

## Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

### Spørsmål 78:

Hva vil kostnaden av å bygge dobbeltspor mellom Stanghelle og Voss være, og kan prosjektet få byggestart i første seksårsperiode av NTP?

### Svar:

Jernbanedirektoratet og Statens vegvesen gjorde en oppdatert verdianalyse for strekningen Stanghelle–Voss (veg og bane), som ble ferdigstilt i mars 2023. I forbindelse med dette gjorde Bane NOR oppdaterte kostnadsberegninger i 2022 for det opprinnelige dobbeltsporkonseptet fra KVVU Voss–Arna (2014).

Oppdatert kostnadsberegning var på 23,9 mrd. 2021-kroner, justert til 29,6 mrd. 2024-kroner. Oppstart i første planperiode vil være svært krevende av flere grunner, selv med tilstrekkelige planmidler. Dobbeltspor Stanghelle–Voss er ikke prioritert med byggestart i NTP. Før det eventuelt kan startes opp, er blant annet videre arbeid nødvendig for å lande aktuell løsning, samt gjennomføre reguleringsplanarbeider og ekstern og uavhengig kvalitetssikring (KS2).