



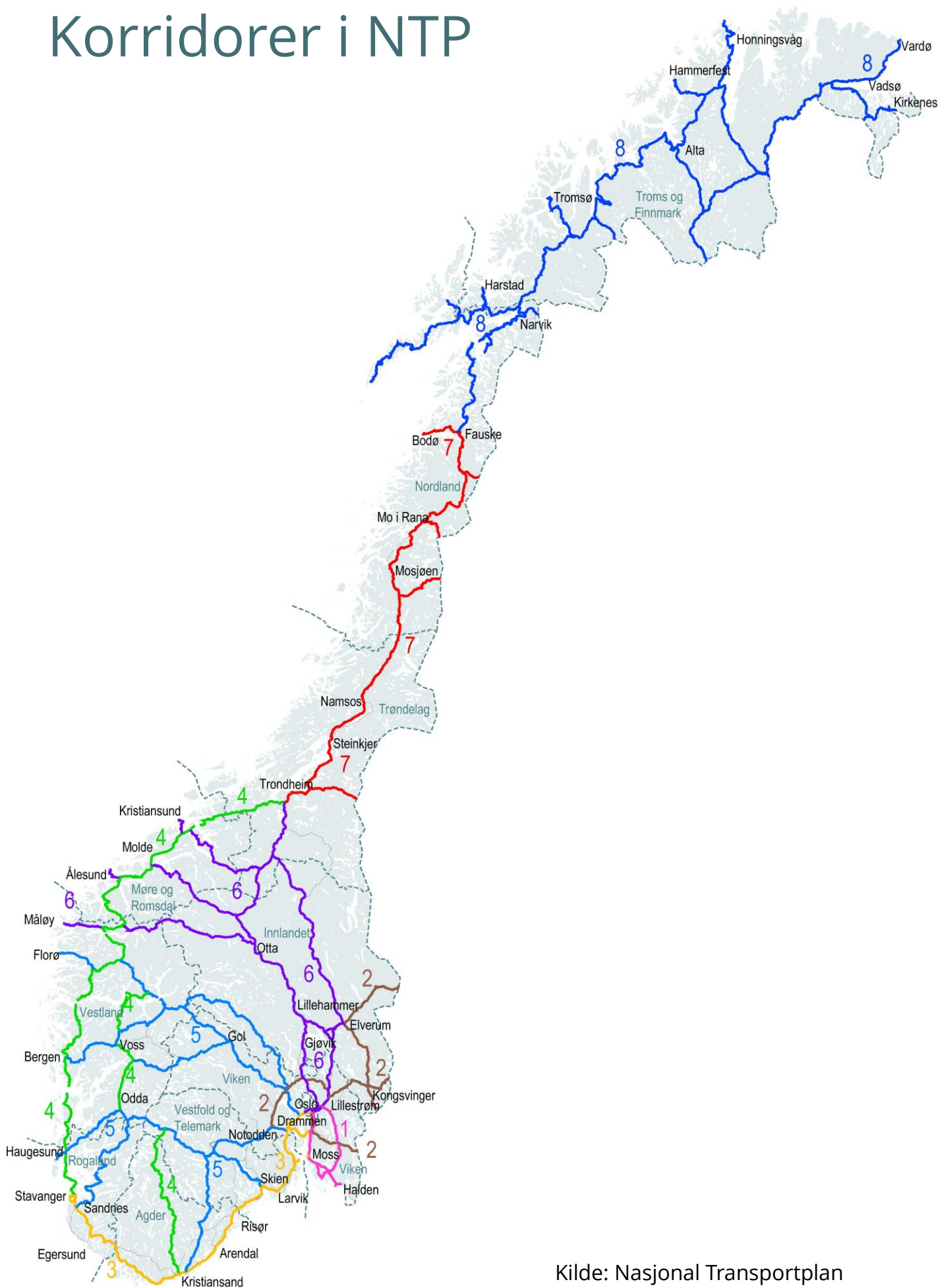
Nye Veiers prioriteringer  
og marginalvurderinger  
2022-2041

NTP-oppdrag 9 og oppdrag om marginalvurderinger  
17. mars 2020

**KARTVEDLEGG**

17.03.2020

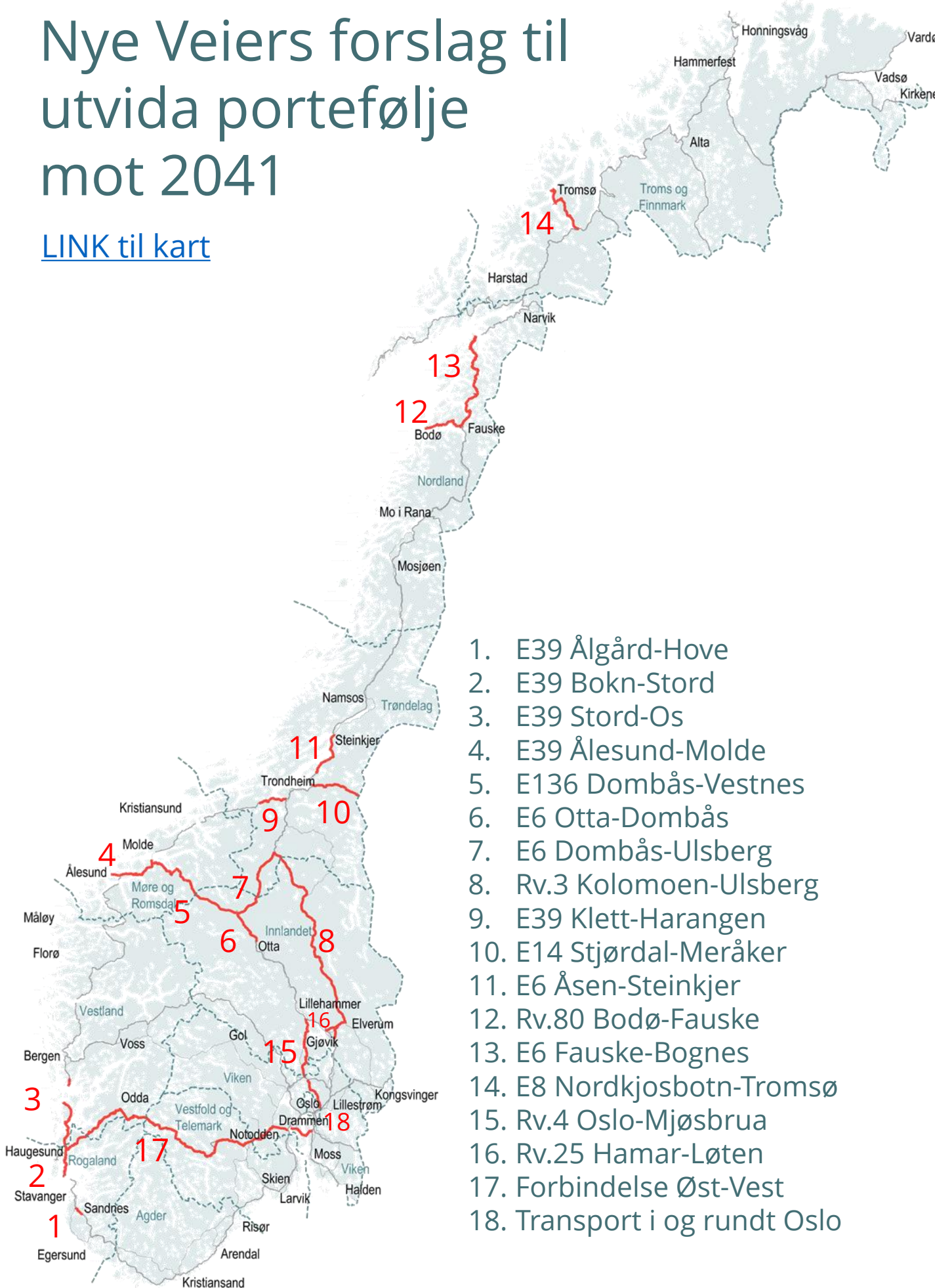
# Korridorer i NTP



Kilde: Nasjonal Transportplan  
Kartproduksjon: NyeVeier

# Nye Veiers forslag til utvida portefølje mot 2041

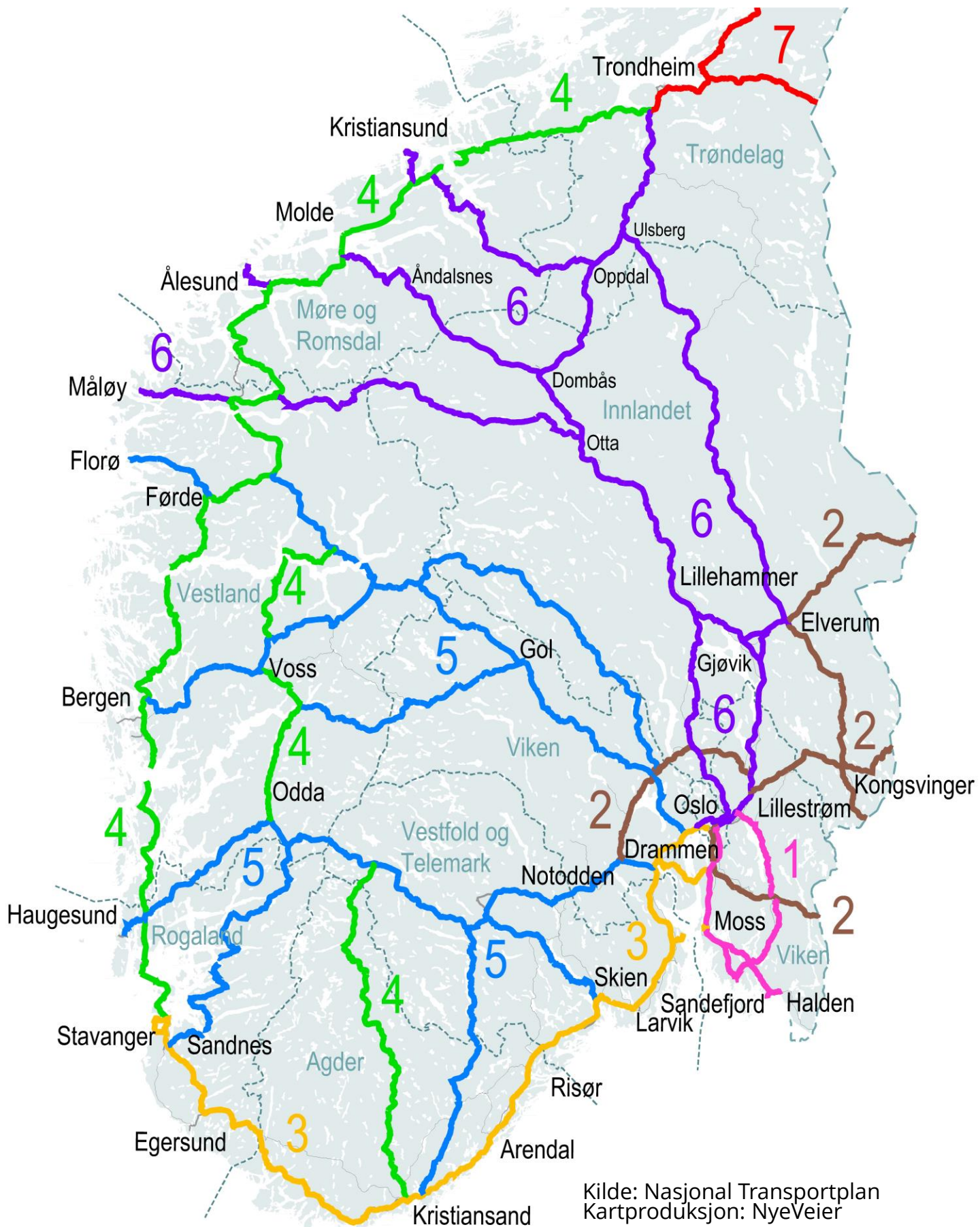
[LINK til kart](#)



1. E39 Ålgård-Hove
2. E39 Bokn-Stord
3. E39 Stord-Os
4. E39 Ålesund-Molde
5. E136 Dombås-Vestnes
6. E6 Otta-Dombås
7. E6 Dombås-Ulsberg
8. Rv.3 Kolomoen-Ulsberg
9. E39 Klett-Harangen
10. E14 Stjørdal-Meråker
11. E6 Åsen-Steinkjer
12. Rv.80 Bodø-Fauske
13. E6 Fauske-Bognes
14. E8 Nordkjosbotn-Tromsø
15. Rv.4 Oslo-Mjøsbrua
16. Rv.25 Hamar-Løten
17. Forbindelse Øst-Vest
18. Transport i og rundt Oslo



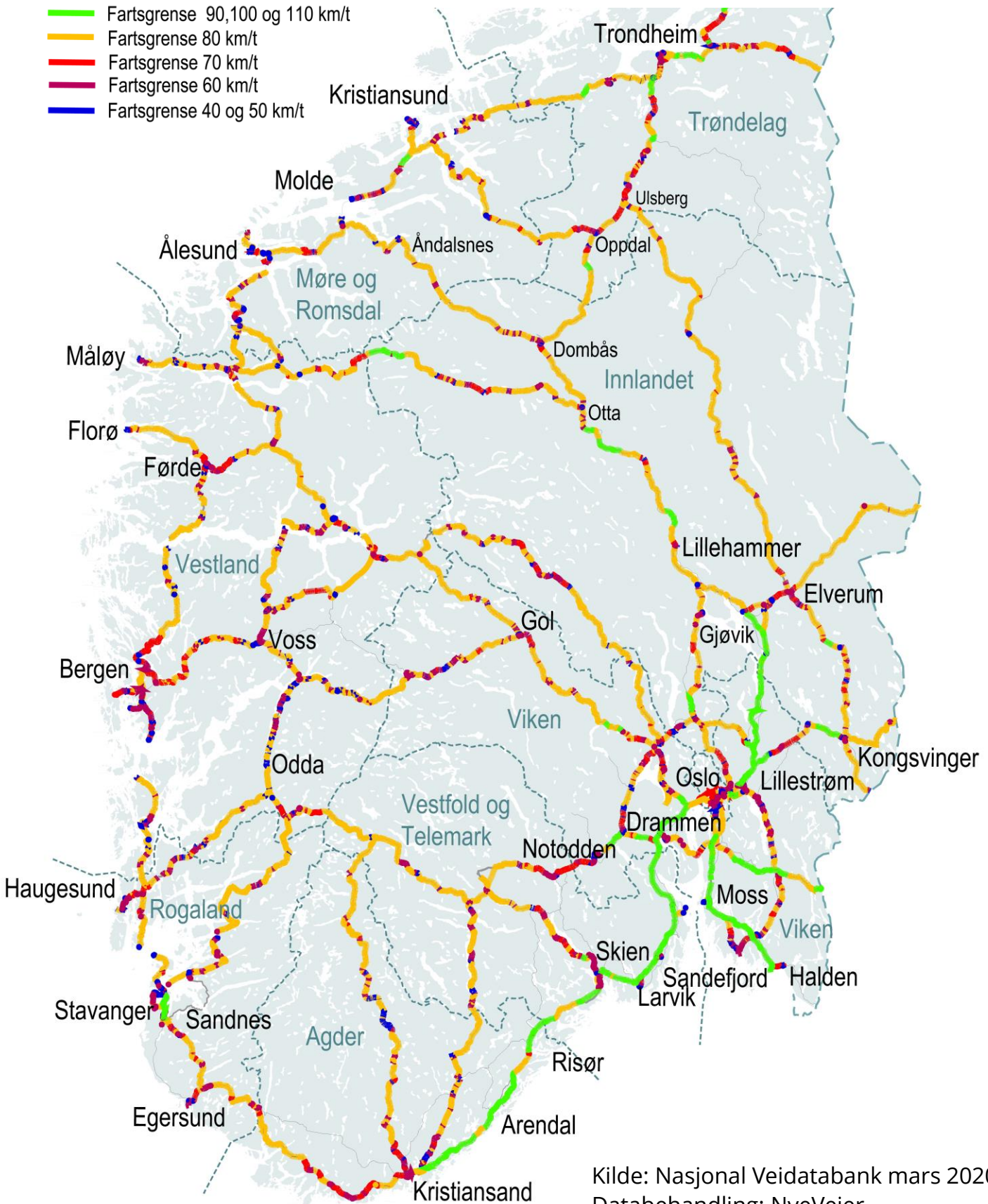
# Korridorer i NTP



# Fartsgrenser

[LINK til kart](#)

