

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 43:

Ringeriksbanen: Ber om status for prosjektet, oppdatert kostnadsanslag og beregnet samfunnsnytte. Gitt bevilgning og at det avklares hvem som skal ha ansvar for prosjektet, hva gjenstår før prosjektet kan startes opp?

Svar:

Kommunal- og moderniseringsdepartementet vedtok statlig reguleringsplan for Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 Skaret-Hønefoss i 2020. Samme år ble det gjennomført KS2. I 2021 overtok Nye veier prosjektet fra Bane NOR og Statens vegvesen og selskapet har siden jobbet med å optimalisere infrastrukturløsningene uten å redusere nytten av investeringen.

Planarbeidet er basert på at vei og jernbane bygges sammen og samtidig i stedvis felles trasé (9 km). Der traseen er adskilt, er det regulert for hhv. bane- og veiformål. I sitt innspill til NTP 2025-2036, oppga Nye Veier følgende kostnadsestimater og beregnet nytte for fellesprosjektet:

Total investeringskostnad fellesprosjekt, inkludert mva: 53,6 mrd. kr, Netto Nytt: -16,9, NNB: -0,5

Kostnader for bane som en del av prosjektet var estimert til 39,7 mrd. kr inkludert mva., og 32,2 mrd. kr uten.

De viktigste gjenstående forberedelsene før byggestart på Ringeriksbanen vil være å bygge opp prosjektorganisasjon i Bane Nor tilstrekkelig til å starte de første entreprisene, samt avklare eierskap til reguleringsplanen der det er regulert for både vei og bane. Videre må kontraktsstrategi justeres, da nåværende er basert på et fellesprosjekt med E16. Det samme gjelder konkurransegrunnlaget, basert på optimaliseringer som er gjort, samt endret forutsetning om at det ikke er et fellesprosjekt. I tillegg må det gjennomføres nødvendig grunnverv, samt starte kontrahering av de første entreprisene.