

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 154:

Vedlikehold av vei: Åpning for økt bruk av flerårige vedlikeholdskontrakter er en nødvendig forutsetning for å gjennomføre planene for langsiktig vedlikehold, som Statens vegvesen de siste årene har jobbet med, og for å gå over til tilstandsbasert vedlikehold. Hva er anslått effektiviseringsgevinst av å få til dette?

Svar:

Økt bruk av flerårige vedlikeholdskontrakter er ett av fem grep i regjeringens strategi for å ta var på det vi har og forbedre tilstanden til veinettet. Bruk av data og ny teknologi er vesentlig, sammen med at det må settes av nok midler. For lave bevilgninger gir liten mulighet til langsiktighet i planlegging av vedlikeholdsinnsetningen.

Som det går fram av NTP vil regjeringen fremme forslag til Stortinget om å justere Statens vegvesens budsjettmessige rammebetingelser for å legge til rette for mer effektiv bruk av midler til vedlikehold og mindre investeringer.

Statens vegvesen har ikke konkrete tall på gevinsten av å åpne for økt bruk av flerårige vedlikeholdskontrakter.

Flerårige vedlikeholdsplaner gir mulighet for å kunne utføre nødvendig vedlikeholdsarbeid til riktig tid. Det reduserer utgifter til drift, vedlikehold, gir mindre ulemper for trafikantene og mindre klimagassutslipp. Det gir også en bedre mulighet for å se gjennomføring av ulike typer tiltak i sammenheng. Vegvesenet har startet arbeidet med omstilling til langsiktige vedlikeholdsplaner. Ved å arbeide med en slik tilnærming anser Statens vegvesen at de får mer for pengene.

I dag er de fleste vedlikeholdskontraktene ettårige eller knyttet til enkeltprosjekter. Flerårige vedlikeholdskontrakter vil gi store gevinster og anledning til å se flere tiltak i sammenheng og gjerne strekningsvis. Med dette kan man utføre mer planlagt vedlikehold og prioritere de viktigste tiltakene.

Overgangen bort fra hovedsakelig korrektivt og kortsiktig vedlikehold vil gi bedre utnyttelse av midlene og gevinster for samfunnet. De administrative kostnadene vil reduseres ved at man går bort fra årlige utlysninger, til forberedelse av færre konkurransegrunnlag. Lengre kontrakter vil gi entreprenør bedre forutsigbarhet og Vegvesenet bedre priser. I områder med liten tilgang til entreprenørressurser kan flerårige vedlikeholdskontrakter være med å sikre tilgang til personer og maskiner i en krise- eller beredskapssituasjon.