

## Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

### Spørsmål 133:

Hva gjenstår i totale kostnader pr fylke for å oppnå oppfølging av tunnellsikkerhetsforskriften?

### Svar:

Det er to forskrifter som kan være ment av spørsmålsstiller; forskrift av 15. mai 2007 nr. 517 om minimum sikkerhetskrav til visse vegtunneler (tunnellsikkerhetsforskriften) og forskrift av 10. desember 2014 nr. 1566 om minimum sikkerhetskrav til visse tunneler på fylkesvegnettet og kommunalt vegnett i Oslo (tunnellsikkerhetsforskrift for fylkesveg m.m.). Førstnevnte forskrift for visse tunneler på riksvei har et virkeområde som omfatter tunnelene over 500 meter på riksveinettet. Den andre forskriften, tunnellsikkerhetsforskriften for fylkesveg m.m., omfatter tunneler over 500 meter med ÅDT over 300 på fylkesvegnettet og kommunalt vegnett i Oslo kommune. I henhold til begge forskrifter skal visse tunneler utbedres for å oppfylle minimumskravene til sikkerhet i forskriftene. Dette gjelder riksveitunneler som var åpne for trafikk per 30. november 2006 og fylkesveitunneler som var åpne for trafikk per 1. januar 2010. Tunnelene skal utbedres innen forskriftsfestede frister. Samferdselsdepartementet har den 8. mai oversendt oppdrag til Statens vegvesen Vegdirektoratet om å sende forslag til utsatte frister i begge forskriftene på alminnelig høring.

SVV beregnet i 2019, under sams fylkesveiadministrasjon, et oppdatert kostnadsestimat for kompensasjon til fylkeskommunene for tunnelene på fylkesvei som må utbedres som en direkte følge av innføringen av tunnellsikkerhetsforskriften for fylkesvei. Kostnadsestimatet er på om lag 9,77 mrd. 2024-kroner. Med tilskuddet som gis over tabell-C i inntektssystemet vil om lag 45 prosent av kompensasjonen være utbetalt ved utgangen av 2024. De gjenstående 5,4 mrd. kr vil etter planen bli utbetalt over tabell-C i inntektssystemet i perioden 2025-2033. I forbindelse med den kommende høringen av forslag om utsatte frister vil fylkeskommunene bli bedt om å rapportere på fremdriften på tunnelutbedringene i forbindelse med høringen av forskriftsendringen.

Statens vegvesen anslår at det er et samlet restbehov for oppgradering av riksveitunneler i henhold til tunnellsikkerhetsforskriften på om lag 21,5 mrd. 2024-kr. Dette gjelder både restfinansiering av arbeid som er startet og oppgradering av tunneler der arbeidet ikke har startet ennå. Vegvesenet har mål om kostnadsreduksjon for tiltak i tunneler utenfor TEN-T-nettverket som ikke er startet opp. Det er tatt høyde for dette.

Det er kun tatt med midler som er planlagt gjennom Statens vegvesens program for tunneloppgradering. Noen tunneler som ikke oppfyller tunnellsikkerhetsforskriften, skal avløses av ny vei. Det er ikke tatt med kostnader til slike veiløsninger. Oppgradering av E16 Lærdalstunnelen finansieres over planporteføljen. Den fylkesvise fordelingen av behovet er vist i tabellen nedenfor:

Fylke	mill. 2023-kr
Akershus	1 800
Buskerud	600
Finnmark	2 100
Innlandet	100
Nordland	2 400
Møre og Romsdal	400

Telemark	50
Vestland	14 000
Totalt	21 450