

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 79:

Hva vil kostnaden av elektrifisering av strekningen mellom Trondheim og Steinkjer være?

Svar:

Elektrifiseringen av Trønderbanen mellom Trondheim og Stjørdal er godt i gang og sluttføres innen utgangen av 2024. Den siste del strekning av Trønderbanen, det vil si fra Stjørdal til Steinkjer, er fortsatt ikke elektrifisert.

Jernbanedirektoratet har i forbindelse med NTP 2025-2036 gjennomført en tiltaksanalyse for elektrifisering av strekningen Stjørdal-Steinkjer. Analysen tar hensyn til investeringskostnader, men spesifiserer ikke nødvendige infrastrukturtiltak. Et grovt kostnadsoverslag fra Bane NOR, som ble brukt i analysen, anslår en total kostnad på rundt 2,5 mrd. kroner. Det er imidlertid viktig å merke seg at investeringskostnadene er forbundet med betydelig usikkerhet.

Elektrifisering av denne strekningen er anbefalt som en del av oppfølgingen av KVV Green (2023), der nullutslippsløsninger for alle dieseldrevne strekninger ses i sammenheng. Oppfølgingen av KVV-en er prioritert i NTP 2025-2036.