

Sidebrev

til avtalen mellom Den norske stat ved Klima- og miljødepartementet og Enova SF om forvaltningen av midlene fra Klima- og energifondet

Avtalen av 14. desember 2016 om forvaltning av midlene fra Klima- og energifondet i perioden 1. januar 2017 til 31. desember 2020 (heretter styringsavtalen) inneholder en rekke særlig vilkår under punkt 8. Dette sidebrevet omhandler vilkåret med følgende ordlyd: *Enova skal tilby en rettighetsbasert ordning for offentlig tilgjengelig ladeinfrastruktur for elbil. Støtten skal ikke gjelde for privatpersoner.*

Bakgrunn

Enova lanserte høsten 2017 en rettighetsbasert ordning hvor det tilbys støtte til ladestasjoner i kommuner med færre enn to hurtigladere. For å kunne tilby en rettighetsbasert ordning for ladeinfrastruktur har Enova måttet tilpasse ordningen til statsstøtteregelverket om "bagatellmessig støtte". Partene er enige om at den rettighetsbaserte ordningen ikke har fungert etter hensikten.

Som det fremgår av omtalen i Klima- og miljødepartementets budsjett for 2019, jf. Prop. 1 S (2018-2019), er Enovas erfaringer at ordningen ikke medvirker til optimal utbygging av ladeinfrastruktur, ikke medvirker til utvikling av et profesjonelt lademarked, gir høyere støttekostnader og skaper vridninger i kontraktstrukturer mellom eiere, søkere og utbyggere. Enova vurderer derfor å erstatte den rettighetsbaserte ordningen med en konkurransebasert ordning hvor Enova for eksempel kan definere geografiske områder, strekninger og/eller knutepunkt der etablering av hurtigladere vil være utløsende for en videre vekst både i kjøp og bruk av elbil og det kommersielle lademarkedet. En slik ordning vil kunne bygge videre på de erfaringene Enova har fra de streknings- og konkurransebaserte utlysningene for hurtigladere og den konkurransebaserte ordningen for etablering av landstrømanlegg i norske havner.

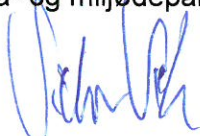
Endring i styringsavtalen

På bakgrunn av Enovas erfaringer og i tråd med omtalen i budsjettet, jf. Prop. 1 S (2018-2019), og Stortingets behandling, jf. Innst. 9 S (2018-2019), gjøres følgende endring i styringsavtalen.

I punkt 8, andre vilkår fjernes ordet 'rettighetsbasert', slik at vilkåret heretter leses som følger:

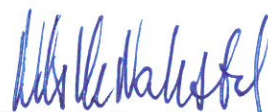
Enova skal tilby en ordning for offentlig tilgjengelig ladeinfrastruktur for elbil. Støtten skal ikke gjelde for privatpersoner.

for Klima- og miljødepartementet



Vidar Vik
ekspedisjonssjef

for Enova SF



Nils Kristian Nakstad
administrerende direktør

Oslo 25. februar 2019

Trondheim 15. februar 2019