- Fartsgrense 90, 100 og 110 km/t
- Fartsgrense 80 km/t
- Fartsgrense 70 km/t
- Fartsgrense 60 km/t
- Fartsgrense 40 og 50 km/t



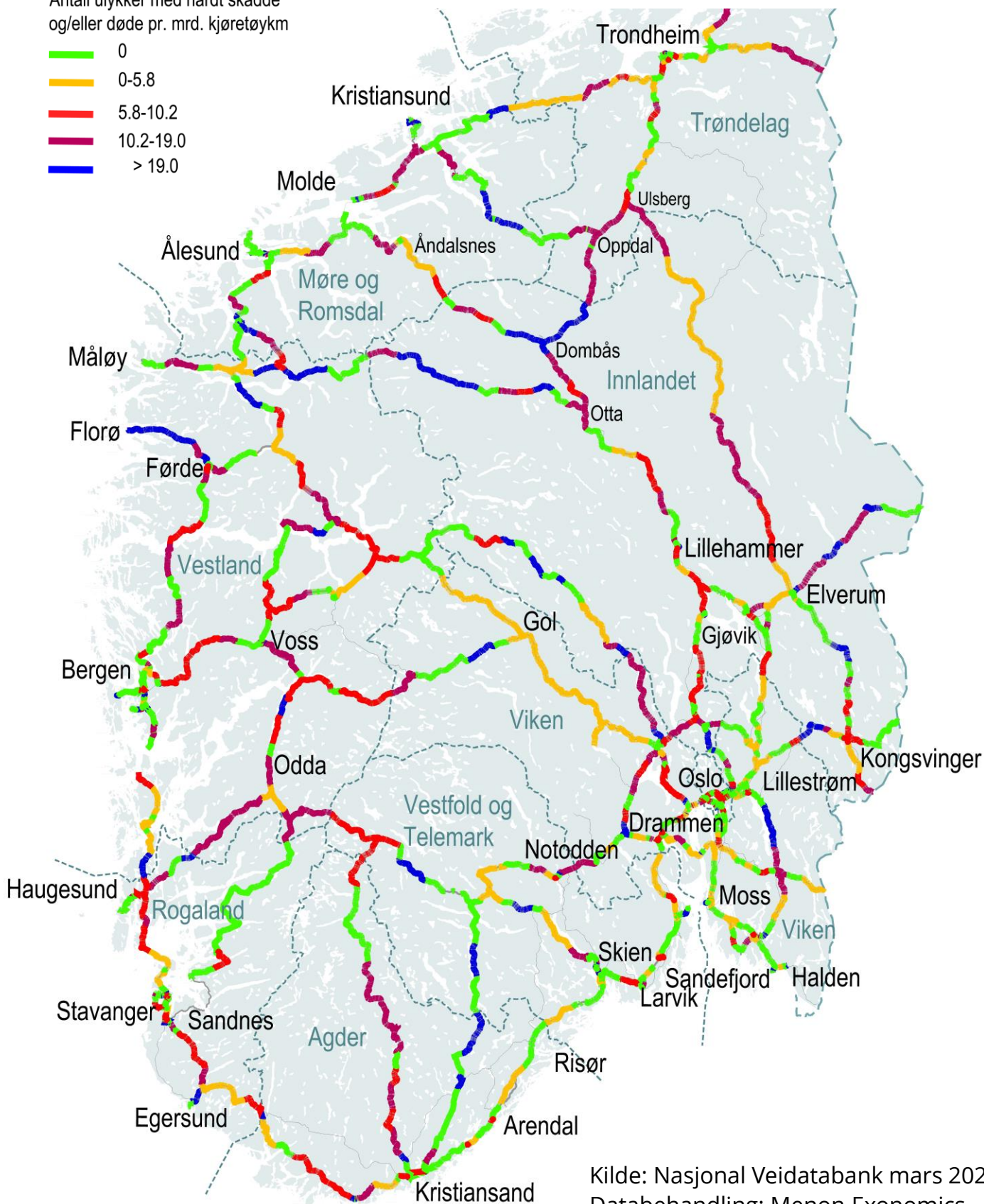
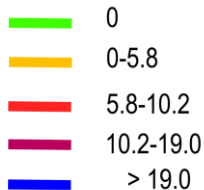
Kilde: Nasjonal Veidatabank mars 2020  
Databehandling: NyeVeier  
Kartproduksjon: NyeVeier



# Ulykker

[LINK til kart](#)

Antall ulykker med hardt skadde og/eller døde pr. mrd. kjøretøykm

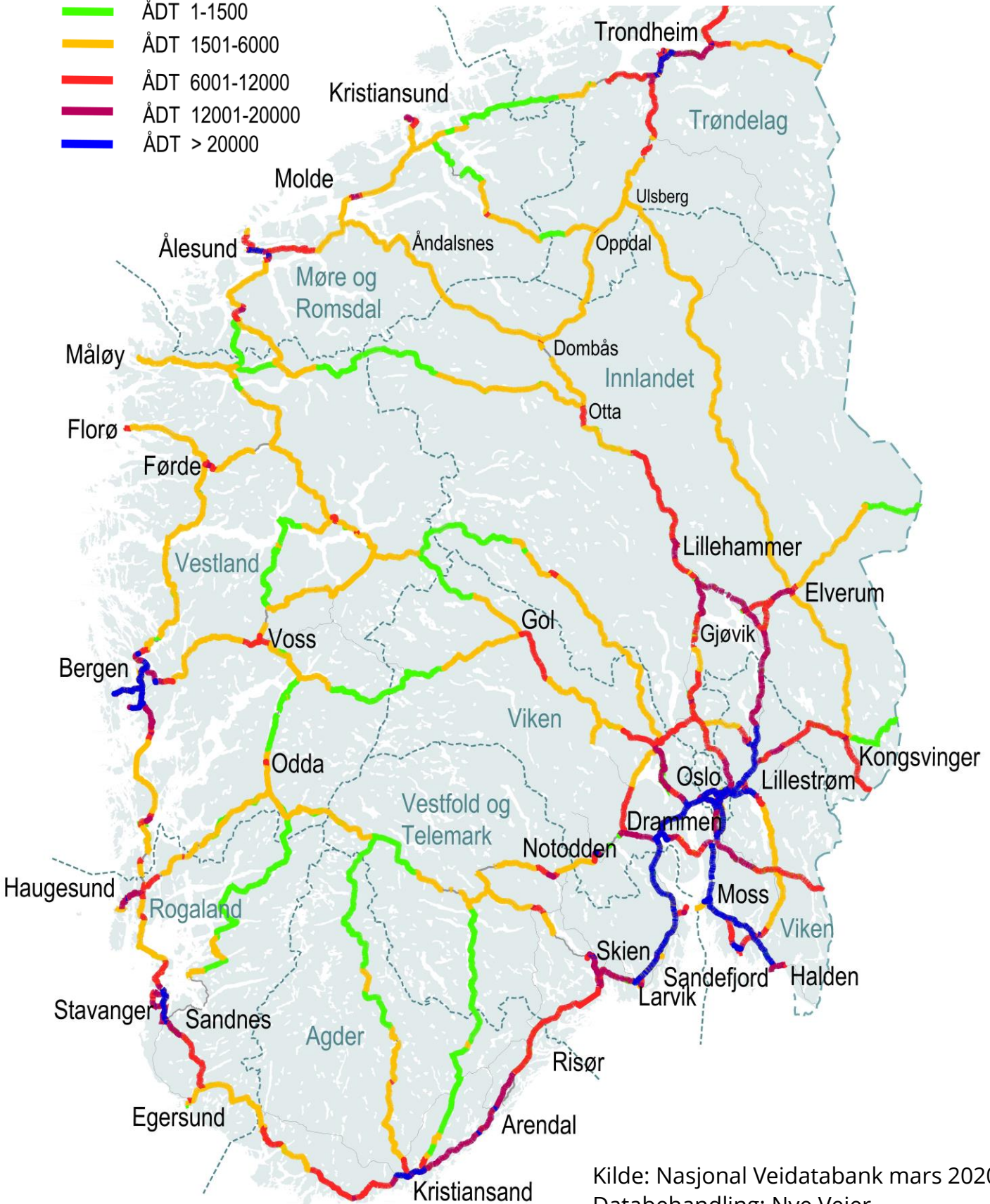


Kilde: Nasjonal Veidatabank mars 2020  
Databehandling: Menon Economics  
Kartproduksjon: NyeVeier

# ÅDT

[LINK til kart](#)

- ÅDT 1-1500
- ÅDT 1501-6000
- ÅDT 6001-12000
- ÅDT 12001-20000
- ÅDT > 20000

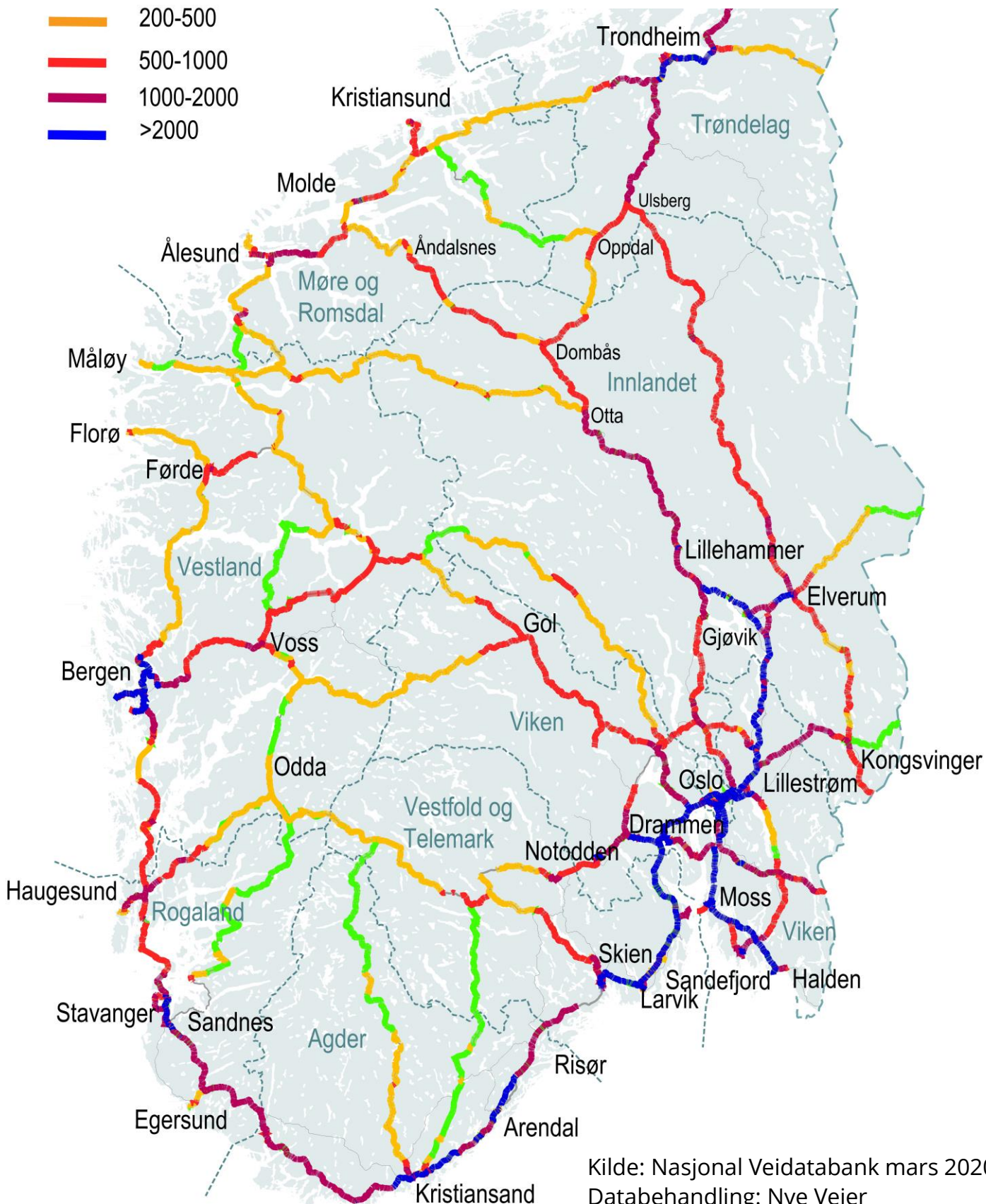
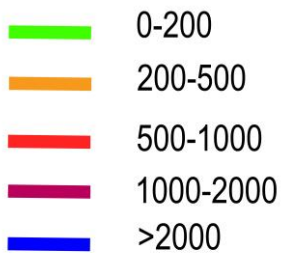


Kilde: Nasjonal Veidatabank mars 2020  
Databehandling: Nye Veier  
Kartproduksjon: Nye Veier



# ÅDT Tunge/Lange kjøretøy

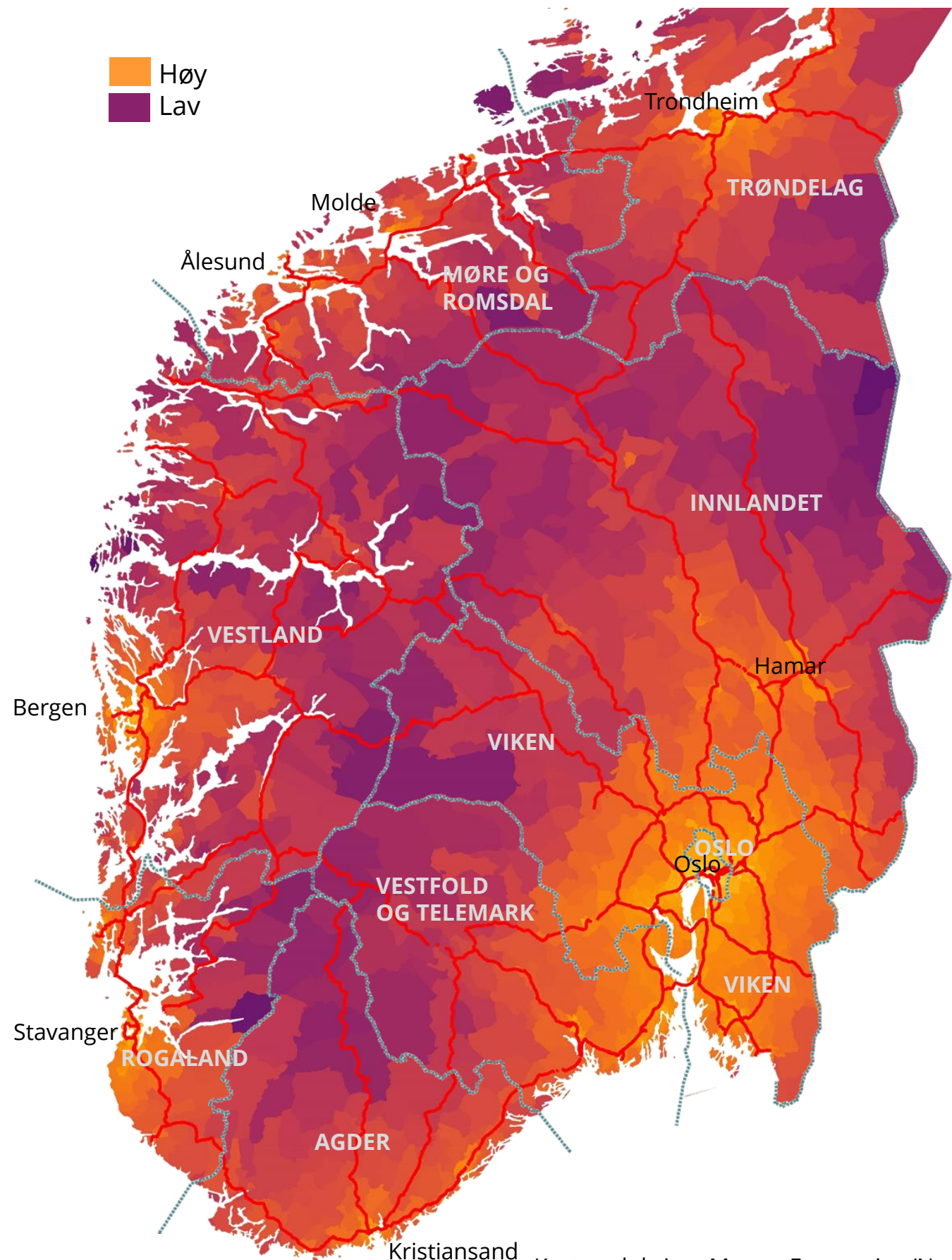
[LINK til kart](#)



