

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 72:

E39 Fløyfjellstunnelen: I NTP står det at E39 Fløyfjellstunnelen vil bli vurdert i sammenheng med bybaneutbyggingen. Selv om prosjektet er en forutsetning for bybane i dagens E39-trasé, er det også viktig i seg selv. E39 Fløyfjellstunnelen vil bedre situasjonen for beredskap og by-logistikk. Tunnelen må også rustes opp som følge av tunnelsikkerhetsforskriften, uavhengig av bybanen. Er det noe annet enn politisk vilje som står i veien for å starte E39 Fløyfjellstunnelen først? Hvor stor vil bevilgningen være for å prioritere prosjektet i første periode?

Svar:

Det legges til grunn at spørsmålet gjelder både E39 Fløyfjellstunnelen nord og sør. Det vises også til svar på spørsmål 71.

E39 Fløyfjellstunnelen nord har en direkte kobling mot bybaneutbyggingen. På strekningen mellom Sandviken og Eidsvåg er det lagt til grunn at E39 skal flyttes inn i forlenget Fløyfjellstunnel for å gi plass til bybane, lokalvei og sykkel på dagens E39. Det er derfor ikke vurdert som aktuelt å bygge ut Fløyfjellstunnelen nord uavhengig av bybaneutbyggingen.

Videre må eksisterende Fløyfjellstunnel sørover oppgraderes i henhold til tunnelsikkerhetsforskriften. Statens vegvesen anbefaler at Fløyfjellstunnelen nord og sør gjennomføres som ett prosjekt. En oppgradering av Fløyfjellstunnelen sør uten at forlengelse til Eidsvåg inngår (Fløyfjellstunnelen nord) vil gi svært store trafikale og tekniske utfordringer samt betydelige ekstra kostnader.

Tunnelutredningen for bybanen som lokale myndigheter har besluttet å gjennomføre, gir økt usikkerhet rundt gjennomføringen av prosjektet. På grunn av de nevnte grenseflatene mellom bybanen og riksveiprosjektene mener Samferdselsdepartementet at det er nødvendig å avvente behandlingen av tunnelutredningen i bystyret i Bergen. Det er derfor vanskelig å anslå mulig bruk av midler i første periode.