

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 149:

Vestfoldbanen: Hva er beregnet kostnad og samfunnsøkonomisk netto nytte for prosjektet dobbeltspor Stokke-Sandefjord? Når kan man tidligst starte opp prosjektet?

Svar:

Beregnet kostnadsestimat for tiltakene som kreves for å realisere tilbudsforbedringen fra ett til to tog i grunnrute mellom Oslo og Skien, der dobbeltsporet mellom Stokke og Sandefjord er mest omfattende, er om lag 12,8 mrd. 2024-kr. Anslagene er usikre. Samfunnsøkonomisk analyse beregner at utbyggingen gir en samlet netto nåverdi på -14,7 mrd. kr og en netto nåverdi per budsjettkrone på -0,96. Planleggingen er ikke kommet langt nok til at det kan angis noe anslag for oppstart.