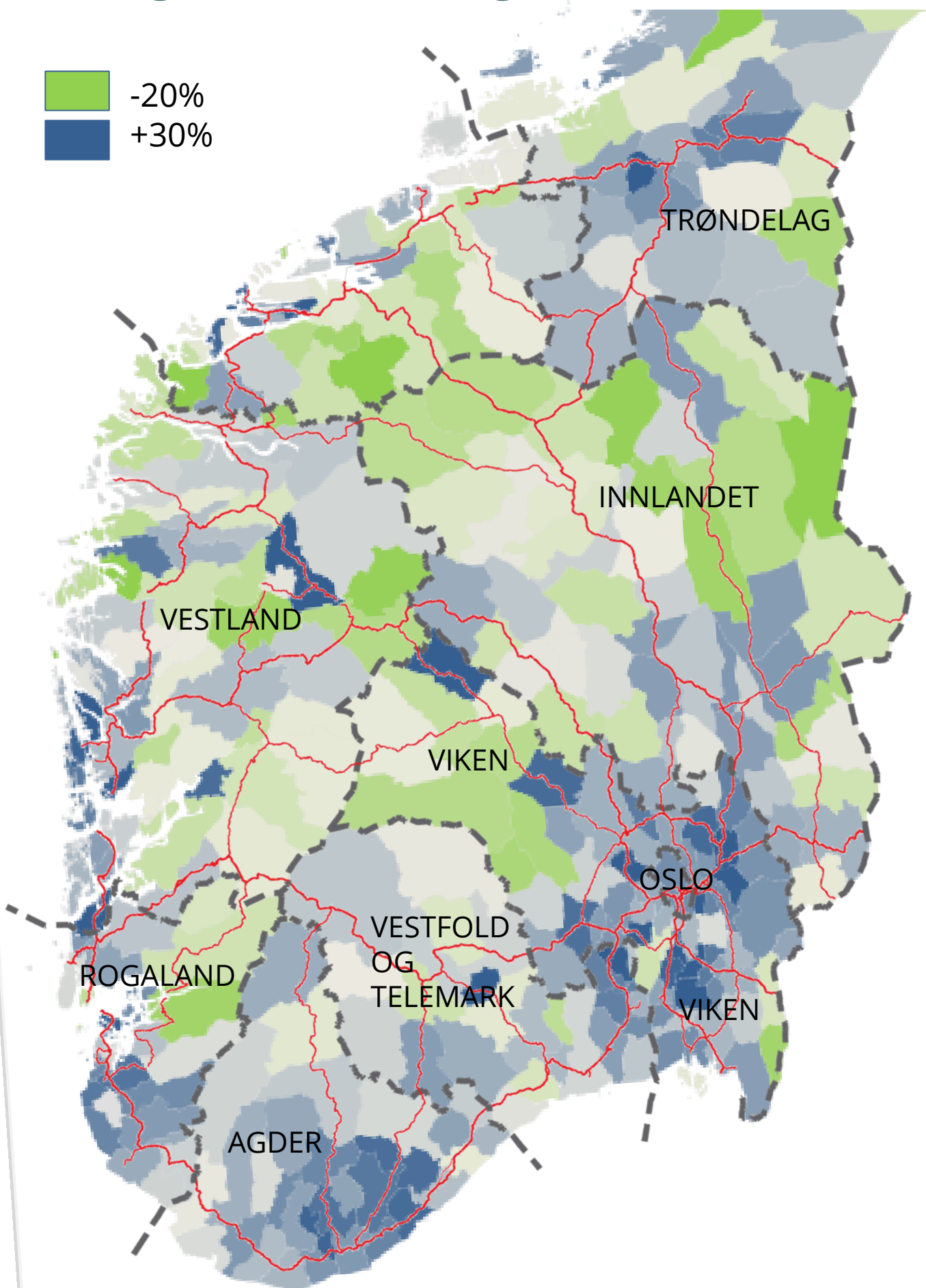
Kilde: Nasjonal Veidatabank mars 2020  
Databehandling: Nye Veier  
Kartproduksjon: Nye Veier



# Arbeidsmarkedstetthet



# Beregnet befolkningsvekst 2019-2040





# Korridorer i NTP

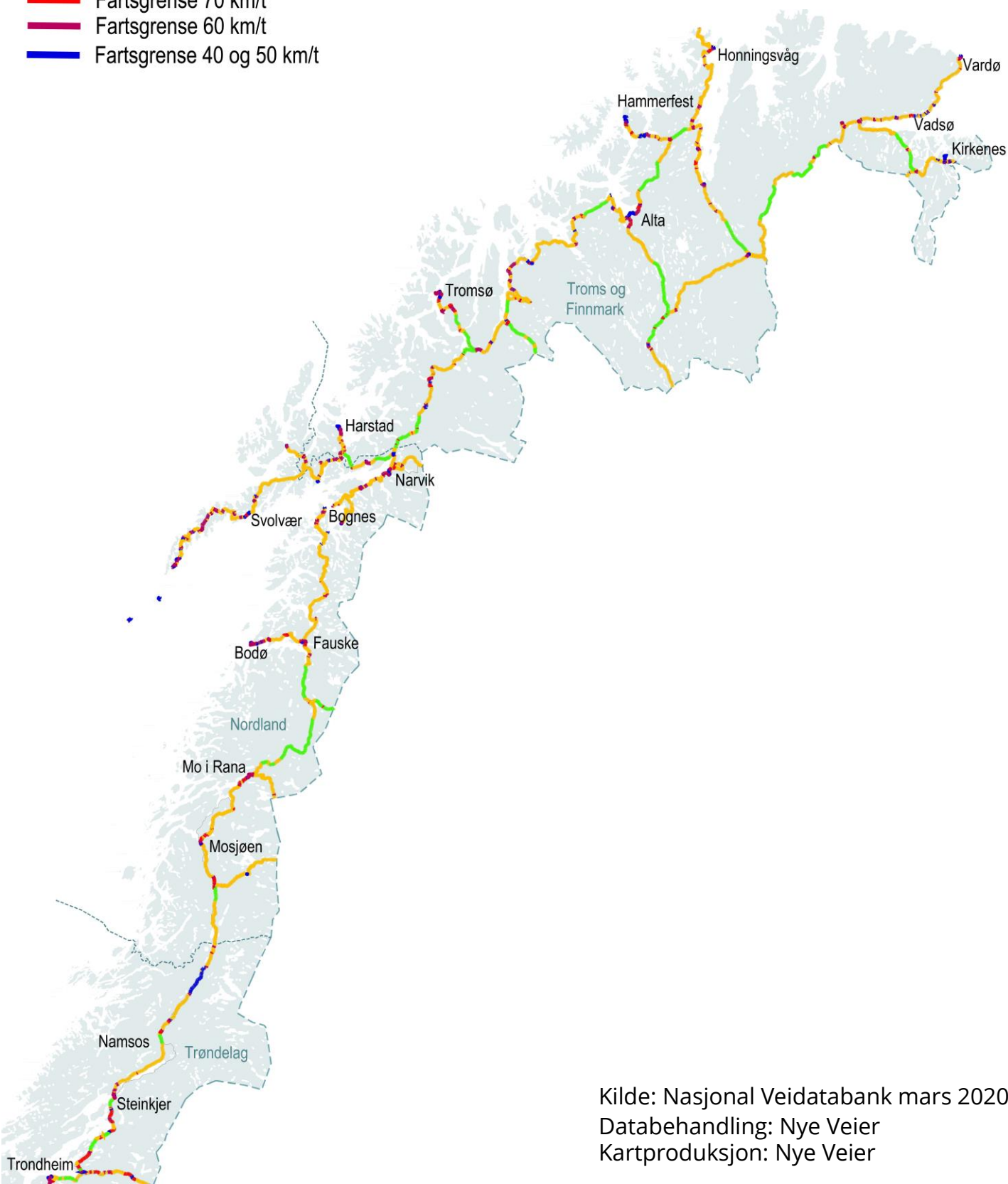


Kilde: Nasjonal Transportplan  
Kartproduksjon: NyeVeier

# Fartsgrenser

[LINK til kart](#)

-  Fartsgrense 90,100 og 110 km/t
-  Fartsgrense 80 km/t
-  Fartsgrense 70 km/t
-  Fartsgrense 60 km/t
-  Fartsgrense 40 og 50 km/t



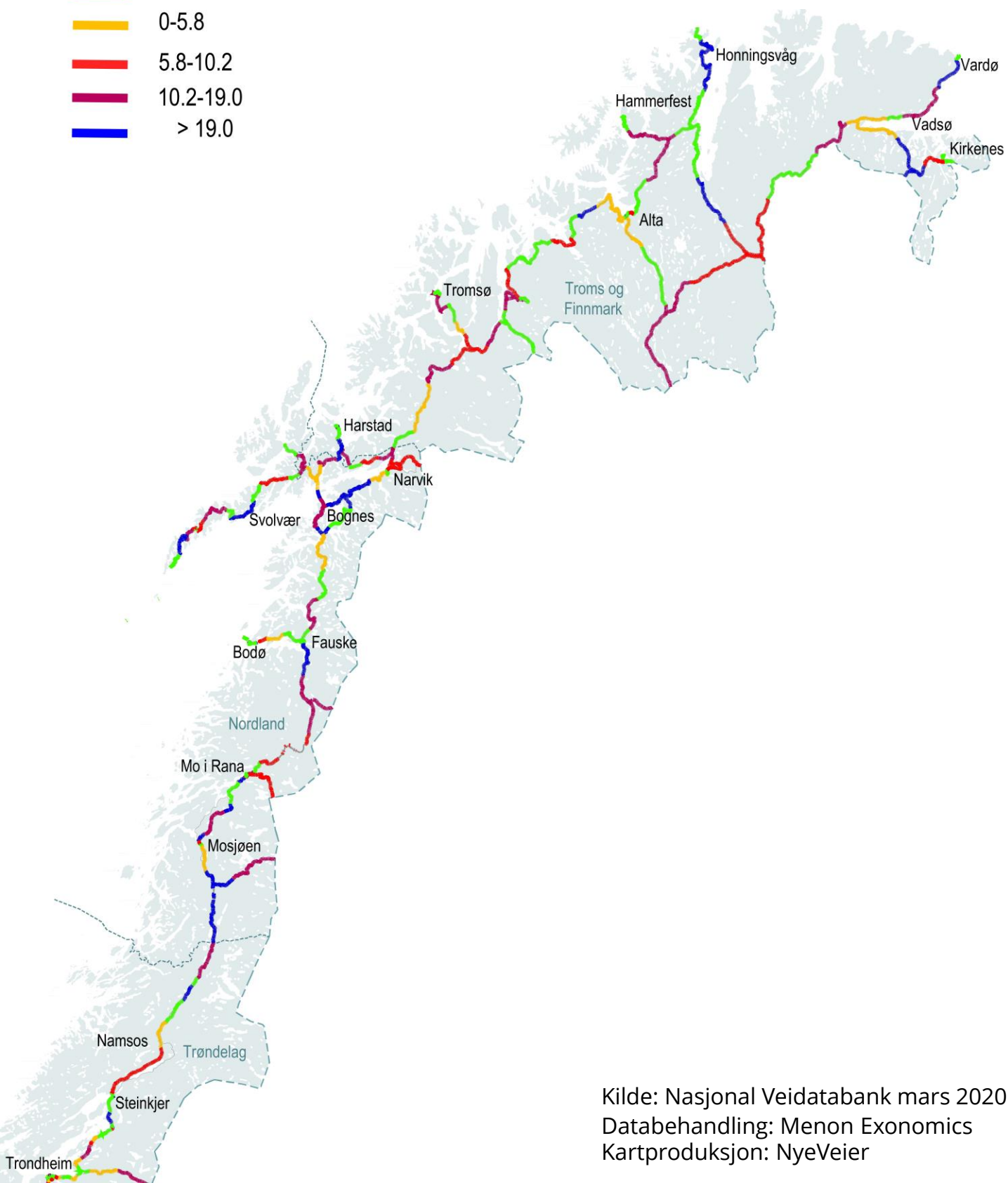
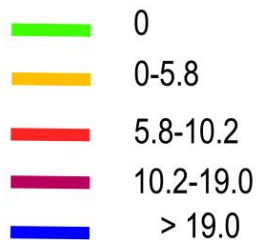
Kilde: Nasjonal Veidatabank mars 2020  
Databehandling: Nye Veier  
Kartproduksjon: Nye Veier



# Ulykker

[LINK til kart](#)

Antall ulykker med hardt skadde og/eller døde pr. mrd. kjøretøykm

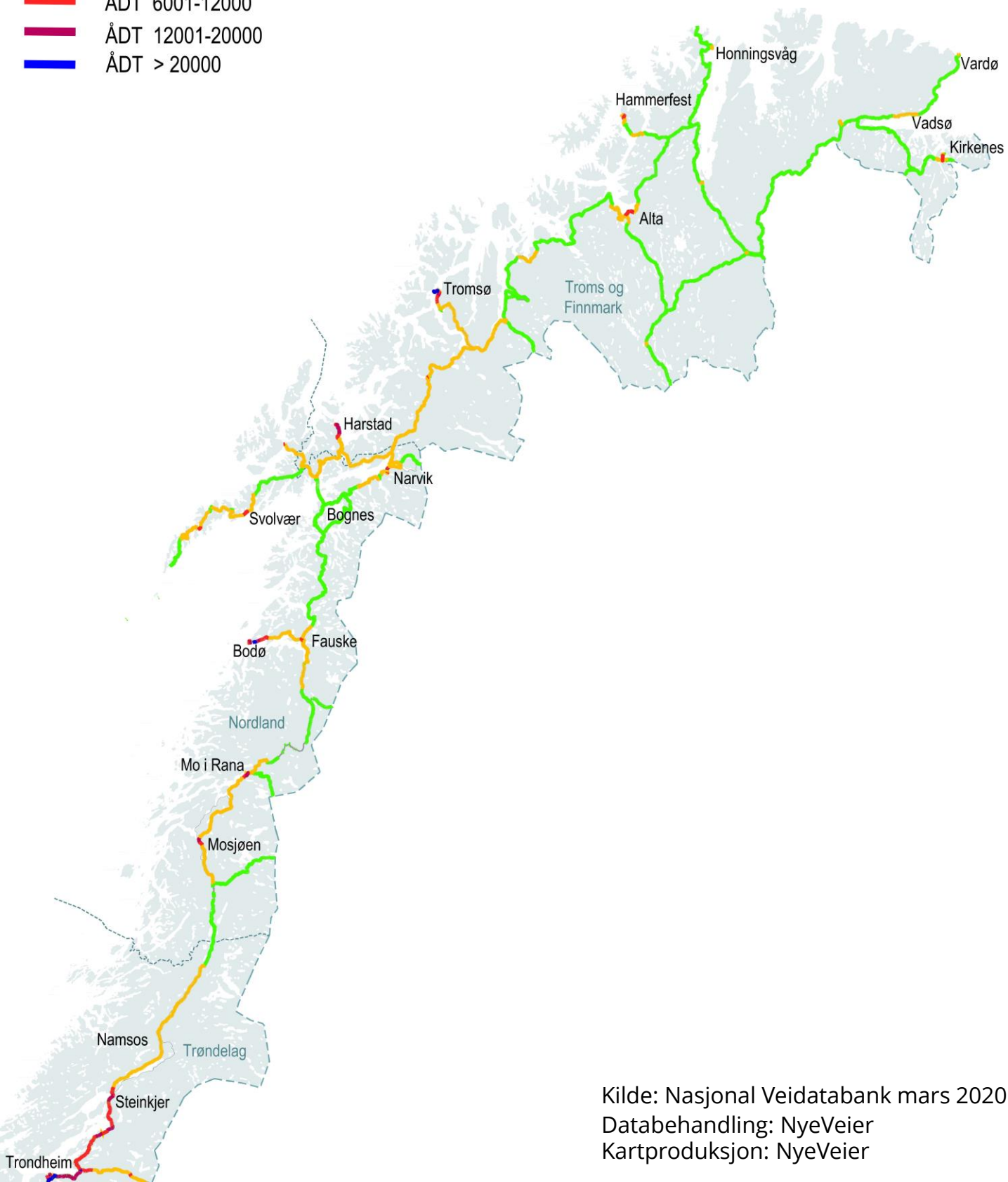


Kilde: Nasjonal Veidatabank mars 2020  
Databehandling: Menon Economics  
Kartproduksjon: NyeVeier

# ÅDT

[LINK til kart](#)

- ÅDT 1-1500
- ÅDT 1501-6000
- ÅDT 6001-12000
- ÅDT 12001-20000
- ÅDT > 20000

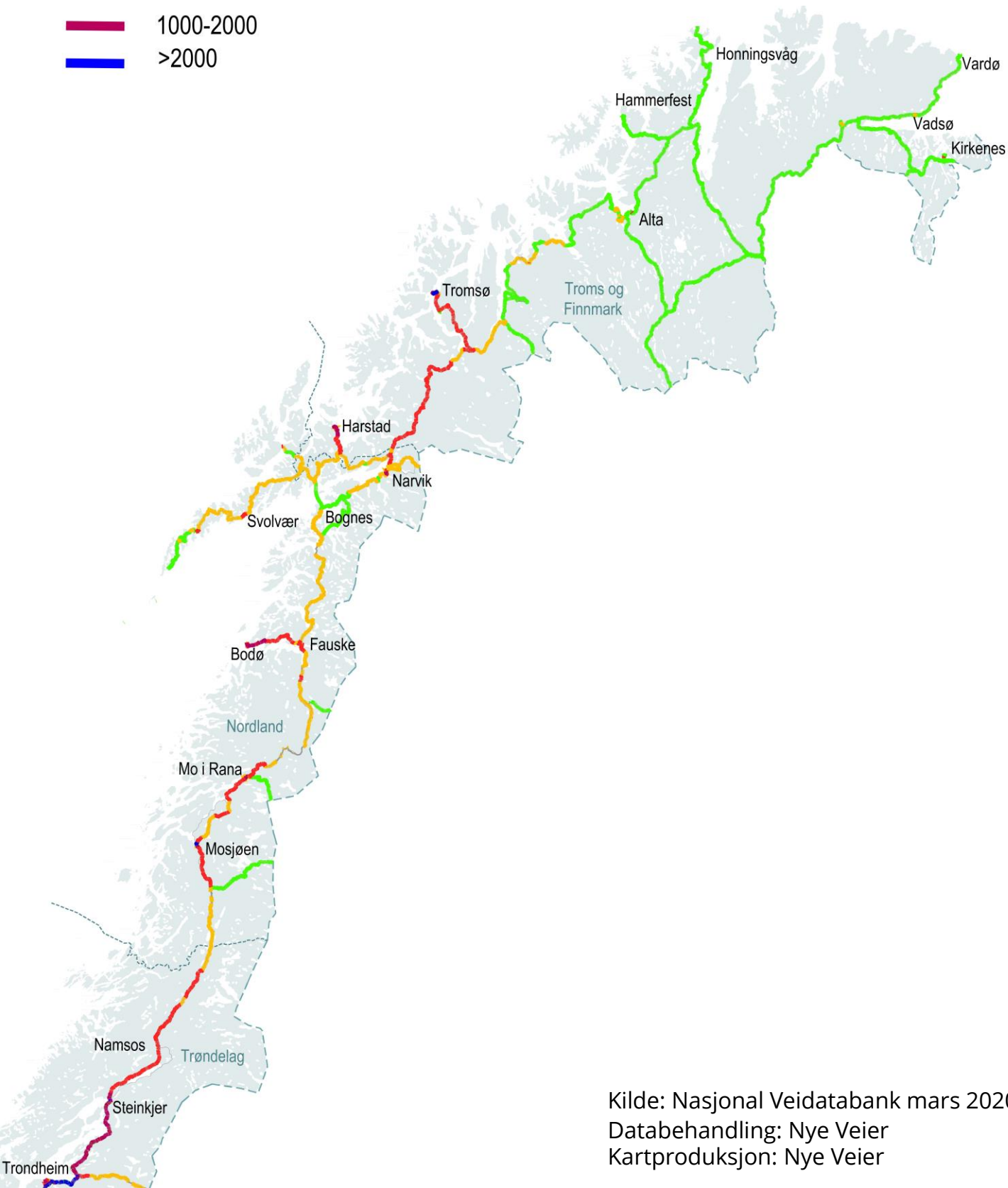
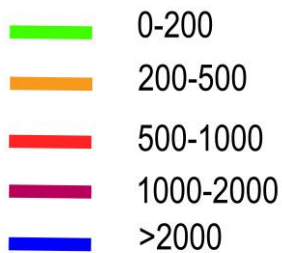


Kilde: Nasjonal Veidatabank mars 2020  
Databehandling: NyeVeier  
Kartproduksjon: NyeVeier



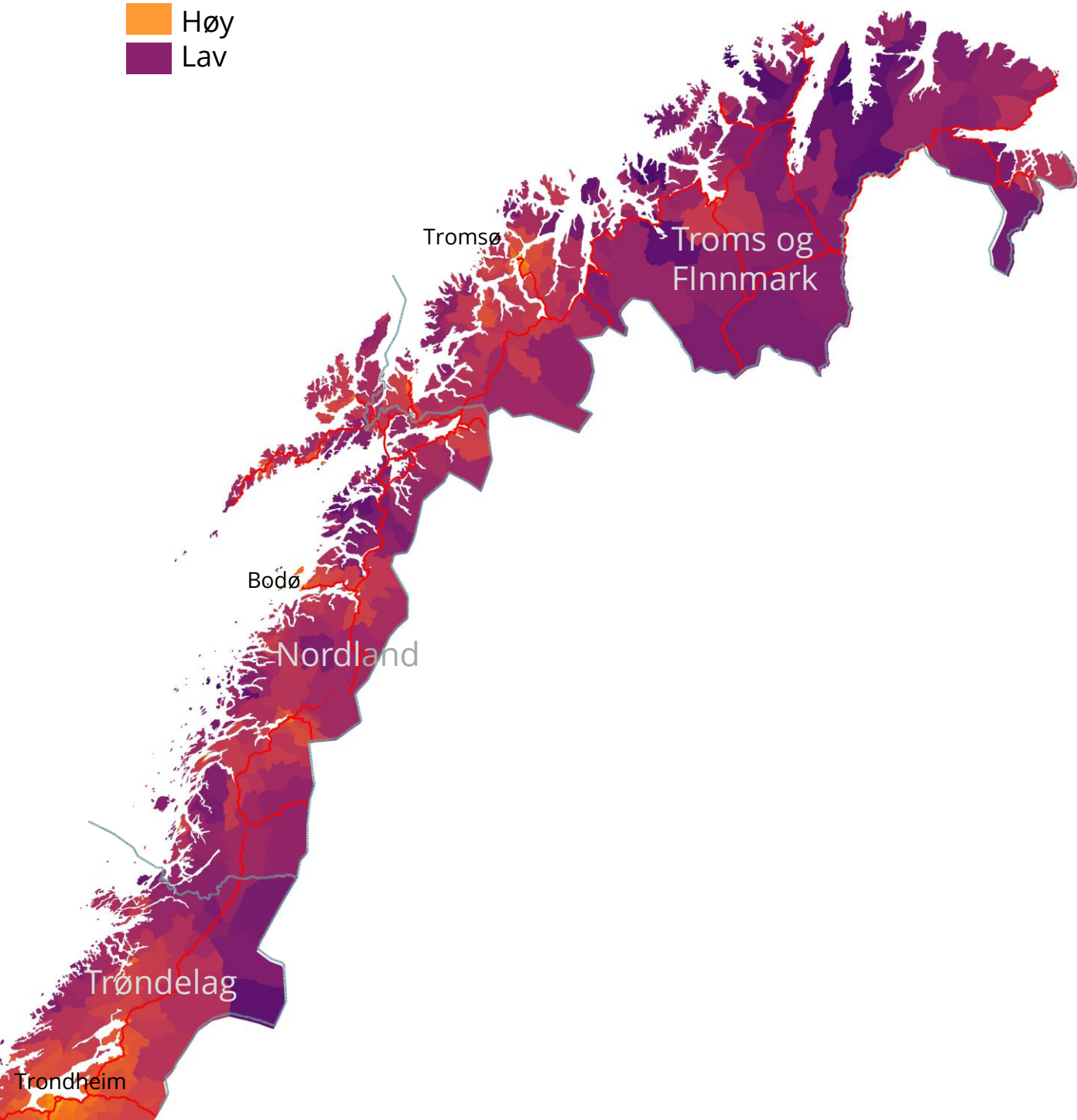
# ÅDT Lange/Tunge Kjøretøy

[LINK til kart](#)



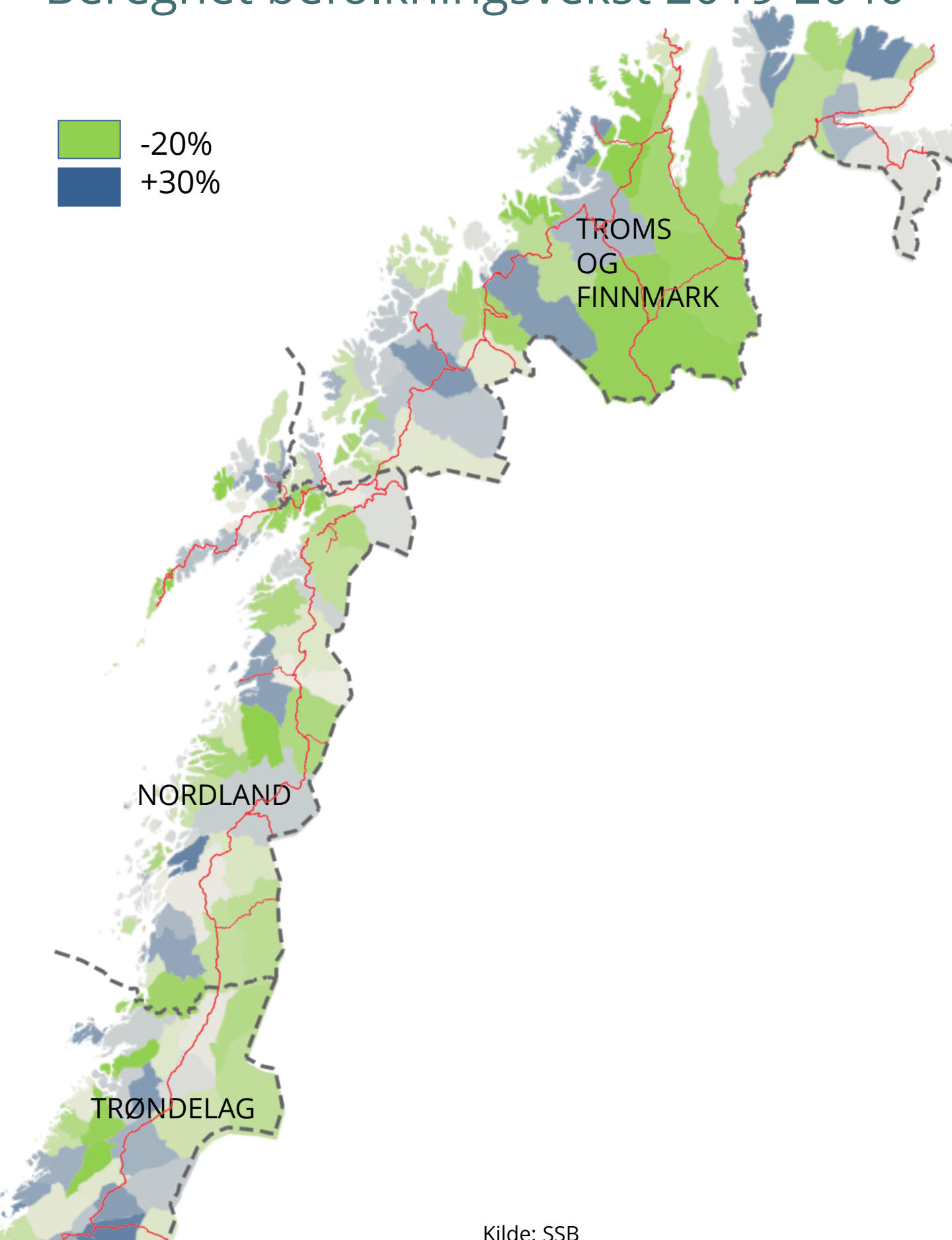
Kilde: Nasjonal Veidatabank mars 2020  
Databehandling: Nye Veier  
Kartproduksjon: Nye Veier

# Arbeidsmarkedstetthet





# Beregnet befolkningsvekst 2019-2040



Kilde: SSB

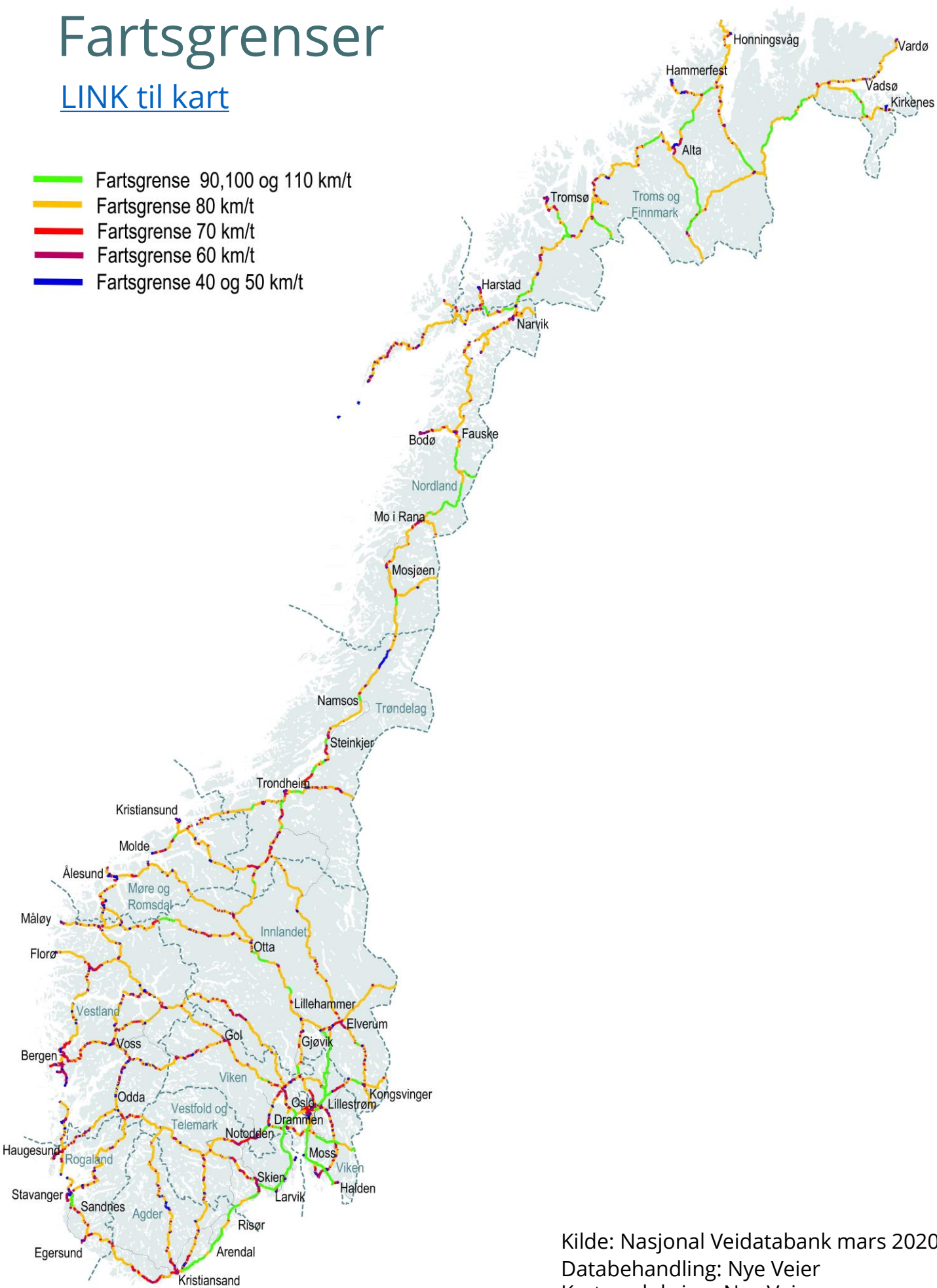
Databehandling: Menon Economics

Kartproduksjon: Menon Economics /Nye Veier

# Fartsgrenser

[LINK til kart](#)

