

## **Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036**

### **Spørsmål 14:**

Hva er oppdatert anslag for vedlikeholdsetterslep på riksvei og hvor mye vil vedlikeholdsetterslepet reduseres med i planperioden?

### **Svar:**

Det er ikke lagt inn noe konkret, oppdatert anslag for vedlikeholdsetterslep på riksvei i NTP 2025-2036. Regjeringen legger i stedet opp til å styre innsatsen etter veinettets tilstand, fremfor beregnet vedlikeholdsetterslep i kroner. Ved å gjøre dette vris fokuset fra ressursinnsats til måloppnåelse. Utviklingen i veinettets tilstand følges med nye indikatorer, der innsatsen er datadrevet, samt tilstands-/kunnskapsbasert.

Samtidig økes rammene for drift og vedlikehold betydelig. Sammen med å bygge nytt kun der vi må, prioritere vedlikehold og fornye der tilstanden tilsier det, vil vi få mer for pengene. Regjeringens plan for arbeidet er oppsummert på side 164 i meldingen.