

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 33:

E39 Smiene–Harestad: Prosjektet E39 Smiene-Harestad er essensielt for å koble Rogfast på veinettet, Statens vegvesen skriver at prosjektet må være ferdig bygget i 2031 for å kunne gjennomføre samtesting av skilting, elektro- og automasjonsinstallasjoner med Rogfast i et år, slik at begge prosjekter er ferdige til Rogfast skal åpne i 2033. Det er også behov for å samkjøre disse prosjektene med hensyn til optimalisering av massehåndtering, trafikk-avvikling og andre forhold. I regjeringens forslag til NTP er ikke E39 Smiene-Harestad prioritert i første seksårsperiode. Hvilke ekstrakostnader tilkommer dersom E39 Smiene-Harestad ikke står ferdig til åpningen av Rogfast? For å sikre ferdigstilling inn mot ferdigstillelse av Rogfast i 2033, hvordan er den optimale fremdrift og kostnadsfordeling?

Svar:

Spørsmålene 33, 34 og 49 besvares samlet. Det vises derfor til likelydende svar på spørsmål 34 og 49.

Regjeringen har prioritert E39 Smiene-Harestad i planporteføljen til Statens vegvesen i forslaget til Nasjonal transportplan 2025-2036, og vil legge til rette for en fremdrift som sikrer at Rogfast kan åpne som planlagt i 2033. Departementet vil vurdere nærmere hvordan dette kan håndteres.

For at Rogfast skal åpne som planlagt i 2033 må som et minimum Harestadkrysset med en overgangsstrekning som kobler krysset til eksisterende infrastruktur være ferdig bygget slik at prosjektene kan samtestes før åpningen av Rogfast. Dersom kun en løsning Harestadkrysset og overgangsstrekning bygges vil dette gi økte kostnader sammenlignet med å bygge ut hele E39 Smiene-Harestad samlet. Statens vegvesen oppgir at et kostnadsanslag for Harestadkrysset vil være om lag 1,4 mrd. 2024-kr.