- █ Fartsgrense 90, 100 og 110 km/t
- █ Fartsgrense 80 km/t
- █ Fartsgrense 70 km/t
- █ Fartsgrense 60 km/t
- █ Fartsgrense 40 og 50 km/t

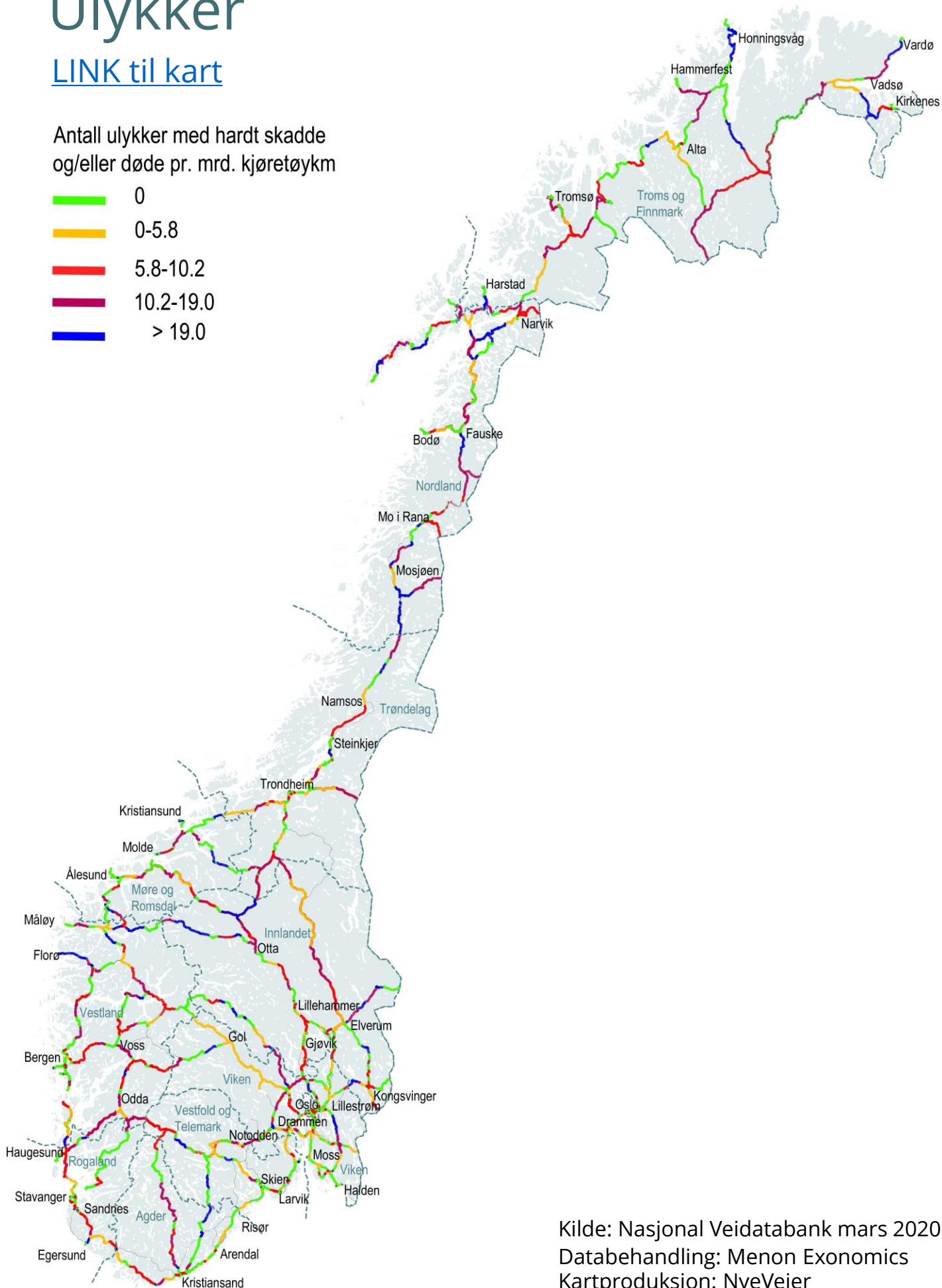
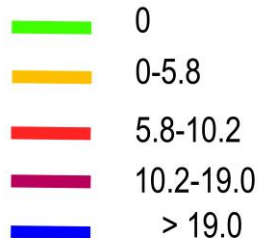


Kilde: Nasjonal Veidatabank mars 2020  
Databehandling: Nye Veier  
Kartproduksjon: Nye Veier

# Ulykker

[LINK til kart](#)

Antall ulykker med hardt skadde og/eller døde pr. mrd. kjøretøykm



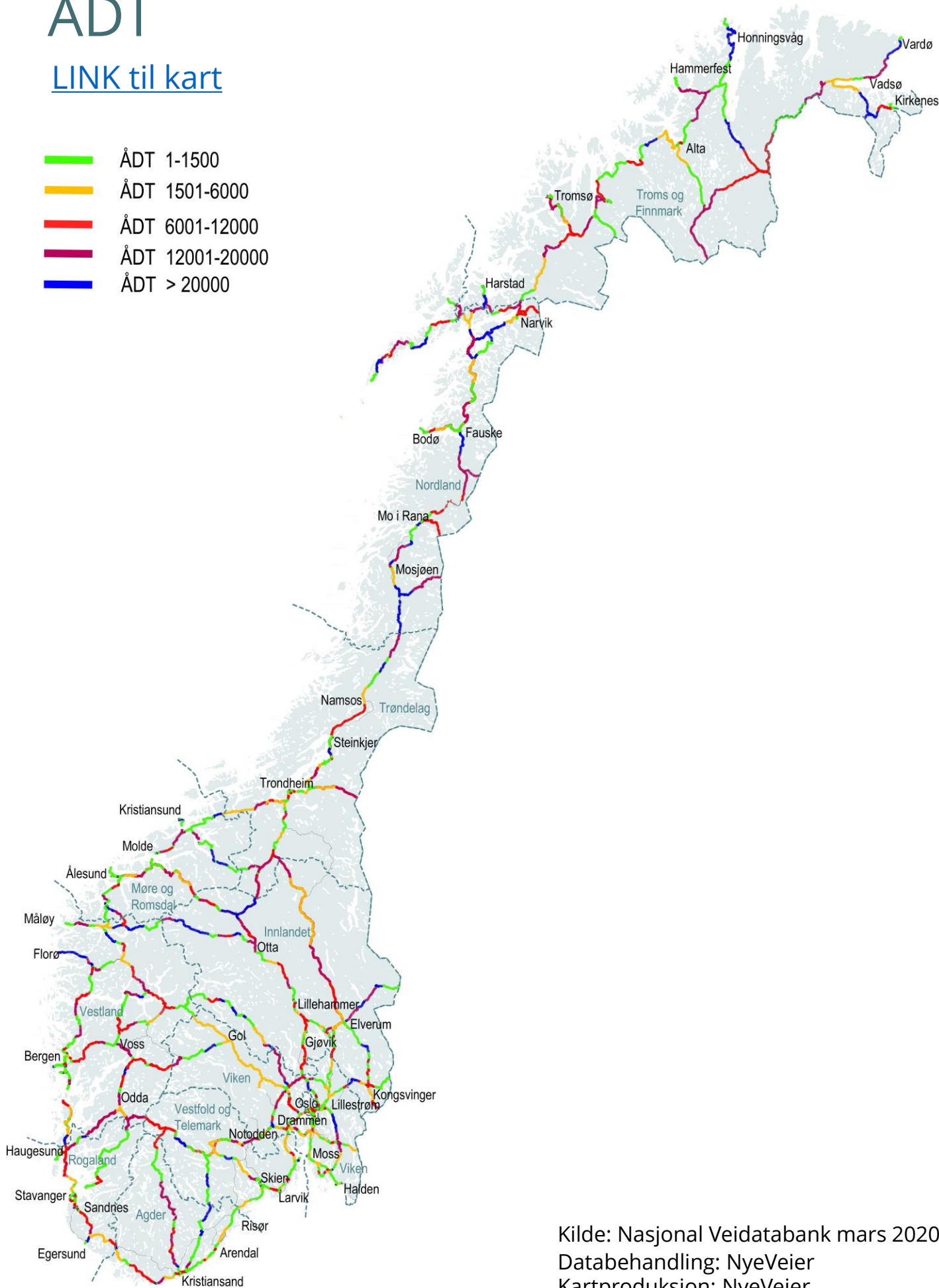
Kilde: Nasjonal Veidatabank mars 2020  
Databehandling: Menon Economics  
Kartproduksjon: NyeVeier



# ÅDT

[LINK til kart](#)

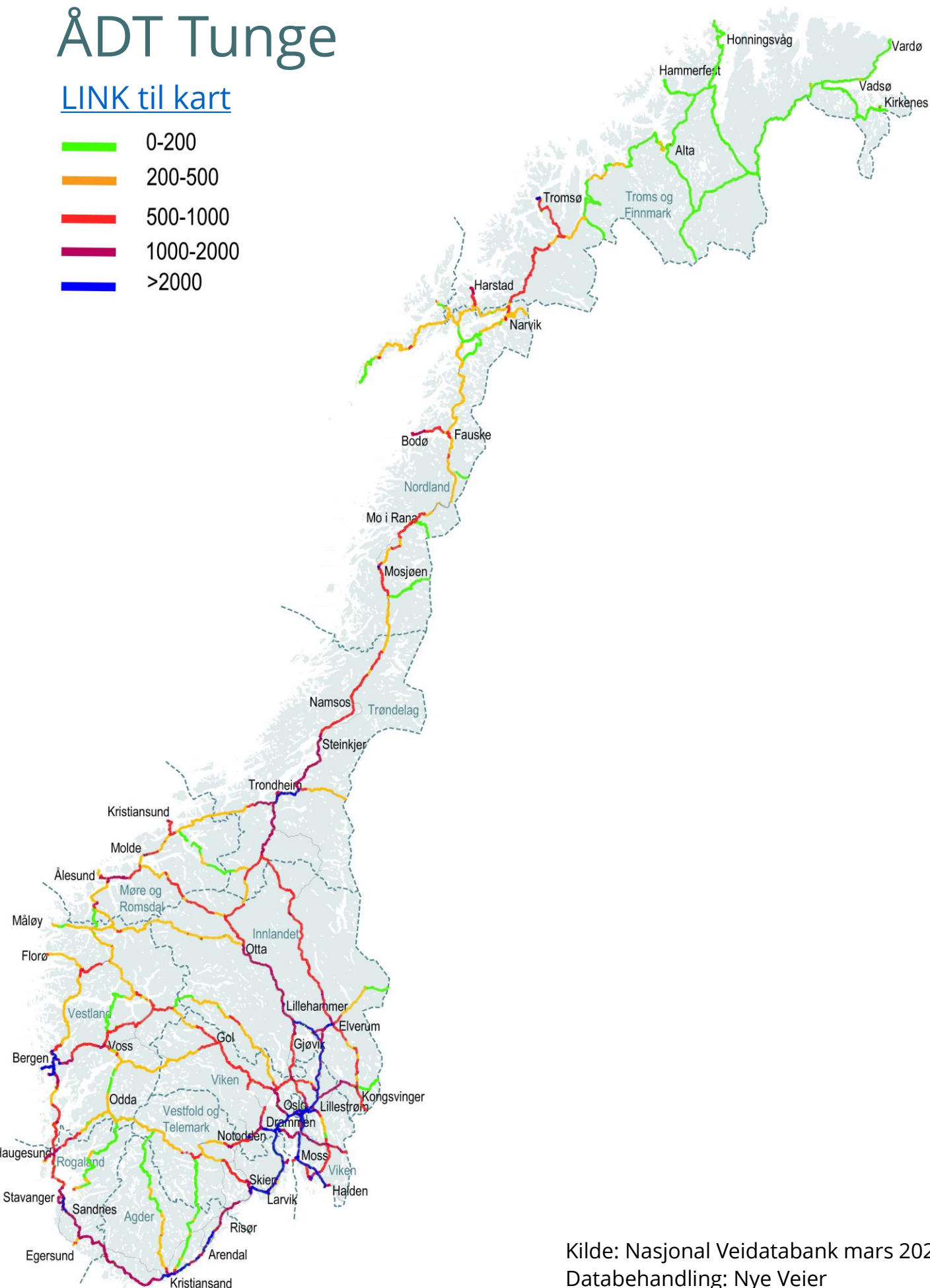
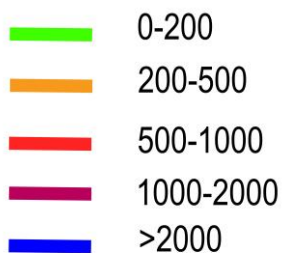
- ÅDT 1-1500
- ÅDT 1501-6000
- ÅDT 6001-12000
- ÅDT 12001-20000
- ÅDT > 20000



Kilde: Nasjonal Veidatabank mars 2020  
Databehandling: NyeVeier  
Kartproduksjon: NyeVeier

