



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

21/2146-33

19. oktober 2022

Statsbudsjettet 2022 – supplerende tildelingsbrev nr. 17. Tilskudd for klima- og miljøvennlig byutvikling og god fremkommelighet i fem byområder som ikke er omfattet av ordningen med byvekstavtaler

Vi viser til Stortingets behandling av statsbudsjettet for 2022 der det ble satt av 30 mill. kr til tilskudd til mindre byområder utenfor ordningen med byvekstavtaler, jf. Prop. 1 S (2021–2022)/Prop. 1 S Tillegg 1 (2021–2022) og Innst. 13 S (2021–2022). Videre viser vi til tildelingsbrevet til Statens vegvesen for 2022, der det framgår at 30 mill. kroner over kap. 1332 *Transport i byområder mv.* post 66 *Tilskudd til byområder* kan benyttes til denne tilskuddsordningen i 2022.

Videre ble Stortinget i Prop. 111 S (2021–2022) *Nokre saker om veg, særskilde transporttiltak og transport i byområda mv.* orientert om at Samferdselsdepartementet legger opp til at midlene som er satt av i 2022, blir delt likt mellom Ålesund og Bodø som en engangsutbetaling.

I dette brevet gir departementet føringer for hvordan Statens vegvesen skal forvalte tilskuddet i 2022. Vi legger opp til å komme tilbake til føringer for tilskuddet i 2023 i tildelingsbrevet for 2023, jf. forslaget i Prop. 1 S (2022–2023).

Formålet med tilskuddet er å legge til rette for en klima- og miljøvennlig byutvikling og god framkommelighet ved å styrke satsingen på kollektivtransport, sykling og gange. Midlene skal bidra til at klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange, ofte omtalt som nullvekstmålet.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Mari Braaten
Larsen
22 24 83 56

Som omtalt i Prop. 111 S (2021–2022) er midlene for 2022 øremerket de to byområdene Ålesund og Bodø. Midlene skal inngå som statlig bidrag i bypakkene for Bodø og Ålesund, og kan brukes til mindre investeringer i gang- og sykkelveier og kollektivtiltak. Midlene kan ikke gå til drift av kollektivtransport. Samferdselsdepartementet ber om at Statens vegvesen utbetaler 15 mill. kr hver til henholdsvis Nordland fylkeskommune og Møre og Romsdal fylkeskommune under forutsetning av at de aksepterer disse vilkårene.

Vi ber om at Statens vegvesen tildeler midlene og utarbeider et opplegg for rapportering, oppfølging og kontroll som sikrer at midlene brukes i tråd med vilkårene og kravene til forvaltning av tilskuddsordninger i økonomireglementet i staten, jf. pkt. 6.3.3, 6.3.5 og 6.3.6. Departementet skal orienteres om innholdet i rapporteringen i tråd med økonomireglementet pkt. 6.3.7. Det skal som minimum rapporteres i årsrapporten for 2022, som grunnlag for departementets rapportering til Stortinget i Prop. 1 S som legges fram i oktober 2023.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Mari Braaten Larssen
fagdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen