

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 32:

E6 Roterud- Storhove: Viser til omtale av prosjektet i forslag til NTP, at det er mulig å starte utbygging. Når ser man for seg å kunne starte og hva gjenstår før en mulig utbyggingsstart?

Svar:

En forutsetning for endring av vernegrensene, som muliggjør utbygging av E6 Roterud – Storhove i tråd med vedtatt reguleringsplan, er at det gjennomføres miljøforbedrende tiltak i prosjektet som kommer i tillegg til vilkårene stilt tidligere i planprosessen. Tiltakene vil ha positive effekter for naturmangfold både innenfor og utenfor dagens vernegrenser i Lågendeltaet. Detaljering av tiltakene pågår og vil kunne medføre behov for omreguleringer. Dette arbeidet samarbeider Nye Veier og Lillehammer kommune om. Gjennomføring av miljøforberedende tiltak går parallelt med selve vegutbyggingen. Før oppstart har Nye Veier vært avhengig av å få tillatelse til utslipp fra midlertidig anleggsvirksomhet, mudring og utfylling i Mjøsa og Lågen, og gjenbruk av sprengstein fra Brøttumformasjonen. Vedtaket fattet av Statsforvalteren som innvilget høsten 2023 ble påklaget til Miljødirektoratet og endelig tillatelse ble gitt 5. april 2024. Dette har forsinket fremdriften noe. Anleggsstart avhenger av når samtlige tillatelser er på plass og avklaringer rundt eventuelle reguleringsbehov, samt sluttforhandlinger med entreprenør.