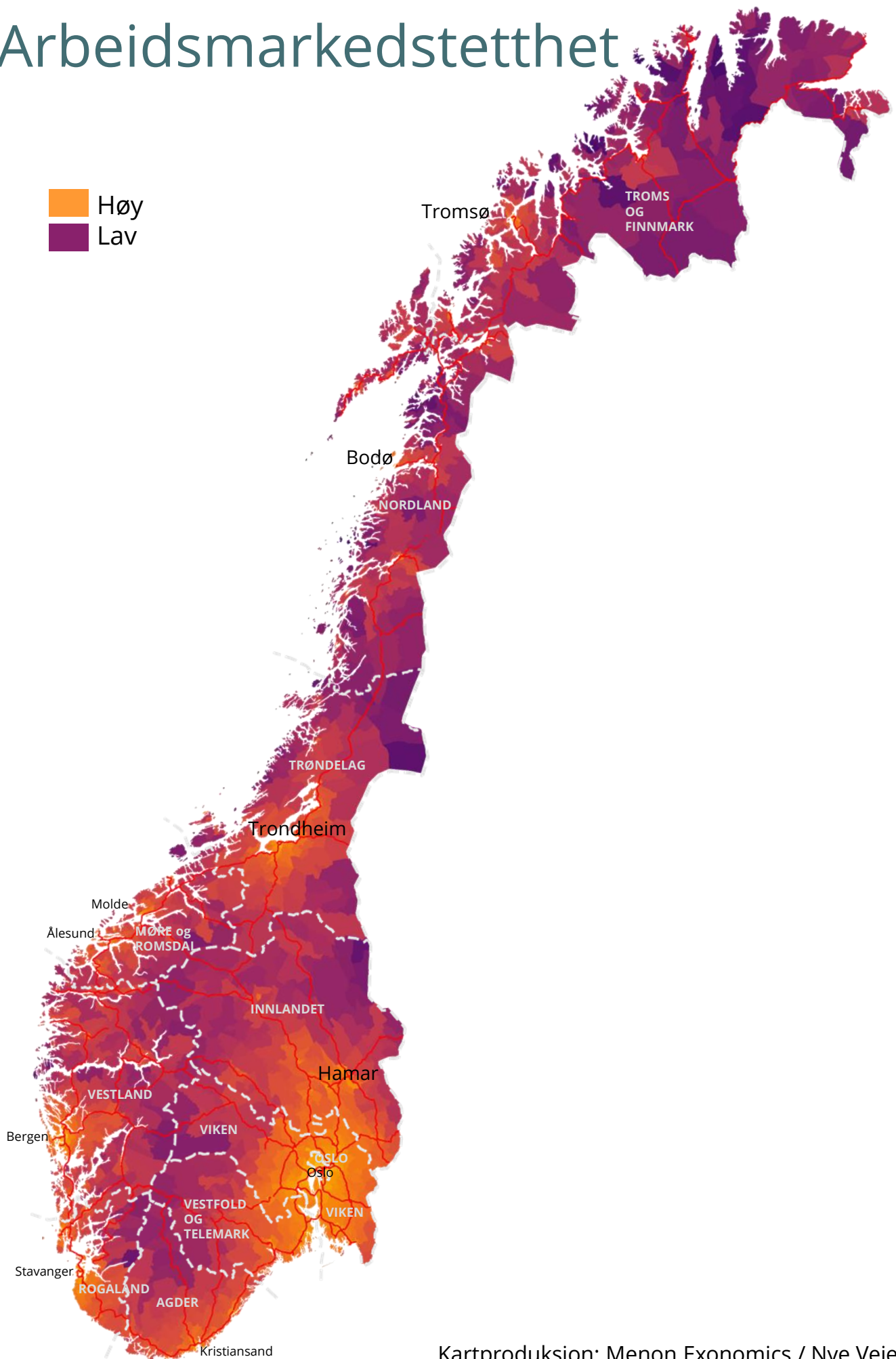
# ÅDT Tunge

[LINK til kart](#)



Kilde: Nasjonal Veidatabank mars 2020  
Databehandling: Nye Veier  
Kartproduksjon: Nye Veier

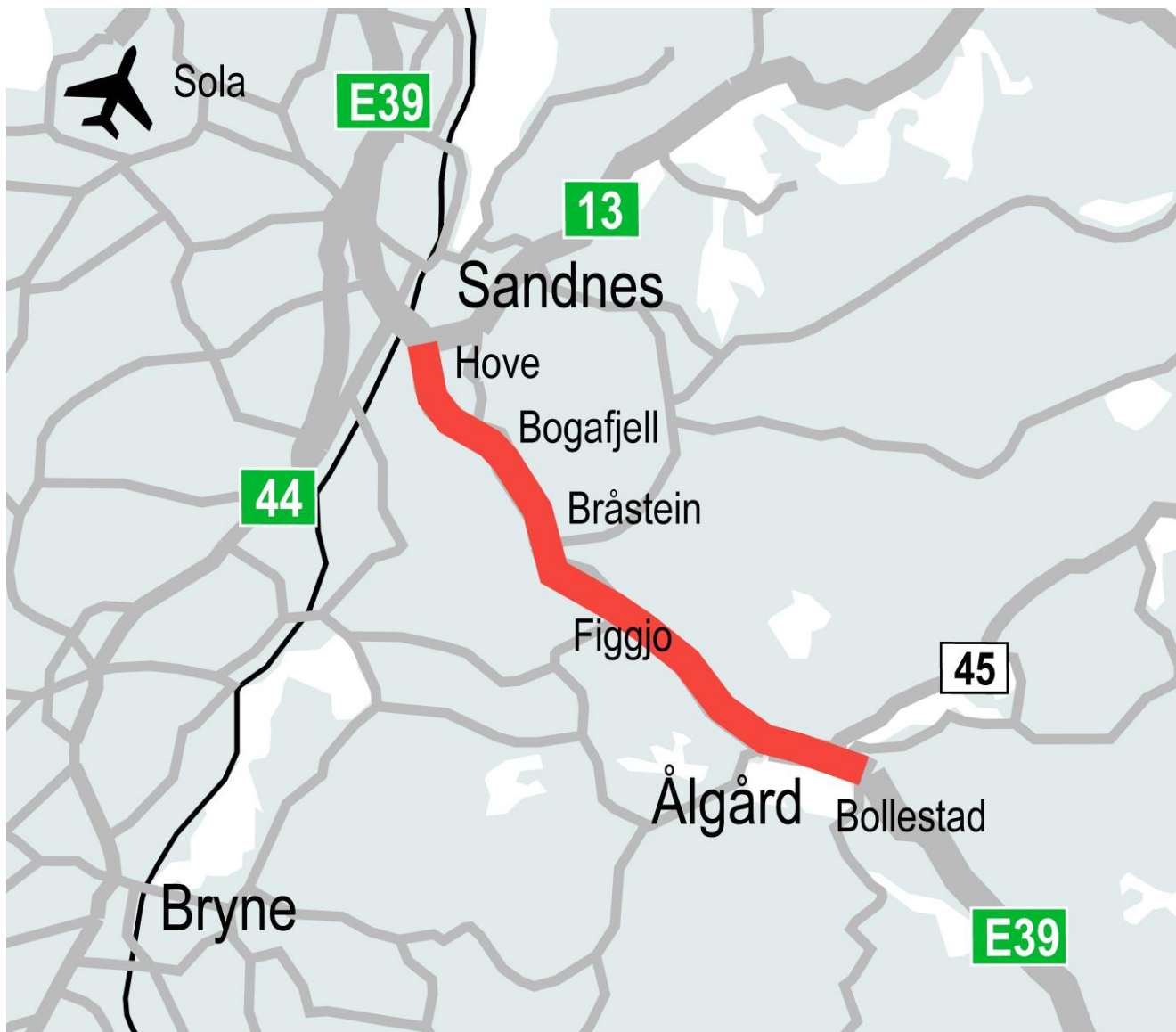
# Arbeidsmarkedstetthet





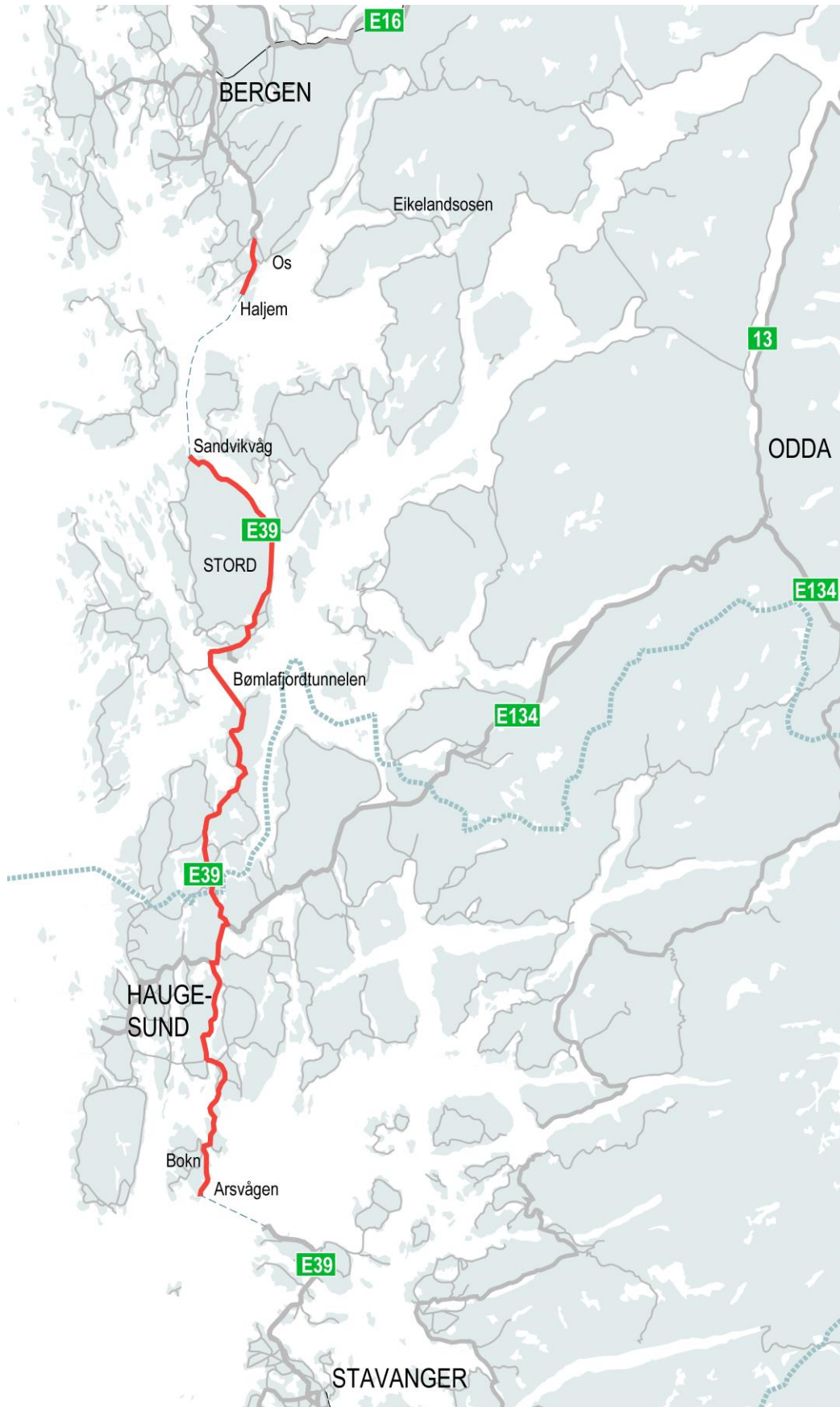
# 1: E39 Ålgård-Hove

[LINK til kart](#)



# 2-3: E39 Bokn-Os

[LINK til kart](#)



# 4: E39 Ålesund-Molde

[LINK til kart](#)





# 5: Dombås-Vestnes

[LINK til kart](#)



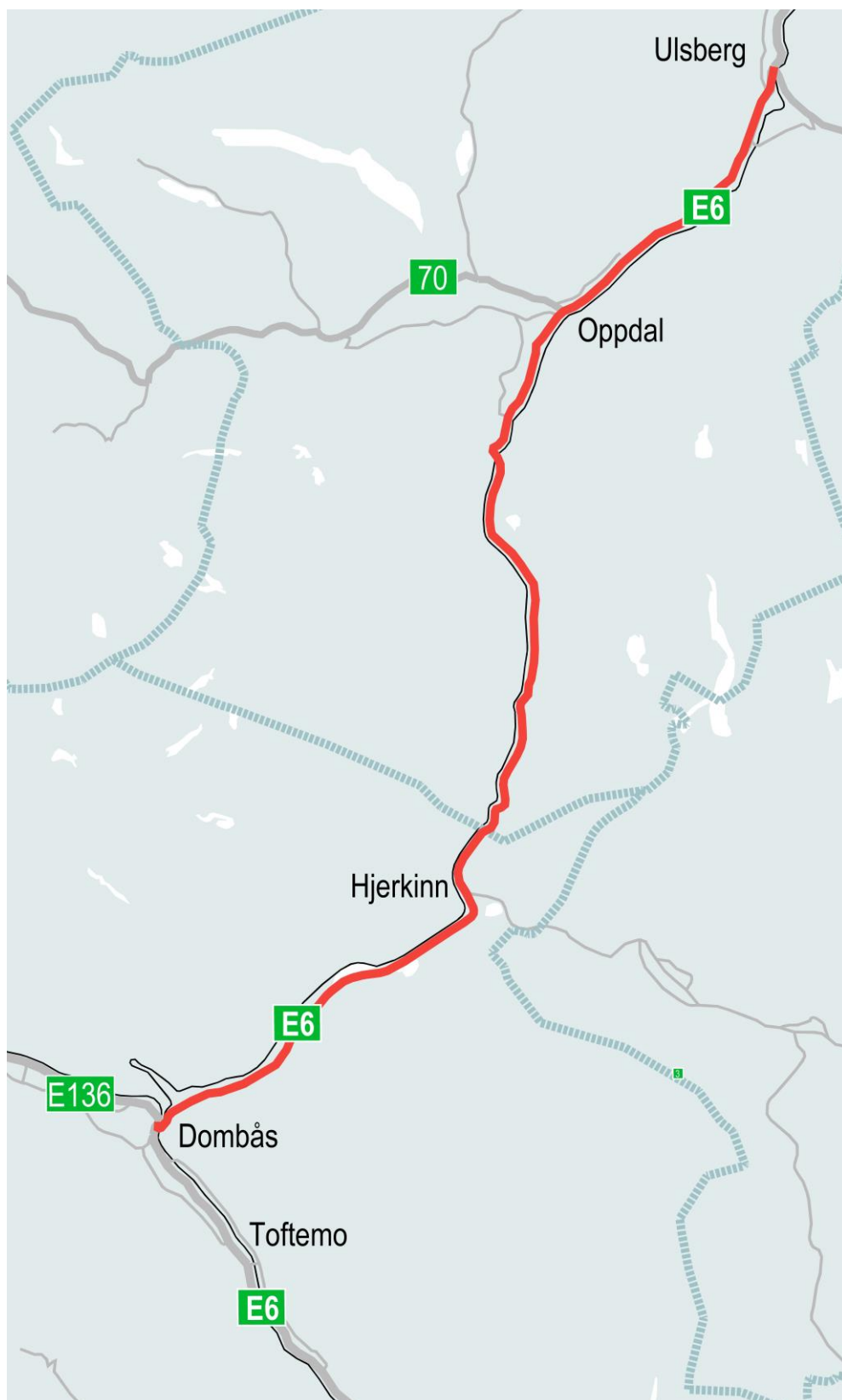
# 6: Otta-Dombås

[LINK til kart](#)



