferdselsdepartementet virksomhetene gjøre en systematisk optimalisering av prosjekter som er aktuelle for prioritering i kommende NTP, og for hvert prosjekt beskrive muligheten for kostnadsreducerende og/eller effektiviserende tiltak - eller alternative løsninger - samt muligheten for å øke nytten til prosjektet. Hensikten er å øke den samfunnsøkonomiske lønnsomheten. Oppdraget presiserer at dersom det er krav og føringer for prosjekt som svekker samfunnsøkonomisk lønnsomhet og som virksomhetene mener det er mulig å påvirke, bør handlingsrommet for dette synliggjøres og forsøkes utnyttet.

I utgangspunktet er Nye Veier AS bedt om å svare ut oppdraget for den porteføljen de har i dag, men vi ønsker å utvide oppdraget til en større del av veinettet. De siste årene har vi gjort oss noen erfaringer der Nye Veier AS og Statens vegvesen begge er blitt utfordret til å optimalisere samme prosjekt. Vi mener at dette har gitt en god dynamikk og at vi har fått

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Strategi,- økonomi og
administrasjonsavdelingen

Saksbehandler
Jan Fredrik Lund

fram ulike løsninger. Samferdselsdepartementet mener vi nå bør bruke den muligheten to kompetente utbyggere gir oss, og vil derfor gi Nye Veier et tilleggsoppdrag til Oppdrag 1.

I Granavolden-plattformen fremgår følgende: «Regjeringen vil øke Nye Veiers portefølje i kommende NTP, både når det gjelder antall prosjekter og finansiering slik at veiselskapet får økt ansvar for oppfølging av NTP på de viktigste europaveiene». Vi ber om at Nye Veier viser mulig utvidelse av sin portefølje. Det skal tas utgangspunkt i dagens prosjektbase for Statens vegvesen, inkludert gjennomførte KVUer/KS1. Mulig utvidelse må være realistisk og gjennomførbar.

Nye Veier må vise hvilke strekninger og typer prosjekter de vurderer som aktuelle å overføre, og synliggjøre og begrunne hvilke effekter de forventer å kunne oppnå, til hvilken kostnad. Dersom Nye Veier AS skisserer en periode for gjennomføring av sin portefølje ut over 2033, ber vi om at det synliggjøres

Så langt det lar seg gjøre, ber vi om at tilleggsoppdraget svares ut på samme måte som Oppdrag 1, blant annet ved å vise beregnede virkinger etc. Oppdaterte beregninger av samfunnsøkonomisk lønnsomhet bør legges til grunn.

Tilleggsoppdraget skal leveres sammen med Oppdrag 1 1. oktober. Leveransen vil videre inngå i vurderingen av en eventuell porteføljeutvidelse.

Med hilsen

Tore Raasok (e.f.)
ekspedisjonssjef

Jan Fredrik Lund

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Vegdirektoratet