

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 27:

Skredsikring: I sine innspill til NTP har Statens vegvesen sammen med fylkeskommunene oppdatert oversikter over skredsikringsbehov. I en oversikt med 461 skredutsatte punkter er det for flere av skredpunktene angitt to ulike forslag til sikring. En rask sammenstilling viser at bruk av teknologi kan spare staten over 20 mrd. kroner samtidig som man kan sikre mange flere lokalsamfunn og veistrekninger raskere enn med tradisjonell skredsikring. Hvordan er dette fulgt opp i regjeringens forslag til NTP?

Svar:

Dette er et viktig tema for å få mer igjen for pengene og bedre treffsikkerhet innenfor skredsikring. Teknologitiltak, eller aktive skredsikringstiltak, har god effekt for å sikre mot skredulykker, men kan innebære at veien må stenges. For å oppnå oppetid 24 timer i døgnet må det ofte bygges tunnel, skredvoll eller lignende. Det vil si at tiltak må velges ut fra behov på den aktuelle strekningen. Teknologitiltak vurderes fortløpende i Statens vegvesens arbeid. Skredsikringstiltak inngår både i større investeringsprosjekter og utbedringsstrekninger, mindre investeringstiltak og vedlikehold. NTP omfatter ikke konkretisering av de mindre tiltakene, det skjer i arbeidet med de årlige budsjettene i regi av Statens vegvesen.