# 7: Dombås-Ulsberg

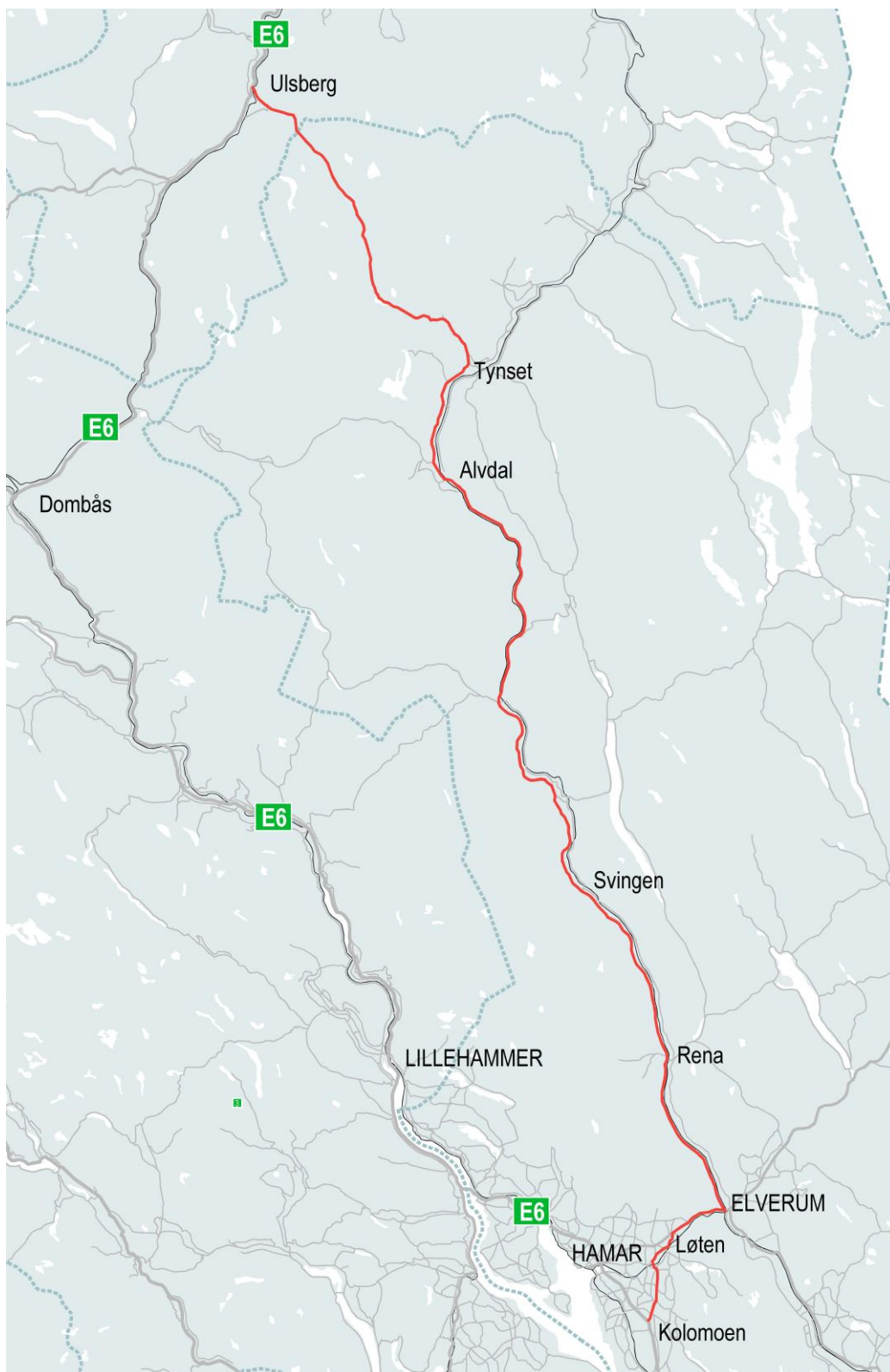
[LINK til kart](#)





# 8: Rv3 Kolomoen-Ulsberg

[LINK til kart](#)



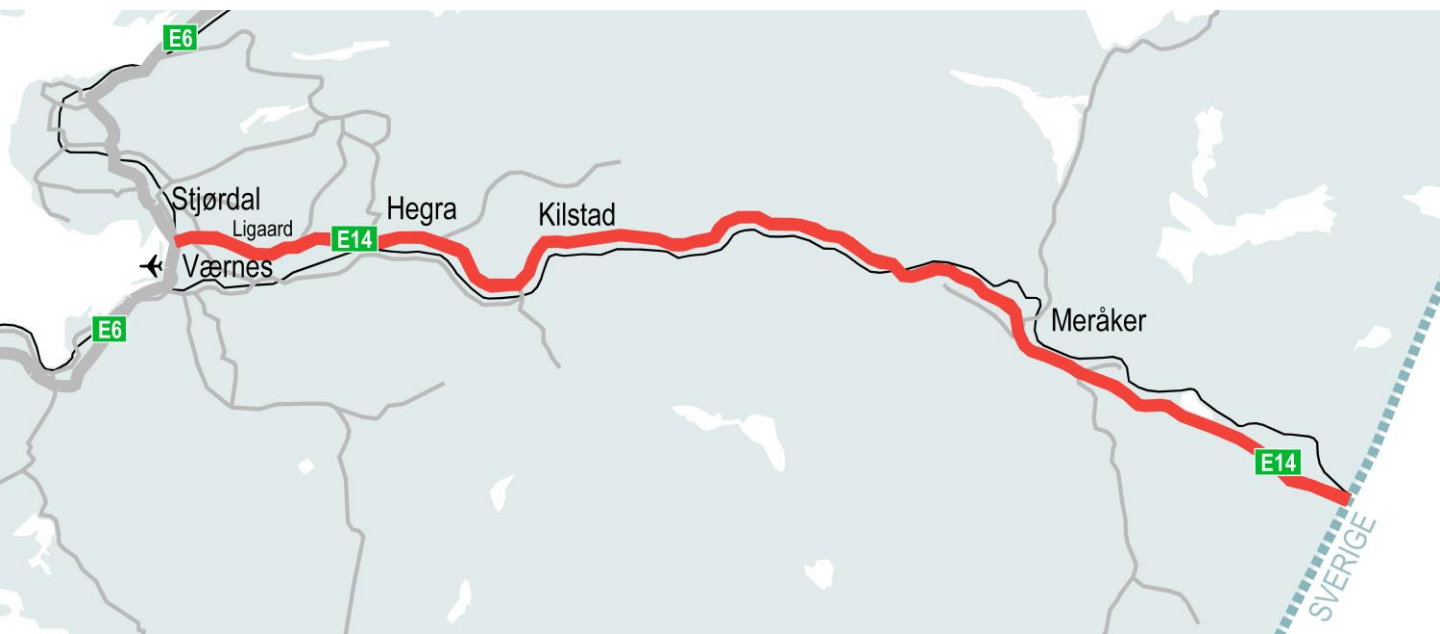
# 9: E6 Åsen-Steinkjer

[LINK til kart](#)



# 10: E14 Stjørdal-Meråker

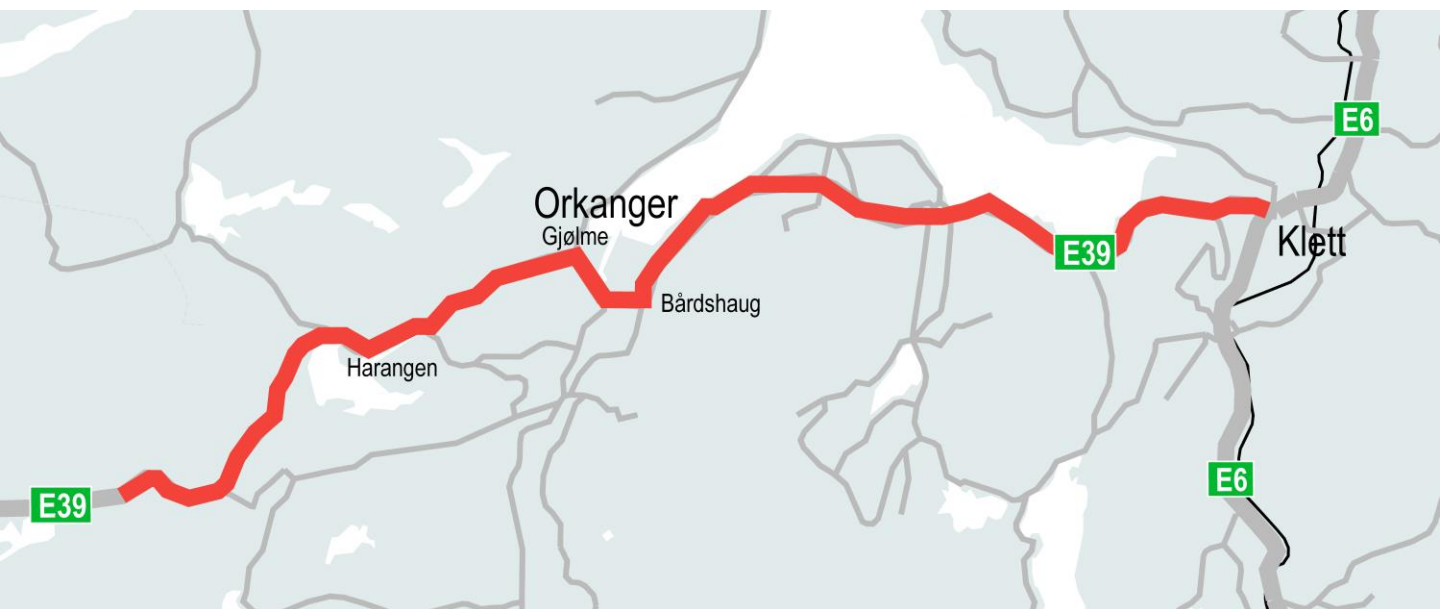
[LINK til kart](#)





# 11: E39 Klett-Harangen

[LINK til kart](#)



# 12: Tromsø-Nordkjosbotn

[LINK til kart](#)



# 13: Rv80 Fauske-Bodø

[LINK til kart](#)





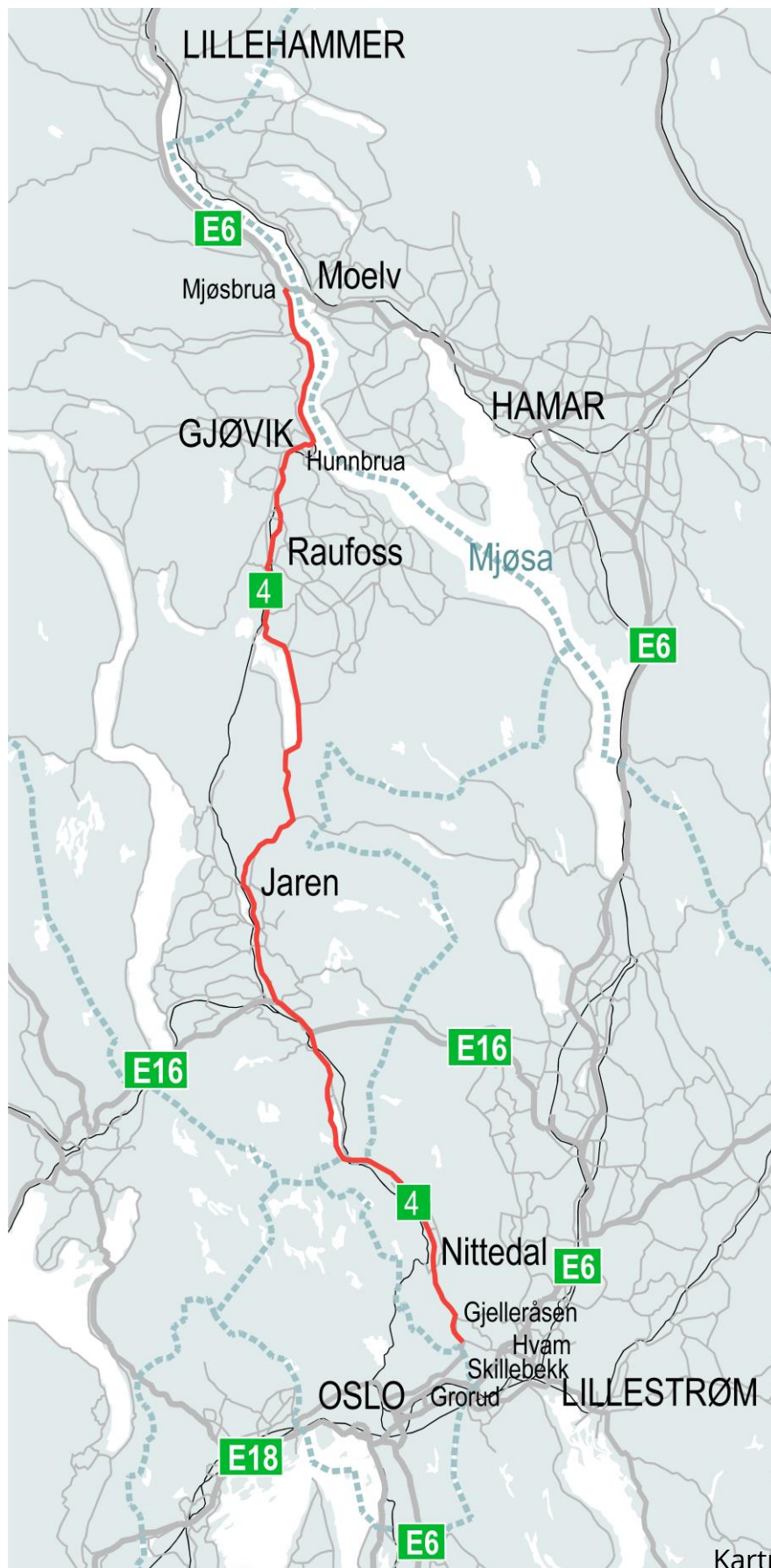
# 14: E6 Fauske-Bognes

[LINK til kart](#)



# 15: Rv4 Oslo-Mjøsbrua

[LINK til kart](#)



# 16: Rv25 Hamar-Løten

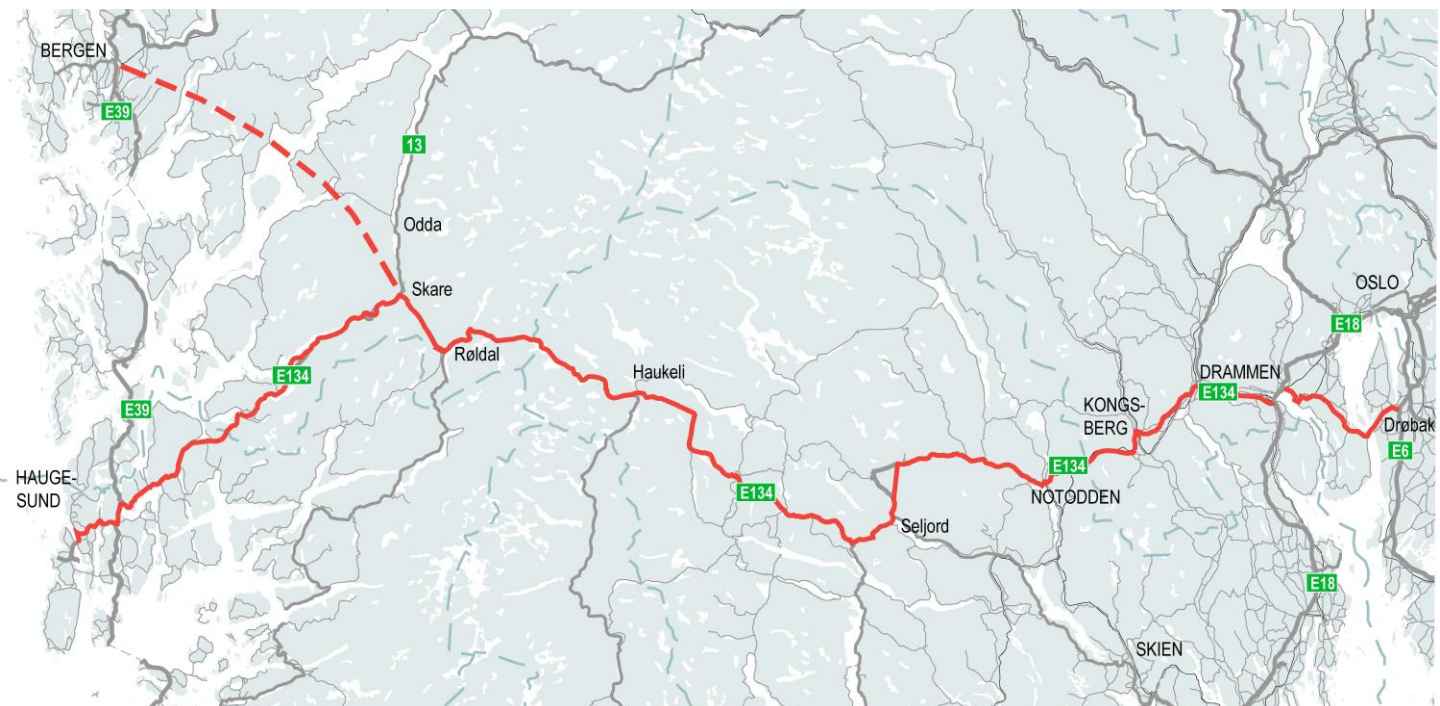
[LINK til kart](#)





