

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 107:

Ber om oppdatert kostnadsanslag for utbygging av Ofotbanen med dobbeltspor?

Svar:

Det foreligger ikke oppdaterte kostnadsanslag for dobbeltspor på Ofotbanen. Det har vært utredet dobbeltspor på begge sider av grensen i 2013, med en etterfølgende kapasitetsanalyse i 2020-2022. Prognosene fra 2013 for året 2020, som lå til grunn for dobbeltsporutredningen, viser seg å være betydelig høyere enn faktisk bestilt trafikk i ruteplan for 2020 (R20). De nye trafikkprognosene som ble utarbeidet i 2020 både for Malmbanen og Ofotbanen har ikke samme prognostisert vekst som i 2013. Med bakgrunn i dette foreligger det ikke oppdaterte kostnadsanslag for utbygging av Ofotbanen med dobbeltspor. Kostnadsanslaget for dobbeltspor i 2013 var grovt beregnet til om lag 14 mrd. 2011-kroner. Anslaget er usikkert.

KVU Nord-Norgebanen fra 2023 har anbefalt flere kapasitetsøkende tiltak på Ofotbanen, samt sporombygging for økt aksellast til 32,5 tonn. I KVU Transportløsninger i Nord-Norge fra 2023 er det anbefalt ytterligere ett kryssingsspor og to nye spor til Narvik havn. Tiltakene er kostnadsberegnet til om lag 3,1 mrd. 2022-kroner. Anslagene er usikre. Tiltakene vil innebære en vesentlig styrking av kapasiteten på Ofotbanen, sammen med prioriterte tiltak i effektpakken for økt kapasitet for kombigods Oslo-Narvik. Behov for eventuelt ytterligere kapasitetsøkende tiltak for Ofotbanen, som dobbeltspor, må planlegges i tett samarbeid med svenske myndigheter.