

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 123:

Hva er oppdatert kostnadsanslag for utbygging av ny tunell med dobbeltspor mellom Ranheim og Hommelvik?

Svar:

Estimatet fra kommunedelplanen tilsvarer om lag 13 mrd. 2024-kroner. Det er betydelig usikkerhet knyttet til estimatet, da det er utarbeidet i tidlig planfase og for flere år siden. Det er ikke jobbet mer med dobbeltspor og tunnel mellom Ranheim og Hommelvik etter kommunedelplan med konsekvensutredning i 2018 (vedtatt i 2019). Man har istedenfor valgt å gå videre med en effektpakke som skal muliggjøre økt frekvens for lokal- og regiontogene på Trønderbanen mellom Melhus-Stjørdal og Stjørdal-Steinkjer. Tilbudsforbedringen medfører at relasjonen Melhus-Stjørdal får fast halvtimesintervall i grunnrute. Videre vil effektpakken gi halvtimesintervall i morgen- og ettermiddagsrush i begge retninger til Steinkjer, mens det mellom Støren og Melhus vil være timesintervall i grunnrute og rush. Sammenlignet med dagens tilbud blir rushperioden på morgenen fra Steinkjer noe utvidet, og mot Steinkjer på ettermiddagen utvidet mer.