

## Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

### Spørsmål 73:

**Dobbeltspor Råde-Seut:** Hva er status for prosjektet dobbeltspor Råde-Seut på Østfoldbanen og når er det tidligst mulig å starte opp prosjektet?

### Svar:

Kommunedelplan for prosjektet Haug-Seut ble fastsatt i Fredrikstad og Råde kommune henholdsvis i april og mai 2021. Korridor for å muliggjøre sammenhengende dobbeltspor til Seut er derfor fastsatt. Dette er det største og viktigste infrastrukturprosjektet for å kunne realisere to tog i timen i grunnrute til Fredrikstad. Før bygging kan starte, må det etableres en prosjektorganisasjon og reguleringsplan må utarbeides. Utbyggingen kan starte tidligst i 2029. De andre, nødvendige infrastrukturtiltakene, slik som kapasitetsøkende tiltak på Fredrikstad stasjon, er i hovedsak av enklere karakter. De kan planlegges i parallell med at dobbeltsporstrekingen reguleres og bygges.