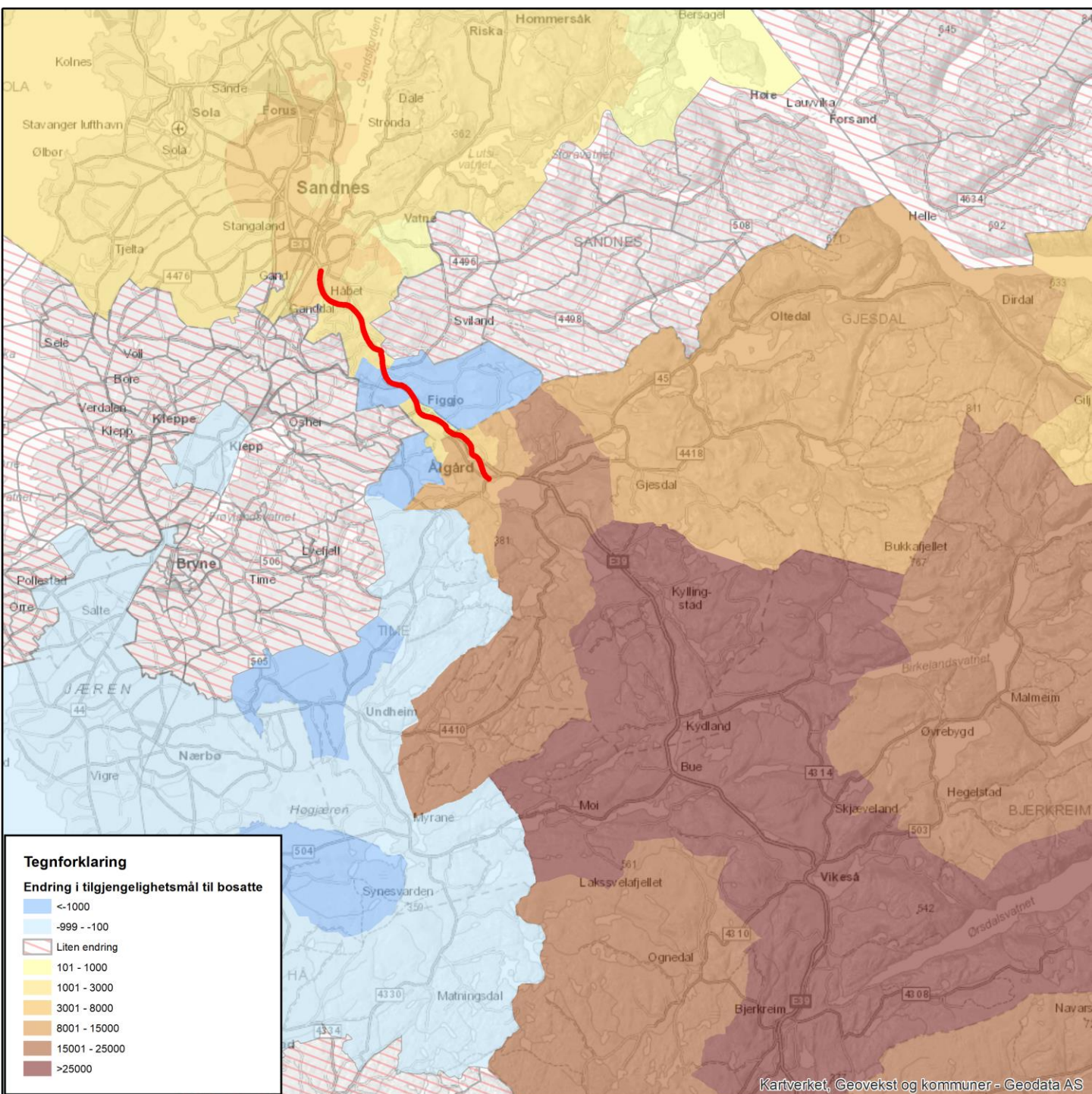
# 17: E134 Øst-Vest

[LINK til kart](#)



# 1: E39 Ålgård-Hove

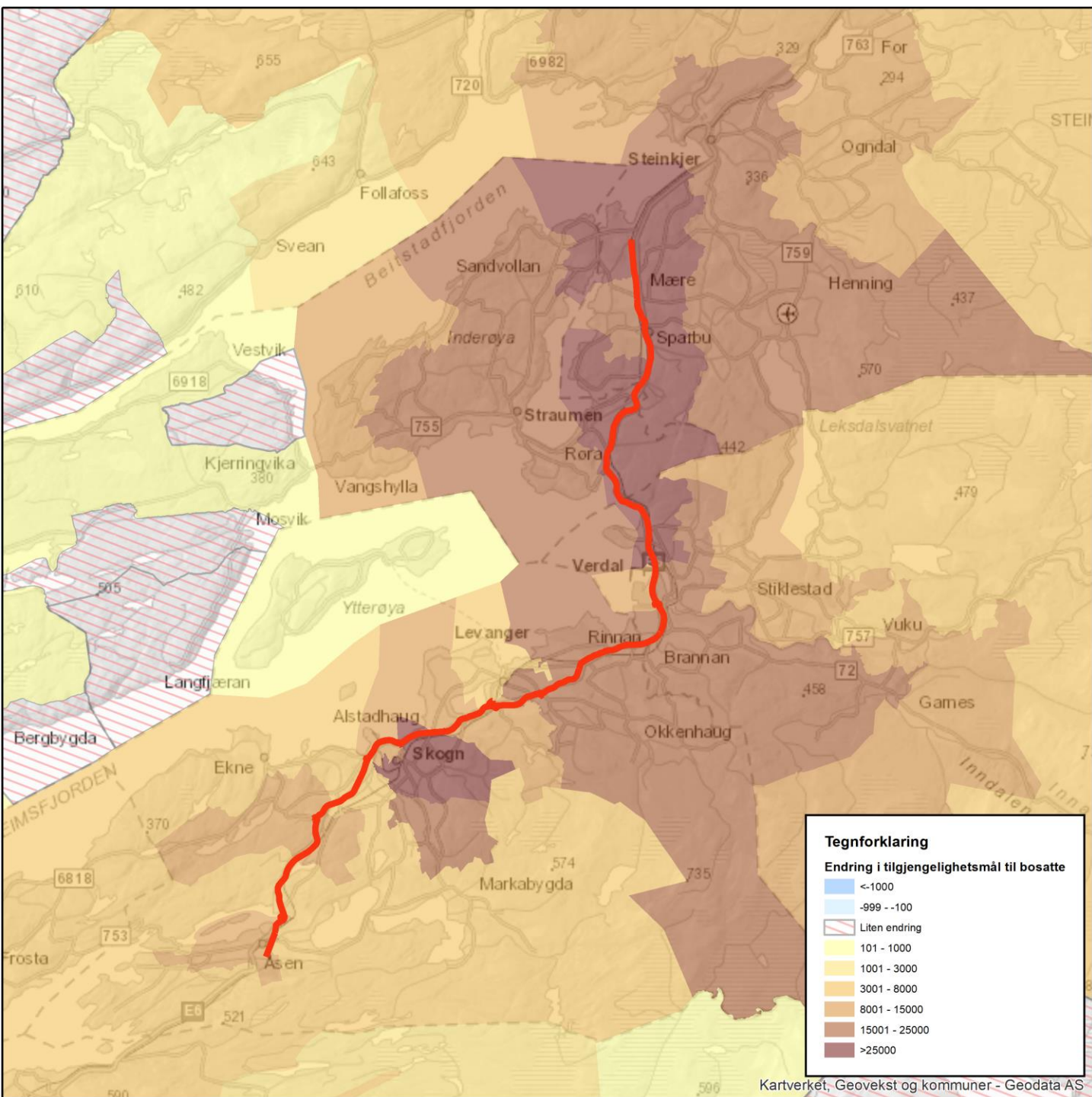
## Endring i tilgjengelighetsmål til bosatte





# 9: E6 Åsen-Steinkjer

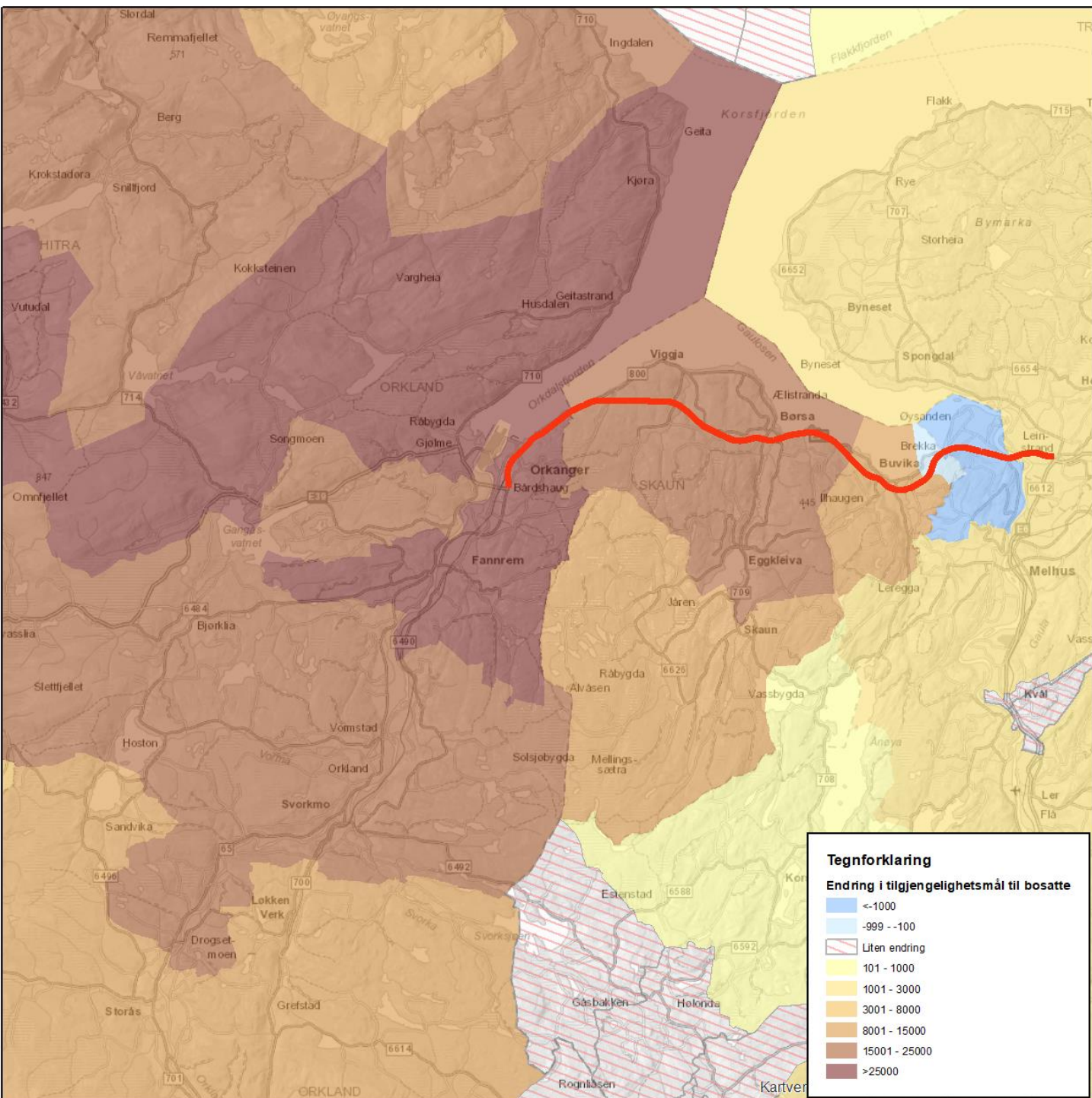
## Endring i tilgjengelighetsmål til bosatte





# 11: E39 Klett-Harangen

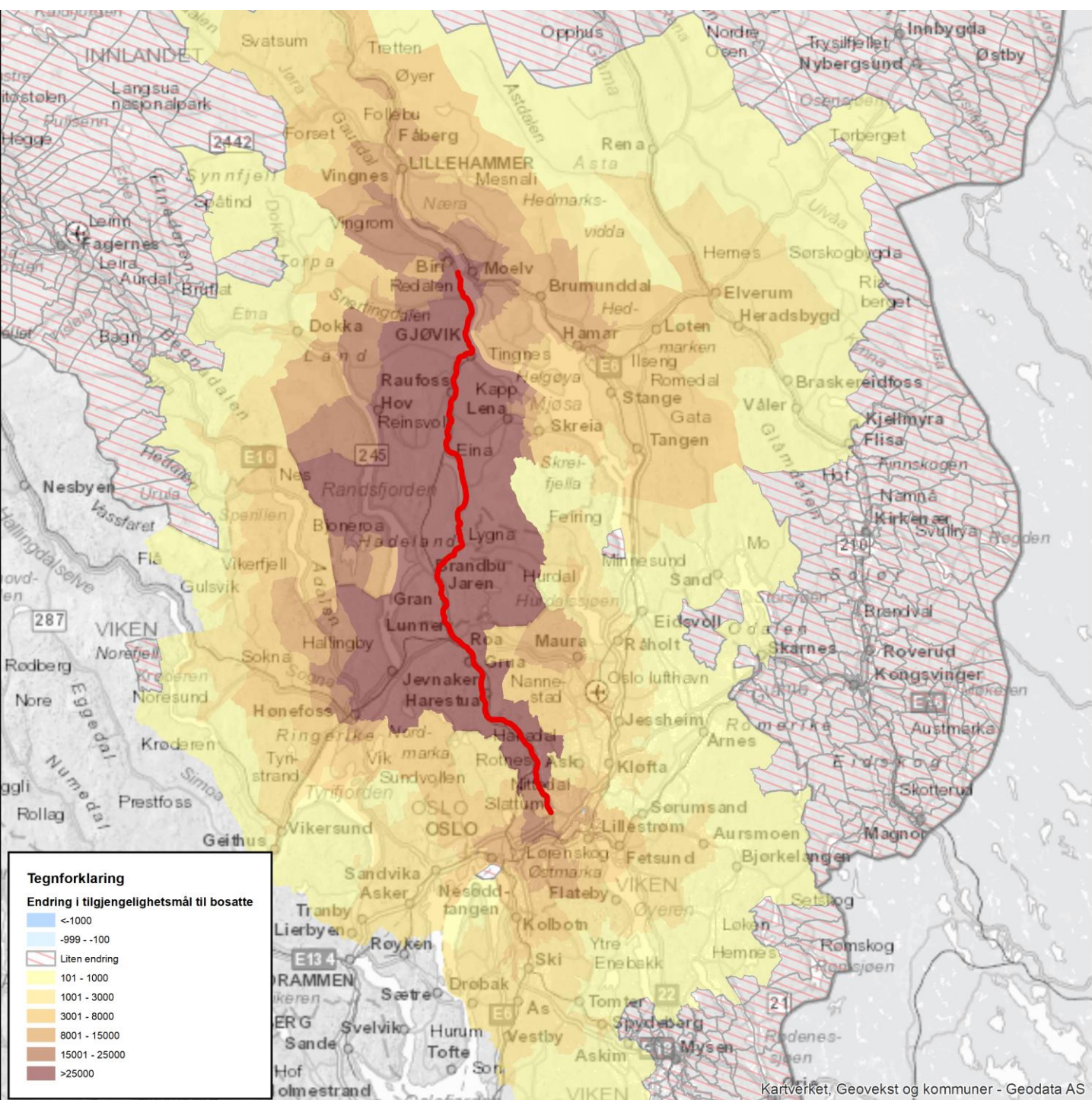
## Endring i tilgjengelighetsmål til bosatte





# 15: Rv4 Oslo-Mjøsbrua

## Endring i tilgjengelighetsmål til bosatte



Kartverket, Geovekst og kommuner - Geodata AS