

## **Tillegg**

### **til avtalen om forvaltning av midlene fra Klima- og energifondet**

-

#### **økt bevilging til punktutslippsprogram, energieffektivisering og tungtransport**

##### **Fortale**

Enova er et viktig klima- og energivirkemiddel. Gjennom å støtte opp under senfase teknologiutvikling og tidlig markedsintroduksjon bidrar Enova til utslippsreduksjoner og grønn teknologiutvikling innen områder som industri, grønn skipsfart, energisystemet, hydrogen, utslippsfri landtransport og infrastruktur for nullutslippsdrivstoff. Enova er regjeringens spesialverktøy for å fremme innovasjon og utvikling av nye klima- og energiløsninger. Støtte fra Enova skal avlaste risiko og kostnader for de som er først ute med å teste nye løsninger. Når støtte fra Enova har bidratt til utvikling av teknologier og endring av markeder, kan mer generelle virkemidler som karbonprising, krav og reguleringer sørge for at klimavennlige løsninger blir valgt fremfor fossile.

I 2024 økes bevilgningene til Klima- og energifondet med til sammen 2,765 mrd. kroner.

Industrien står for en betydelig del av utslippene i Norge. Utslippsreduksjonene i industrien krever ofte mye teknologiutvikling, med lange utviklingsløp. Enova bevilger allerede betydelige beløp til industrien. For å styrke innsatsen rettet mot teknologiutvikling og innovasjon ved punktutslippene i industrien, økes bevilgningen til Klima- og energifondet med 1,5 mrd. kroner til dette formål. Dette gjør det mulig for Enova å øke innsatsen mot prosjekter som bidrar til en industri som er tilpasset lavutslippssamfunnet.

Tungtransporten står for en betydelig andel av utslippene fra transportsektoren. Sammen med andre virkemidler som avgifter, offentlige anskaffelser og bruksinsentiver, bidrar Enova til markedsendringer og økt opptak av nullutslippsløsninger innen tungtransporten. For å forsterke denne innsatsen bevilges Enova 285 mill. kroner til å støtte nullutslippskjøretøy og ladeinfrastruktur i tungtransporten. Dette vil bidra til å øke utbredelsen av el- og hydrogenløsninger i denne sektoren.

Effektiv energi- og ressursbruk er en forutsetning for å nå klimamålene våre og klare omstillingen til lavutslippssamfunnet. Det bevilges 880 mill. kroner for å styrke Enovas satsing på energiltak. Bevilgningen skal i hovedsak styrke satsingen på energiltak i yrkesbygg og boliger.

I tillegg økes Enovas generelle bevilgning med 100 mill. kroner for å gjøre det mulig for Enova å styrke arbeidet med utslippsreduksjoner og omstilling.

## **1. Parter**

Parter i dette Tillegget til Avtalen av 15. desember 2020 om forvaltning av midlene fra Klima- og energifondet, er de samme som i Avtalen: Den norske stat v/Klima- og miljødepartementet (KLD) og Enova SF (Enova), jf. Avtalens kapittel 1.

## **2. Tilleggets funksjon**

Tillegget regulerer forvaltningen av en økning i den årlige bevilgningen til Klima- og energifondet på 2,765 milliarder kroner.

Hvor ikke annet fremkommer av dette Tillegget gjelder Avtalen med tidligere tillegg.

## **3. Avtalefestede aktiviteter**

Med henvisning til Avtalens særlige vilkår, jf. Avtalens kapittel 8, utvides særlig vilkår to med følgende tilleggstekst:

### **3.1 Særlig vilkår to**

Enova skal anvende 285 millioner kroner for å forsterke innsatsen mot nullutslippskjøretøy og ladeinfrastruktur i tungtransporten.

Med henvisning til Avtalens særlige vilkår, jf. Avtalens kapittel 8, utvides særlig vilkår fem med følgende tilleggstekst:

### **3.2 Særlig vilkår fem**

Enova skal stille til disposisjon 1,5 milliarder kroner til en styrket satsing mot punktutslipp.

Med henvisning til Avtalens særlige vilkår, jf. Avtalens kapittel 8, legges det til ett nytt særlig vilkår seks:

### **3.3 Særlig vilkår seks**

Enova skal anvende 880 millioner kroner til en styrket satsing på energiltak. Midlene skal anvendes i tråd med presiseringen av Enovas energimandat i tilleggsavtalen av 2023. Midlene skal i hovedsak styrke satsingen på energiltak i yrkesbygg og boliger.

#### 4. Tilførte midler

Klima- og energifondet tilføres årlig 2,765 milliarder kroner ut over det som følger av Avtalen hensyntatt tidligere tillegg, jf. Innst. 9 S (2023-2024).

#### 5. Øvrige rammer

Midlene skal for øvrig forvaltes i tråd med målene og føringene i Avtalen.

#### 6. Rapportering

Enova skal rapportere på og synliggjøre bruken og effekten av midlene, i tråd med Avtalens kapittel 7.

for Klima- og miljødepartementet



Torstein Lindstad  
ekspedisjonssjef

Oslo 12. mars 2024

for Enova SF



Nils Kristian Nakstad  
administrerende direktør

Trondheim 12. mars 2024